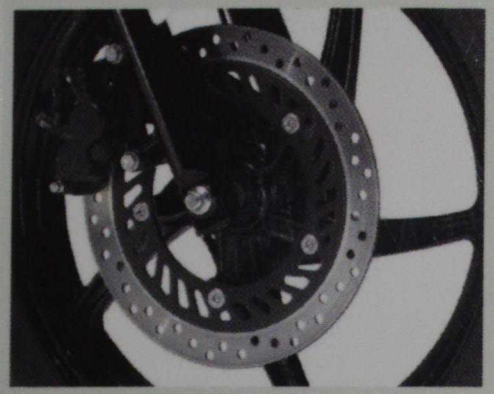
INSTRUKCJA OBSŁUGI

HONDA

CBR125R/RT/RS









3MKTYE00-1021

Niniejsza instrukcja obsługi stanowi nieodłączną część wyposażenia motocykla i powinna być przekazana wraz z pojazdem w razie jego odsprzedaży.

Publikacja ta zawiera informacje na temat produktu dostępne przed jej oddaniem do druku. Honda Motor Co., Ltd zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w produkcie w dowolnym czasie, bez uprzedzenia i zobowiązań ze strony firmy.

Żadna część tej publikacji nie może być powielana bez pisemnego zezwolenia.

Wygląd rzeczywistego pojazdu może odbiegać od przedstawionego w niniejszej instrukcji.

3MKTYE00

© 2012 Honda Motor Co., Ltd.

Witamy

Gratulujemy zakupu nowego motocykla Honda. Wybór pojazdu Honda oznacza przynależność do międzynarodowej rodziny usatysfakcjonowanych klientów ceniących firmę Honda za jakość każdego jej produktu.

Aby zapewnić sobie bezpieczeństwo i przyjemność z jazdy, należy:

- Zapoznać się dokładnie z instrukcją obsługi.
- Przestrzegać wszystkich zaleceń i procedur zawartych w niniejszej instrukcji.
- Zwrócić szczególną uwagę na informacje dotyczące bezpieczeństwa zawarte w tej instrukcji i umieszczone na motocyklu.

- Poniższe kody znajdujące się w niniejszej instrukcji odnoszą się do odpowiednich krajów.
- Przedstawione ilustracje dotyczą modelu CBR125R w wersji ED.

Kody krajów

Kod CBR125R/RT/RS	Kraj
U	Australia, Nowa Zelandia
E	Wielka Brytania
F	Francja
ED	Sprzedaż bezpośrednia na terenie Europy
II G	Niemcy
KO	Korea

*Dane techniczne motocykla mogą się różnić w zależności od jego lokalizacji.

Uwagi dotyczące bezpieczeństwa

Bezpieczeństwo użytkownika pojazdu oraz innych osób jest najważniejsze. Obsługa tego motocykla wiąże się z istotną odpowiedzialnością za bezpieczeństwo.
Zarówno w tej instrukcji, jak i w różnych miejscach pojazdu zamieszczono procedury eksploatacyjne i uwagi związane z bezpieczeństwem jego użytkowania. Informacje te wskazują potencjalne zagrożenie zdrowia użytkownika pojazdu lub innych osób.
Nie sposób oczywiście przewidzieć wszystkich możliwych zagrożeń związanych z eksploatacją lub obsługą motocykla. Dlatego należy często samemu rozstrzygać, co jest niebezpieczne.

Uwagi związane z bezpieczeństwem zostają przekazane użytkownikowi pojazdu w różnych formach, np.:

- Na naklejkach ostrzegawczych umieszczonych na motocyklu
- W postaci informacji dotyczących bezpieczeństwa, które poprzedzone są znakiem ostrzegawczym i jednym z trzech słów: ZAGROŻENIE, NIEBEZPIECZEŃSTWO lub OSTRZEŻENIE.

Słowa te oznaczają:

⚠ ZAGROŻENIE

Nieprzestrzeganie zaleceń grozi śmiercią lub poważnymi obrażeniami ciała.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nieprzestrzeganie zaleceń może grozić śmiercią lub poważnymi obrażeniami ciała.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprzestrzeganie zaleceń może grozić odniesieniem obrażeń.

Inne ważne informacje znajdują się pod hasłem:

UWAGA Informacje te mają na celu pomóc użytkownikowi uniknąć uszkodzenia motocykla lub własności osób trzecich, bądź zanieczyszczenia środowiska.

Spis treści

Bezpieczna jazda motocyklem str. 2

Instrukcja eksploatacji str. 18

Obsługa str. 34

Rozwiązywanie problemów str. 79

Informacje str. 97

Dane techniczne str. 108

Indeks str. 111

Bezpieczna jazda motocyklem

W rozdziale tym zawarto ważne informacje dotyczące bezpiecznej jazdy motocyklem
Prosimy o dokładne przeczytanie tej części instrukcji.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa .....str. 3
Naklejki informacyjne .....str. 6
Środki ostrożności .....str. 11
Środki ostrożności podczas jazdy .....str. 12
Akcesoria i modyfikacje .....str. 16
Obciążenia .....str. 17

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa

Aby zapewnić sobie bezpieczeństwo, należy przestrzegać tych zaleceń:

- Przeprowadzać wszystkie rutynowe i okresowe przeglądy podane w tej instrukcji.
- Przed tankowaniem wyłączyć silnik i nie zbliżać się do motocykla z otwartym ogniem ani z przedmiotami iskrzącymi.
- Nie uruchamiać silnika w całkowicie lub częściowo zamkniętych pomieszczeniach. Tlenek węgla zawarty w gazach spalinowych jest śmiertelną trucizną.

Zawsze należy nosić kask

Udowodniono, że kask i odzież ochronna znacząco zmniejszają liczbę obrażeń głowy i innych części ciała oraz ich rozmiary. Zawsze należy więc nosić zalecany kask motocyklowy i odzież ochronną. ➔ str. 11

Przed rozpoczęciem jazdy

Kierujący pojazdem powinien być w dobrej kondycji fizycznej, skupiony i nie może znajdować się pod wpływem alkoholu lub narkotyków. Należy sprawdzić, czy kierujący pojazdem i pasażer mają założony zalecany kask motocyklowy i odzież ochronną. Należy też poinstruować pasażera, by chwycił się uchwytów lub pasa kierującego pojazdem, przechylał się wraz z kierującym na zakrętach i trzymał stopy na podnóżkach, nawet gdy motocykl się zatrzyma.

Zapoznanie się z pojazdem

Nawet motocykliści, którzy prowadzili już inne motocykle powinni poćwiczyć jazdę w bezpiecznym miejscu, aby zapoznać się z działaniem i prowadzeniem motocykla, jak również przyzwyczaić się do jego rozmiarów i wagi.

Zasada ograniczonego zaufania

Należy zawsze zwracać uwagę na inne pojazdy i nie zakładać, że inni uczestnicy ruchu widzą motocykl. Zawsze trzeba być przygotowanym na gwałtowne hamowanie lub wykonanie manewru wymijania.

Bądź widoczny

Aby być bardziej widocznym, zwłaszcza w nocy, należy nosić odblaskowe ubrania, przyjąć pozycję bardziej widoczną dla innych, sygnalizować skręty i zmiany pasa, a w razie potrzeby używać sygnału dźwiękowego.

Jeździć w granicach swoich możliwości

Zawsze należy jeździć w granicach swoich możliwości, nie szybciej niż na to pozwalają warunki zewnętrzne. Zmęczenie i nieuwaga mogą negatywnie wpływać na możliwość podejmowania właściwych decyzji i bezpieczeństwo jazdy.

Nie prowadzić po spożyciu alkoholu

Nigdy nie wolno łączyć jazdy ze spożyciem alkoholu. Nawet jego mała ilość może wydłużyć czas reakcji na zmieniające się warunki, przy czym czas ten wydłuża się proporcjonalnie do ilości spożytego alkoholu. Nie wolno więc, ani użytkować motocykla po spożyciu alkoholu, ani pozwalać na to innym.

Utrzymywać pojazd we właściwym stanie technicznym

Ważne jest, aby właściwie eksploatować motocykl i utrzymywać go w odpowiednim stanie technicznym. Kontrolować motocykl przed każdą jazdą i przeprowadzać wszystkie zalecane prace obsługowe. Nie wolno przekraczać dopuszczalnego obciążenia (➡ str. 17), modyfikować motocykla ani instalować akcesoriów, które mogą sprawić, że jazda motocyklem stanie się niebezpieczna (➡ str. 16).

W razie wypadku

Priorytetem jest bezpieczeństwo osobiste. Jeśli któraś z osób biorących udział w wypadku odniosła obrażenia, należy ocenić, na ile są one poważne i podjąć decyzję, czy dalsze kontynuowanie jazdy jest bezpieczne. W razie potrzeby należy wezwać pomoc. W przypadku, gdy w wypadku uczestniczyły inne osoby lub pojazdy, należy również przestrzegać obowiązujących przepisów.

W przypadku decyzji o kontynuowaniu jazdy należy najpierw sprawdzić stan motocykla. Jeżeli silnik jest nadal włączony, należy go wyłączyć. Sprawdzić, czy nie

występują wycieki płynów oraz skontrolować dokręcenie najważniejszych nakrętek i śrub, kierownicę, dźwignie sterujące, hamulce i koła. Jechać powoli i ostrożnie. Motocykl mógł doznać uszkodzeń, które nie są od razu widoczne. Jak najszybciej należy przeprowadzić dokładną kontrolę motocykla w uprawnionej stacji obsługi.

Zagrożenie tlenkiem węgla

Spaliny zawierają trujący tlenek węgla, który jest bezbarwnym i bezwonnym gazem. Wdychanie tlenku węgla może doprowadzić do utraty świadomości, a nawet do śmierci.

W przypadku pracy silnika w całkowicie lub nawet częściowo zamkniętym pomieszczeniu wdychane powietrze może zawierać niebezpieczną ilość tlenku węgla. Nie wolno uruchamiać motocykla w garażu ani w innych, zamkniętych pomieszczeniach.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Tlenek węgla jest trujący.
Wdychanie go grozi utratą przytomności, a nawet śmiercią.

Należy unikać miejsc i czynności, przy których występuje narażenie człowieka na działanie tlenku węgla.

Naklejki informacyjne

Z wyjątkiem wersji KO

Na kolejnych stronach opisano znaczenie naklejek. Niektóre z naklejek ostrzegają o potencjalnych zagrożeniach, które mogą spowodować poważne obrażenia ciała. Inne zawierają ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa. Należy zapoznać się z tymi informacjami i nie usuwać naklejek.

Jeżeli naklejka odklei się lub stanie się nieczytelna, należy w celu jej wymiany skontaktować się z ASO Honda.

Na każdej naklejce znajduje się określony symbol. Znaczenia symboli i naklejek są następujące.



Należy dokładnie zapoznać się z instrukcjami zawartymi w instrukcji obsługi.



Należy dokładnie zapoznać się z instrukcjami zawartymi w instrukcji serwisowej. Ze względów bezpieczeństwa motocykl powinien być serwisowany w ASO Honda.



ZAGROŻENIE (na CZERWONYM tle)
Nieprzestrzeganie zaleceń grozi śmiercią lub poważnymi obrażeniami ciała.

NIEBEZPIECZEŃSTWO (na POMARAŃCZOWYM tle)
Nieprzestrzeganie zaleceń może grozić śmiercią lub poważnymi obrażeniami ciała.

OSTRZEŻENIE (na ŻÓŁTYM tle)
Nieprzestrzeganie zaleceń może grozić odniesieniem obrażeń.



NAKLEJKA DOTYCZĄCA AKUMULATORA ZAGROŻENIE

- Utrzymywać akumulator z dala od ognia i iskier. Z akumulatora ulatnia się gaz, który może spowodować wybuch.
- Podczas obsługi akumulatora należy nosić okulary ochronne i gumowe rękawice, aby zapobiec poparzeniom skóry i uszkodzeniu wzroku przez elektrolit.
- Nie pozwalać dzieciom i innym osobom na dotykanie akumulatora, chyba że zapoznały się one zasadami prawidłowej obsługi akumulatora i związanymi z nią zagrożeniami.
- Z elektrolitem z akumulatora należy postępować ze szczególną ostrożnością, ponieważ zawiera on rozcieńczony kwas siarkowy. Kontakt ze skórą lub oczami może spowodować oparzenia i utratę wzroku.
- Należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję przed rozpoczęciem jakichkolwiek czynności związanych z akumulatorem. Nieprzestrzeganie instrukcji może doprowadzić do zranienia lub uszkodzenia motocykla.
- Nie wolno używać akumulatora, w którym poziom elektrolitu jest poniżej znaku poziomu minimalnego. Taki akumulator może wybuchnąć i spowodować poważne obrażenia.



NAKLEJKA PRZY KORKU CHŁODNICY

ZAGROŻENIE

NIE OTWIERAĆ, GDY SILNIK JEST GORĄCY.

Rozgrzany płyn chłodzący może spowodować oparzenia.

Nadmiarowy zawór ciśnieniowy zaczyna otwierać się przy ciśnieniu **108 kPa**.

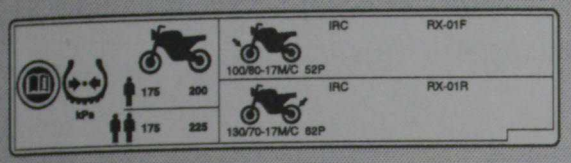


NAKLEJKA OSTRZEGAWCZA DOTYCZĄCA AKCESORIÓW I OBCIĄŻENIA

NIEBEZPIECZEŃSTWO

AKCESORIA I OBCIĄŻENIE

- Dodanie akcesoriów i bagażu może mieć ujemny wpływ na bezpieczeństwo i kierowanie motocyklem.
- Przed zamontowaniem jakichkolwiek akcesoriów należy dokładnie zapoznać się z informacjami zawartymi w tej instrukcji, jak również z instrukcją ich zamontowania.
- Całkowita masa akcesoriów i bagażu razem z wagą kierującego i pasażera nie powinna przekraczać **180 kg**, co stanowi ładowność maksymalną.
- Waga bagażu nie może w żadnym przypadku przekraczać **8 kg**.
- Mocowanie do widelca teleskopowego i kierownicy dużych owiewek nie jest zalecane.



NAKLEJKA Z INFORMACJAMI DOTYCZĄCYMI OPON

Ciśnienie w zimnych oponach:

[Tylko kierujący]

Przód	**175 kPa (1,75 kG/cm²)**
Tył	**200 kPa (2,00 kG/cm²)**

[Kierujący i pasażer]

Przód	**175 kPa (1,75 kG/cm²)**
Tył	**225 kPa (2,25 kG/cm²)**

Wymiary opon:

Przód	**100/80-17M/C 52P**
Tył	**130/70-17M/C 62P**

Marka opon: IRC

Przód	**RX-01F**
Tył	**RX-01R**



NAKLEJKA PRZYPOMINAJĄCA O ZASADACH BEZPIECZEŃSTWA

Ze względów bezpieczeństwa należy zawsze nosić kask i odzież ochronną.

NAKLEJKA DOTYCZĄCA PALIWA

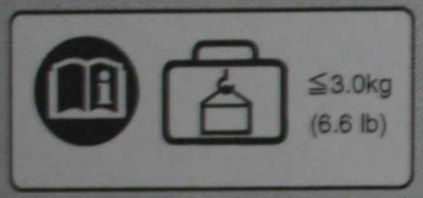
Tylko benzyna bezołowiowa



NAKLEJKA PRZY ŁAŃCUCHU NAPĘDOWYM

Należy pamiętać o regulacji i smarowaniu łańcucha.

Luz **30–40 mm**



NAKLEJKA DOTYCZĄCA OGRANICZENIA WAGI BAGAŻU

Nie przekraczać **3,0 kg**

Środki ostrożności

- Należy jeździć ostrożnie, trzymając ręce na kierownicy, a stopy na podnóżkach.
- Podczas jazdy ręce pasażera powinny spoczywać na uchwytach, a stopy na podnóżkach.
- Należy zawsze brać pod uwagę bezpieczeństwo pasażera, jak również innych uczestników ruchu.

Odzież ochronna

Należy upewnić się, czy kierujący pojazdem i pasażer noszą zalecany kask motocyklowy, okulary ochronne i dobrze widoczną odzież ochronną. Sposób prowadzenia motocykla należy dostosować do warunków pogodowych i drogowych.

Kask

Spełniający normy bezpieczeństwa, dobrze widoczny, w rozmiarze dopasowanym do wielkości głowy.

- Musi być wygodny, lecz dobrze zamocowany, z zapiętym paskiem pod brodę
- Musi posiadać osłonę twarzy nie ograniczającą pola widzenia lub inne rozwiązanie chroniące oczy

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nieużywanie kasku zwiększa prawdopodobieństwo doznania poważnych obrażeń lub śmierci w razie wypadku.

Należy zawsze upewnić się, czy kierujący pojazdem i pasażer noszą zalecane kaski.

Rękawiczki

Rękawiczki z pełnymi palcami o wysokiej odporności na ścieranie

Buty

Wytrzymałe buty z antypoślizgowymi podeszwami i ochroną kostek

Kurtka i spodnie

Dobrze widoczna kurtka ochronna z długimi rękawami i wytrzymałe spodnie do jazdy (lub kombinezon ochronny).

Środki ostrożności podczas jazdy

Docieranie motocykla

Ze względu na przyszłą niezawodność i osiągi motocykla, podczas pierwszych 500 km jazdy należy przestrzegać poniższych zaleceń.

- Należy unikać gwałtownego przyspieszania otwierania w pełni przepustnicy.
- Unikać gwałtownego i ostrego hamowania.
- Jeździć zachowawczo.

Hamulce

Należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- Unikać zbyt mocnego hamowania i nagłej redukcji biegów.
  - ▶ Gwałtowne hamowanie może zmniejszyć stabilność motocykla.
  - ▶ Jeżeli jest to możliwe, przed zakrętem należy zmniejszyć prędkość, aby uniknąć poślizgu kół.
- Podczas jazdy po nawierzchniach o słabej przyczepności należy zachować szczególną ostrożność.
  - ▶ Na takich powierzchniach koła łatwiej się blokują, zaś droga hamowania jest dłuższa.
- Unikać ciągłego hamowania.
  - ▶ Ciągłe hamowanie może doprowadzić do przegrzania układu hamulcowego i zmniejszenia jego skuteczności. Do zmniejszania prędkości należy stosować hamowanie silnikiem i okresowo hamulce.

Hamowanie silnikiem

Hamowanie silnikiem pozwala na zmniejszenie prędkości motocykla po zamknięciu przepustnicy. Aby jeszcze bardziej zmniejszyć prędkość, należy zredukować bieg. Do zmniejszania prędkości podczas zjeżdżania z długich i stromych pochyłości należy stosować hamowanie silnikiem i okresowo hamulce.

Mokra nawierzchnia i deszcz

Mokre nawierzchnie są śliskie, zaś mokre hamulce są mniej skuteczne.

Podczas hamowania w deszczu należy zachować szczególną ostrożność.

Gdy hamulce staną się mokre, należy je uruchomić podczas jazdy z małą prędkością, dzięki czemu szybciej staną się suche.

ciąg dalszy

Parkowanie

- Należy parkować na płaskiej, utwardzonej nawierzchni.
- Jeżeli konieczne jest zaparkowanie na lekko pochyłej lub miękkiej nawierzchni, należy to zrobić tak, by motocykl nie mógł się poruszyć ani przewrócić.
- Należy się upewnić, że gorące elementy nie stykają się z łatwopalnymi materiałami.
- Nie należy dotykać silnika, tłumika, hamulców i innych gorących części przed ich ostygnięciem.
- Aby zmniejszyć prawdopodobieństwo kradzieży motocykla pozostawionego bez opieki, należy zawsze blokować kierownicę i wyjmować kluczyk. Zalecane jest również używanie urządzenia przeciwkradzieżowego.

Parkowanie z wykorzystaniem podpórki bocznej

1. Wyłącz silnik.
2. Opuść podpórkę boczną.
3. Powoli przechylaj motocykl, dopóki nie oprze się na podpórce bocznej.
4. Skręć kierownicę całkowicie w lewo.
   ▶ Skręcenie kierownicy w prawo powoduje zmniejszenie stabilności i może doprowadzić do przewrócenia się motocykla.
5. Przekręć kluczyk zapłonowy do położenia LOCK (BLOKADA) i wyjmij go. ➔ str. 29

Zalecenia dotyczące tankowania i paliwa

Aby nie uszkodzić silnika i katalizatora spalin, należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- Należy używać tylko benzyny bezołowiowej.
- Stosować zalecaną liczbę oktanową. Benzyna o niższej liczbie oktanowej powoduje zmniejszenie osiągów silnika.
- Nie należy używać paliw o wysokiej zawartości alkoholu. ➔ str. 100
- Nie należy używać benzyny zanieczyszczonej, nieznanego pochodzenia lub mieszanki benzyny z olejem.
- Należy unikać zanieczyszczenia zbiornika paliwa brudem lub wodą.

Akcesoria i modyfikacje

Stanowczo odradzamy montaż akcesoriów, które nie zostały specjalnie zaprojektowane do motocykli firmy Honda, jak również dokonywania modyfikacji konstrukcji motocykla. Może to negatywnie wpłynąć na poziom bezpieczeństwa.
Modyfikacje motocykla mogą również prowadzić do unieważnienia gwarancji i niedopuszczenie go do jazdy po drogach publicznych. Przed podjęciem decyzji o zamontowaniu akcesoriów należy się upewnić, że modyfikacje takie są bezpieczne i zgodne z przepisami.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niewłaściwe akcesoria lub modyfikacje mogą doprowadzić do wypadku i spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

Należy przestrzegać wszystkich zaleceń zamieszczonych w tej instrukcji obsługi, które dotyczą akcesoriów i modyfikacji.

Motocyklem nie wolno ciągnąć przyczepy ani mocować do niego wózka bocznego. Motocykl nie został w tym celu zaprojektowany, więc użycie takich elementów może znacząco pogorszyć jego prowadzenie.

Obciążenia

- Przewożenie dodatkowych ciężarów ma niekorzystny wpływ na prowadzenie, hamowanie oraz stabilność motocykla.
  Podczas przewożenia ładunków należy zawsze jeździć z bezpieczną prędkością.
- Należy unikać przewożenia zbyt ciężkich ładunków i stosować się do podanych limitów obciążenia.
  ➡ **Maksymalne obciążenie / Maksymalna waga bagażu** str. 108
- Bagaż należy dokładnie umocować, rozmieszczając go równomiernie w pobliżu środka motocykla.
- W pobliżu świateł i tłumika nie wolno umieszczać żadnych przedmiotów.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

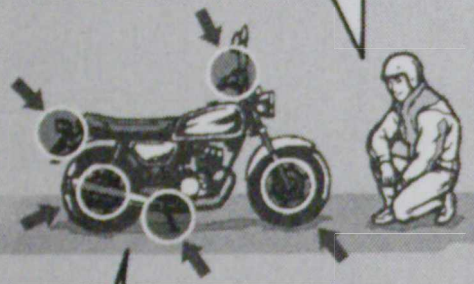
Przewożenie zbyt dużej ilości ładunku lub jego niewłaściwe rozmieszczenie grozi wypadkiem, poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią.

Należy przestrzegać wszystkich zaleceń dotyczących ciężarów i obciążeń zamieszczonych w tej Instrukcji obsługi.

Działanie podstawowe

Sprawdzanie motocykla przed jazdą str. 39

Uważnie obejrzyj motocykl, aby upewnić się, że jazda będzie bezpieczna.



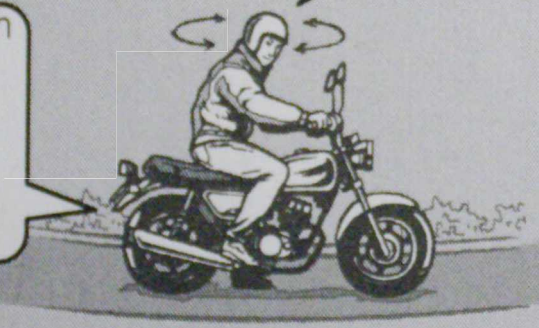
Przyspieszenie

Stopniowo otwieraj przepustnicę. Przestrzegaj ograniczeń prędkości.



Uruchamianie silnika str. 30

Uruchom i rozgrzej silnik. Unikaj dłuższego utrzymywania wysokiej prędkości obrotowej.



Uruchomianie motocykla



Przed ruszeniem, użyj kierunkowskazu i upewnij się, że możesz bezpiecznie włączyć się do ruchu.

Sposób korzystania z podstawowych funkcji

- Wskaźniki str. 22
- Przełączniki str. 28
- Blokada kierownicy str. 29

Hamowanie

Zamknij przepustnicę i ściśnij równocześnie dźwignie przedniego i tylnego hamulca.

- Światła stopu informują innych uczestników ruchu, że używasz hamulców.

Parkowanie str. 14

Zaparkuj na płaskiej, twardej nawierzchni. Użyj podpórki i zablokuj kierownicę.



Wyłączanie

Przed zatrzymaniem włącz odpowiednio wcześnie kierunkowskaz i zjedź łagodnie na pobocze.

Tankowanie str. 32

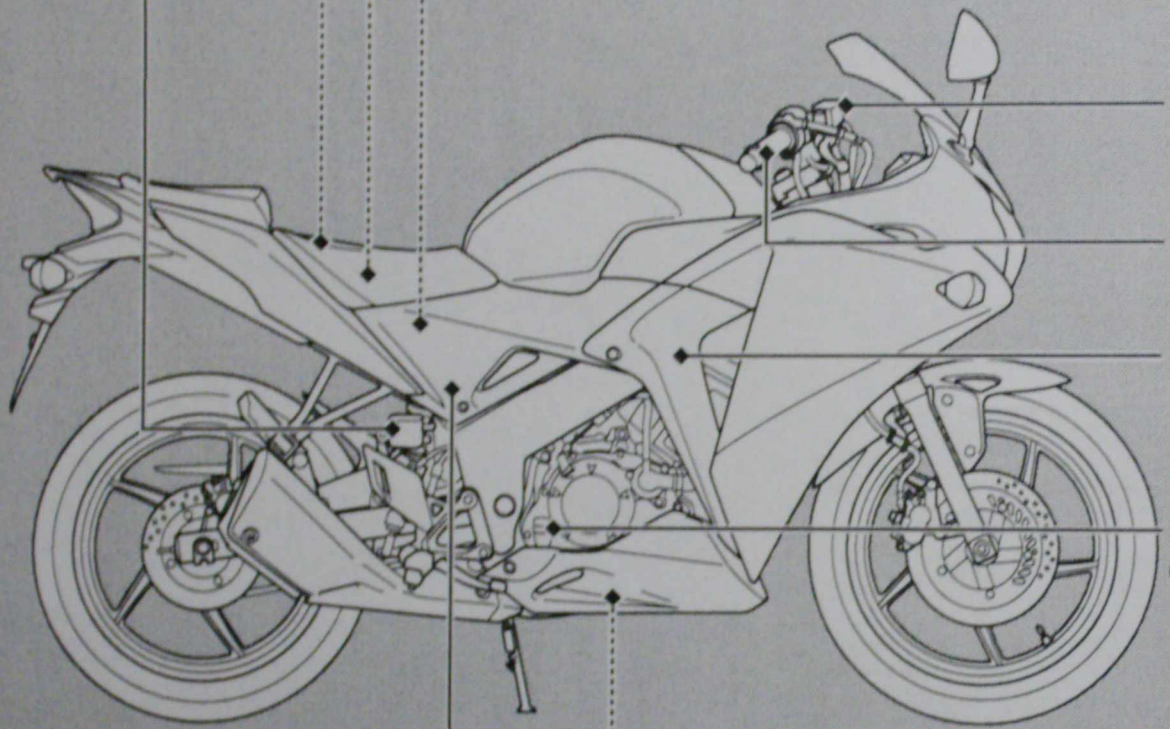


Zakręcanie

Użyj hamulców przed wejściem w zakręt.

Stopniowo otwieraj przepustnice przy wyjeżdżaniu z zakrętu.

Rozmieszczenie elementów



Zbiorniczek płynu hamulcowego tylnego hamulca str. 66

Skrzynka bezpieczników str. 95

Akumulator

Bezpiecznik główny str. 96

Zbiorniczek płynu hamulcowego przedniego hamulca str. 66

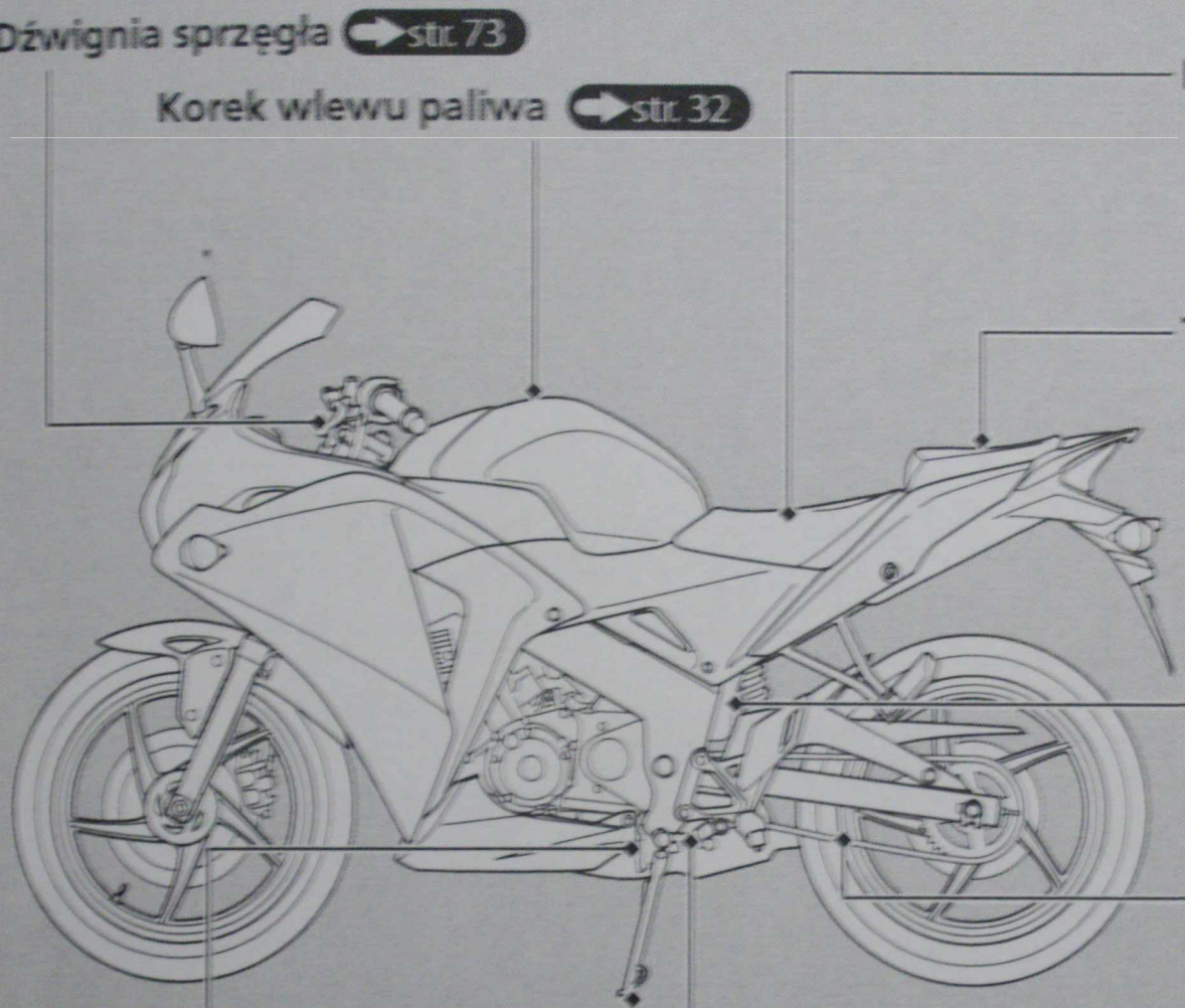
Manetka przepustnicy str. 76

Świeca zapłonowa str. 62

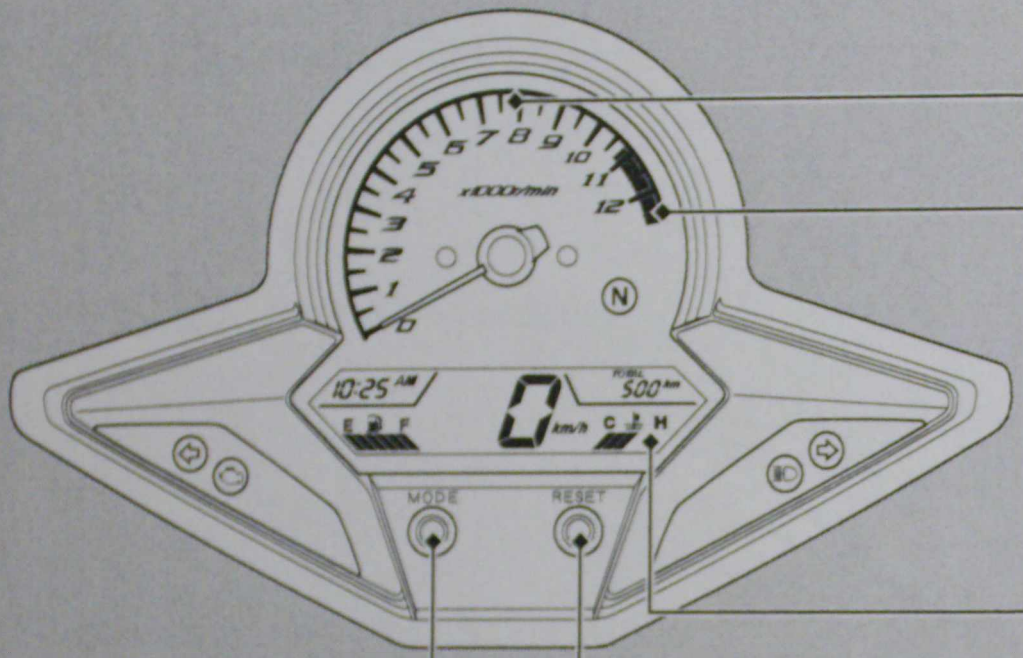
Korek wlewu/miarka poziomu oleju str. 58

Korek spustu oleju silnikowego str. 60

Prawa osłona boczna str. 53


Dźwignia sprzęgła str. 73
Korek wlewu paliwa str. 32
Przednie siedzenie str. 52
Tylne siedzenie str. 51
Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego str. 64
Łańcuch napędowy str. 69
Dźwignia zmiany biegów str. 31
Odpowietrzenie skrzyni korbowej str. 77
Podpórka boczna str. 68

Panel wskaźników



Obrotomierz

UWAGA

Nie wolno utrzymywać pracującego silnika na obrotach w czerwonym polu.
Zbyt duża prędkość obrotowa silnika może zmniejszyć jego trwałość.

Czerwone pole obrotomierza
(zbyt duża prędkość obrotowa silnika)

Przycisk wyboru MODE

Przycisk zerowania RESET

Zmiana jednostek prędkości i przebiegu
(Tylko wersja E)
Naciśnij i przytrzymaj przycisk MODE, aby wybrać „km/h" i „km" lub „mph" i „mile" odpowiednio dla prędkościomierza oraz liczników przebiegu całkowitego i okresowego.
Naciśnij przycisk MODE, aby wybrać „km/h" i „km" lub „mph" i „mile", a następnie naciśnij i przytrzymaj przycisk MODE, aby zatwierdzić wybór

Sprawdzenie wyświetlacza

Po włączeniu zapłonu pokazują się wszystkie segmenty wyświetlacza. Następnie wskazanie prędkości na wyświetlaczu będzie zmniejszać się do 0 km/h (wersja E: 0 mph).
Jeżeli którykolwiek z segmentów nie zaświecił się, należy dokonać sprawdzenia wyświetlacza w ASO Honda.



Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego ( )

Gdy temperatura płynu chłodzący przekroczy określoną wartość, segment H zacznie migać.

Jeżeli miga podczas jazdy: str. 81

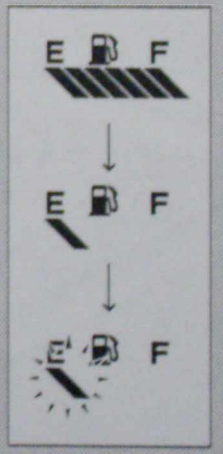
Wskaźnik poziomu paliwa

Ilość paliwa, przy której wyświetlany jest tylko pierwszy segment (E): około 4,07 l

Segment zaczyna migać, gdy ilość paliwa jest jeszcze mniejsza.

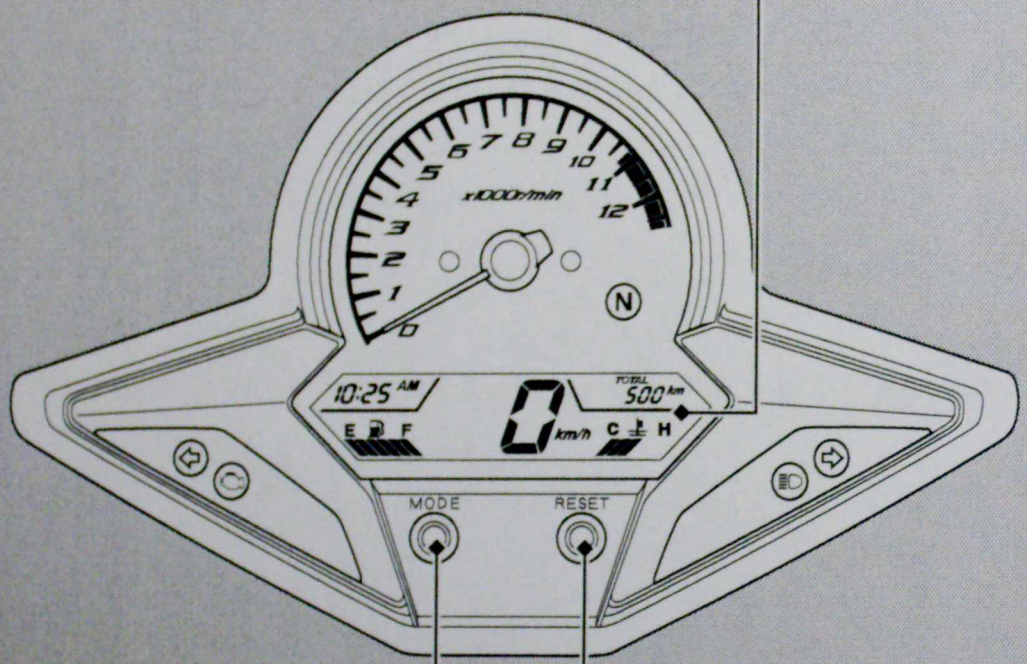
Jeśli wskaźnik poziomu paliwa miga lub gaśnie:

str. 83



Panel wskaźników *(ciąg dalszy)*





Licznik przebiegu całkowitego/ okresowego

Przycisk MODE umożliwia przełączenie między licznikiem przebiegu całkowitego i licznikami przebiegu okresowego.

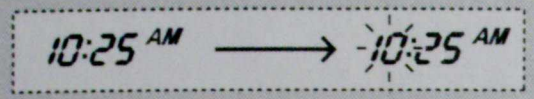
- Licznik przebiegu: Całkowita przejechana odległość.
- Licznik przebiegu okresowego: Odległość pokonana od momentu wyzerowania licznika przebiegu okresowego (aby wyzerować licznik [0,0 km/mil], należy nacisnąć i przytrzymać przycisk RESET).

Przycisk wyboru MODE

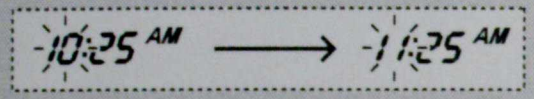
Przycisk zerowania RESET

Aby ustawić zegar:

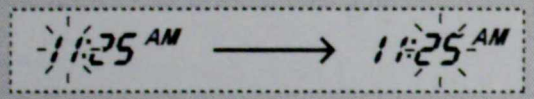
1. Włącz zapłon.
2. Naciśnij i przytrzymaj przyciski MODE i RESET, aż cyfry godzin zaczną migać.



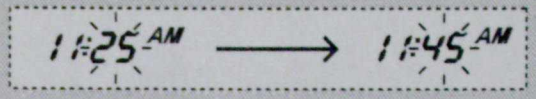
3. Naciskaj przycisk RESET, aż do wyświetlenia pożądanej godziny i znaku AM/PM.
   - ▶ Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku powoduje szybką zmianę godzin.



4. Naciśnij przycisk MODE. Cyfry minut zaczną migać.

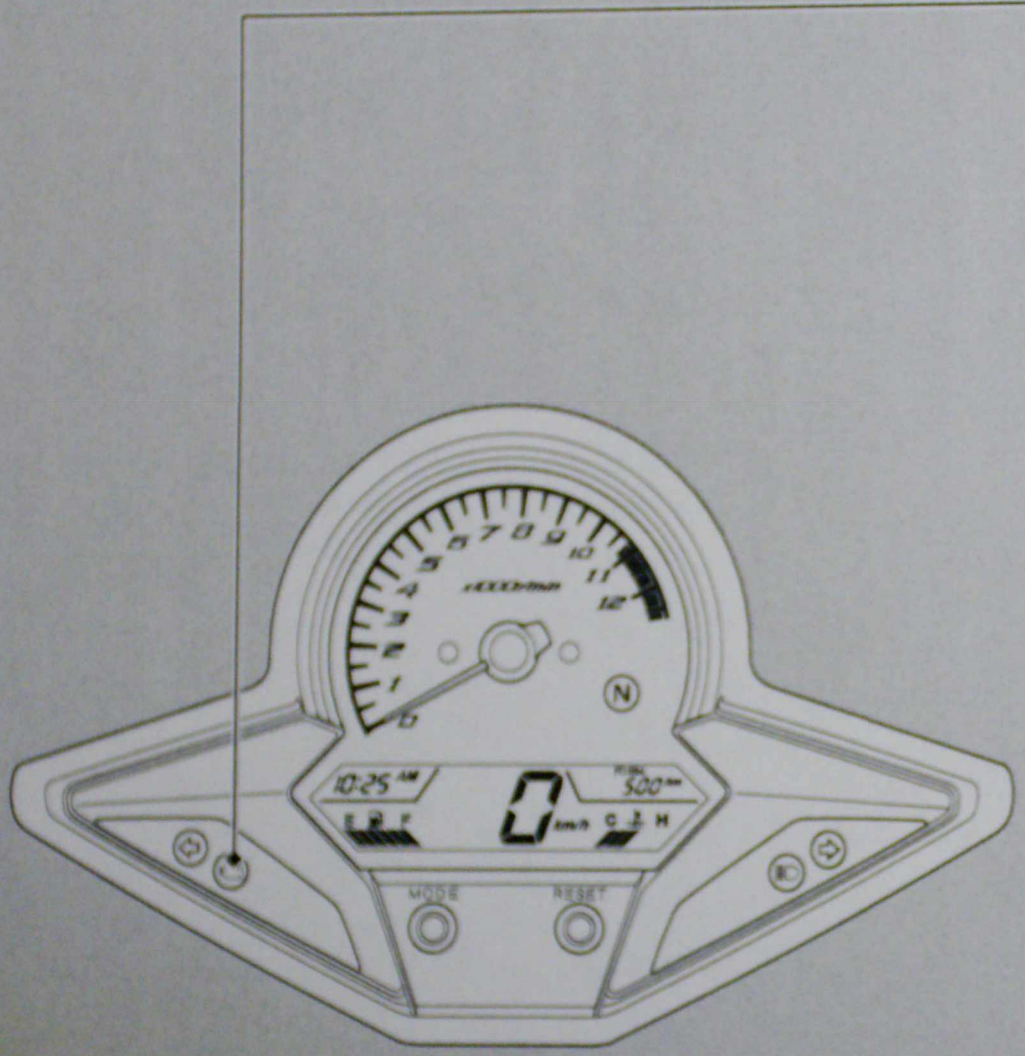


5. Naciskaj przycisk RESET, aż do wyświetlenia pożądanych minut.
   - ▶ Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku powoduje szybką zmianę minut.



6. Naciśnij przycisk MODE. Zegar jest ustawiony.
   - ▶ Czas może być również ustawiony przez wyłączenie zapłonu.
   - ▶ Wyświetlacz automatycznie przestanie migać i zmiany ustawienia zostaną anulowane, jeśli przycisk nie zostanie naciśnięty przez ok. 30 sekund.

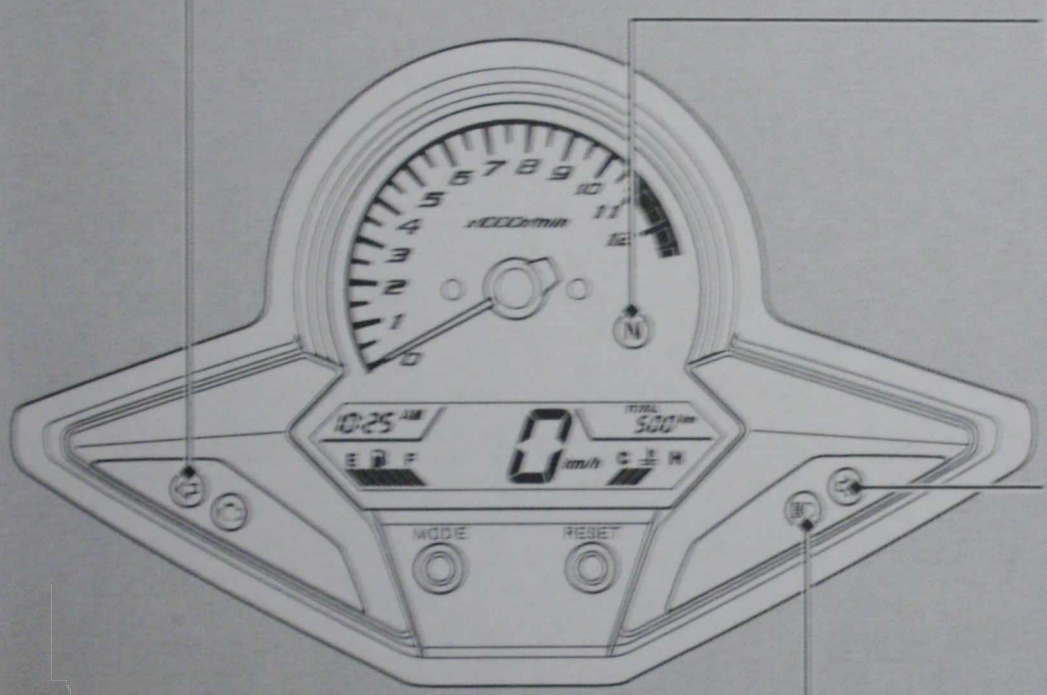
Lampki i wskaźniki



Lampka kontrolna PGM-FI (MIL)

Z wyjątkiem wersji U:
Zaświeca się na chwilę po włączeniu zapłonu [ON].
Tylko wersja U:
Zaświeca się na chwilę po włączeniu zapłonu, gdy wyłącznik silnika znajduje się w położeniu RUN (Jazda).

Jeżeli zaświeci się podczas pracy silnika: str. 82



⇦ **Lampka kontrolna lewego kierunkowskazu**

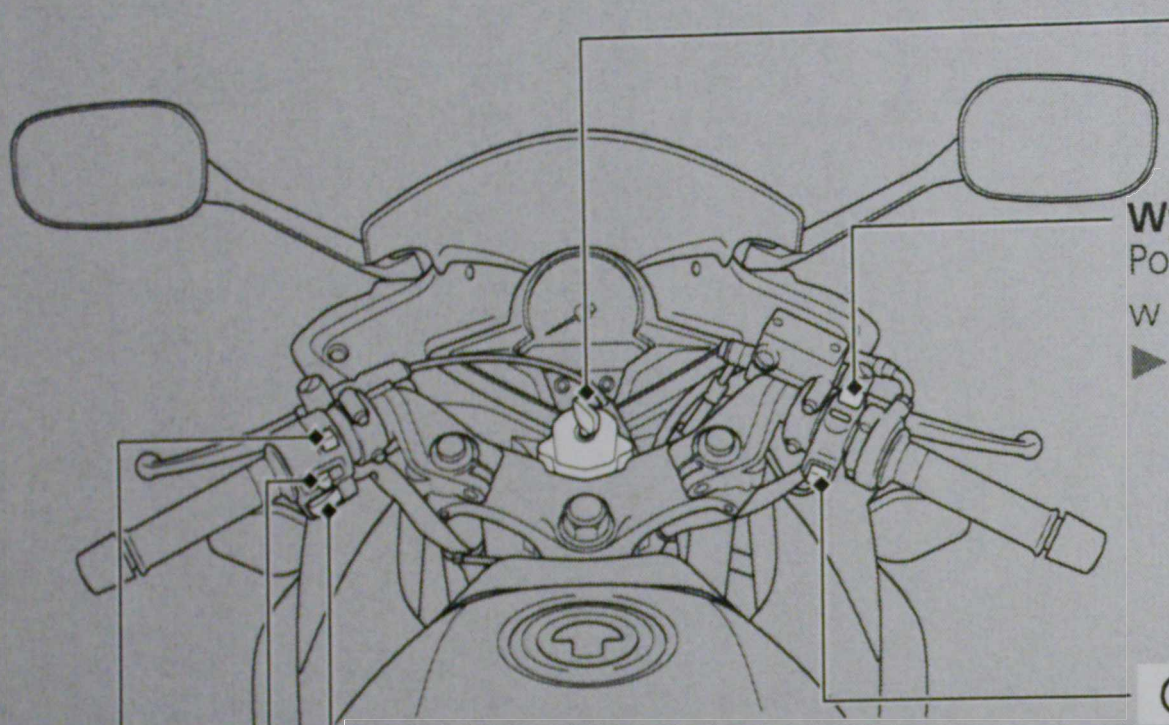
N **Lampka kontrolna położenia neutralnego**

Świeci się, gdy włączony jest bieg neutralny.

⇨ **Lampka kontrolna prawego kierunkowskazu**

Lampka kontrolna światła drogowego

Przełączniki



Wyłącznik silnika (tylko wersja U)
Powinien normalnie znajdować się w położeniu RUN (Jazda).

▶ Aby wyłączyć silnik w sytuacji zagrożenia, należy ustawić go w położeniu OFF (WYŁ.).

Przycisk rozrusznika

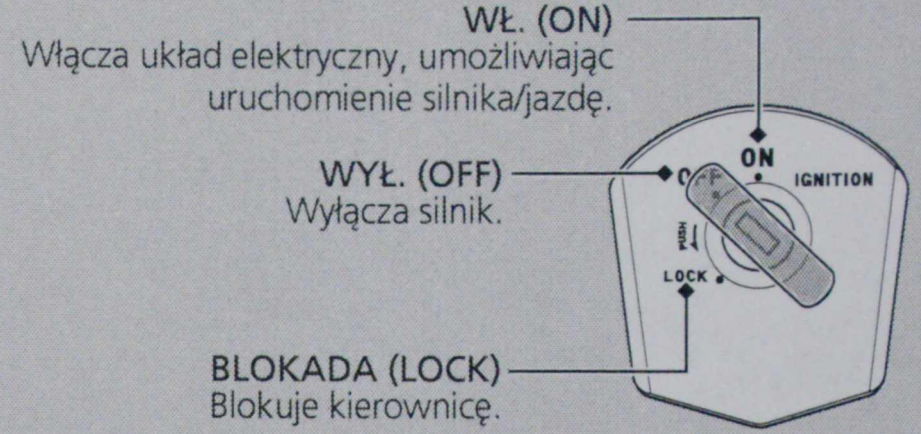
Przycisk sygnału dźwiękowego

Przełącznik kierunkowskazów

Przełącznik zmiany świateł reflektora

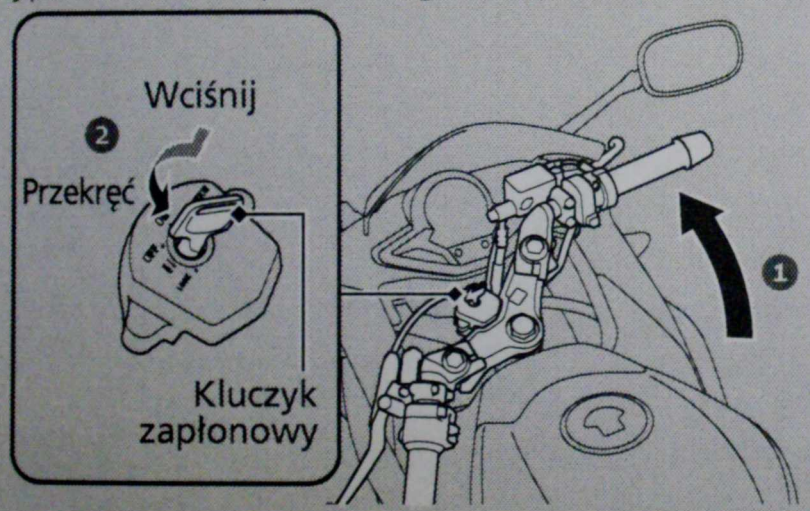
- : Światło drogowe
- : Światło mijania

– **Stacyjka zapłonowa**
Włącza/wyłącza układ elektryczny, blokuje kierownicę.
▶ Kluczyk można wyjąć, gdy znajduje się w położeniu OFF (WYŁ.) lub LOCK (BLOKADA).



Blokada kierownicy

Po zaparkowaniu blokuje kierownicę, zapobiegając kradzieży.
Zalecane jest również używanie blokady na koło typu U-lock lub podobnego urządzenia.



Blokowanie

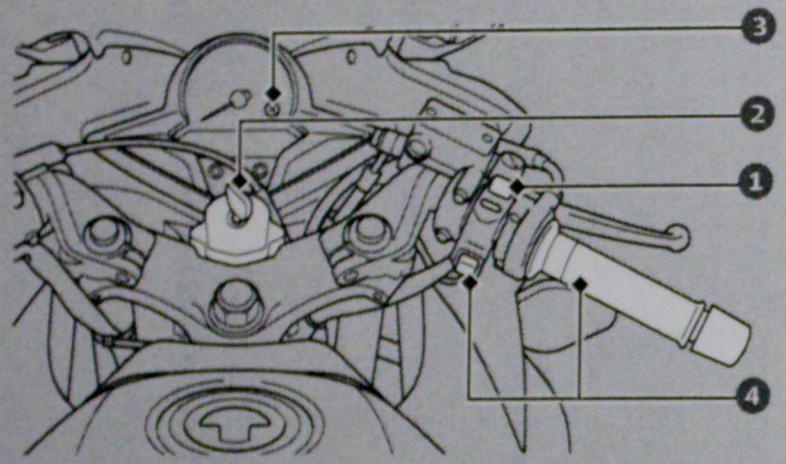
❶ Skręć kierownicę całkowicie w lewo.
❷ Wciśnij kluczyk zapłonowy i przekręć go w położenie LOCK (BLOKADA).
▶ Jeżeli występują problemy z włączeniem blokady, porusz kierownicą.
❸ Wyjmij kluczyk.

Odblokowywanie

Włóż kluczyk zapłonowy i przekręć go w położenie OFF (WYŁ.).

Uruchamianie silnika

Niezależnie od tego, czy silnik jest zimny, czy rozgrzany, należy go uruchamiać według poniższej procedury.



UWAGA

- Jeżeli w ciągu 5 sekund od wciśnięcia przycisku rozrusznika silnik nie zostanie uruchomiony, należy wyłączyć zapłon i odczekać 10 sekund przed kolejną próbą, aby napięcie akumulatora powróciło do właściwej wartości.
- Zbyt długie utrzymywanie wysokiej prędkości obrotowej na biegu jałowym lub nadmierne zwiększanie obrotów może spowodować uszkodzenie silnika i układu wydechowego.
- Silnik nie uruchomi się przy całkowicie otwartej przepustnicy.

1. Upewnij się, że wyłącznik silnika znajduje się w położeniu RUN ⟳ (Jazda). (Tylko wersja U)
2. Włącz zapłon [ON].
3. Ustaw dźwignię zmiany biegów na luzie (zaświeci się lampka kontrolna [N]). Można też nacisnąć dźwignię sprzęgła, aby uruchomić motocykl przy włączonym biegu (po podniesieniu podpórki bocznej).
4. Naciśnij przycisk rozrusznika przy całkowicie zamkniętej przepustnicy.

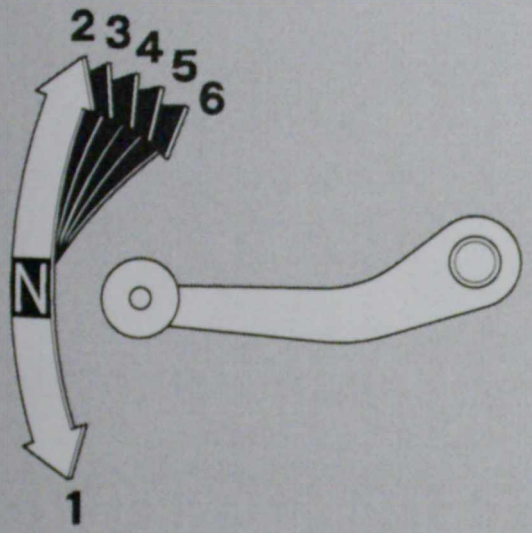
Jeżeli nie można uruchomić silnika:

① Otwórz całkowicie przepustnicę i wciśnij na 5 sekund przycisk rozrusznika.
② Postępuj według standardowej procedury uruchamiania.
③ Jeśli silnik został uruchomiony, lekko otwórz przepustnicę, gdy obroty na biegu jałowym są niestabilne.
④ Jeśli wciąż nie można uruchomić silnika, odczekaj 10 sekund i ponownie wykonaj punkty ① oraz ②.

Jeżeli silnik nie został uruchomiony ➡ str. 80

Zmiana biegów

Skrzynia biegów motocykla posiada sześć biegów do przodu (jeden włączany w dół i pięć włączanych do góry).



Włączenie biegu przy opuszczonej podpórce bocznej powoduje wyłączenie silnika.

Tankowanie



Nie należy nalewać paliwa do poziomu wyższego niż dolny poziom króćca wlewowego.
Rodzaj paliwa: Tylko benzyna bezołowiowa
Liczba oktanowa: Motocykl zaprojektowano do używania paliwa o liczbie oktanowej 91 lub wyższej.
Pojemność zbiornika: 13,0 litrów

Zalecenia dotyczące tankowania i paliwa
str. 15

Otwieranie korka wlewu paliwa

Odsunąć osłonę zamka, włożyć kluczyk zapłonowy i przekręcić go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby odblokować korek.

Zamykanie korka wlewu paliwa

1. Po zakończeniu tankowania należy dopasować zatrzask korka wlewu paliwa do wycięcia na króćcu wlewowym. Opuść korek wlewu paliwa i naciśnij go, aż do zablokowania.
2. Wyjmij kluczyk i zamknij osłonę.
   ▶ Jeżeli korek nie jest zablokowany, wyjęcie kluczyka jest nie możliwe.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Benzyna jest środkiem wybuchowym i łatwopalnym. Nieostrożne obchodzenie się z benzyną może spowodować poważne poparzenia i obrażenia innego typu.

- Wyłączyć silnik i nie zbliżać się do motocykla z otwartym ogniem ani z przedmiotami iskrzącymi lub gorącymi.
- Uzupełniać paliwo tylko na wolnym powietrzu.
- Rozlane paliwo natychmiast wytrzeć.

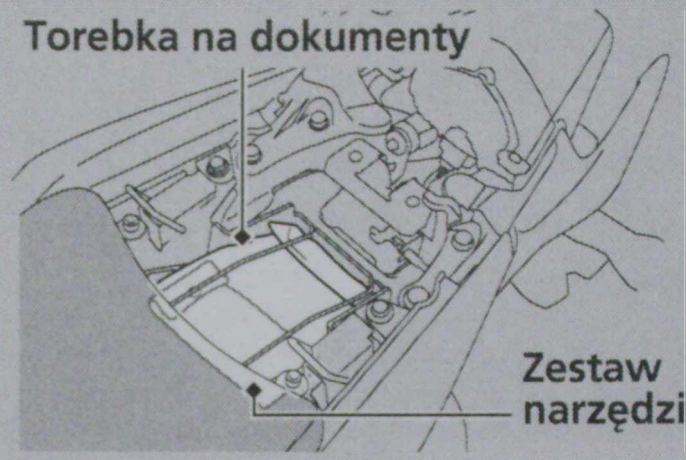
Wyposażenie transportowe

Pod siedzeniem znajduje się uchwyt na kask, linka do mocowania kasku, zestaw narzędzi i torebka na dokumenty.



- Dopuszczalny ciężar obciążenia: 3,0 kg
- Uchwytu na kask można używać jedynie po zaparkowaniu motocykla.

Zdejmowanie tylnego siedzenia str. 51



⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Jazda z kaskiem przymocowanym do uchwytu może uniemożliwiać prawidłową pracę tylnego koła i zawieszenia oraz być przyczyną wypadków powodujących poważne obrażenia lub śmierć.

Uchwytu na kask można używać jedynie po zaparkowaniu motocykla. Nie wolno jeździć z kaskiem przymocowanym za pomocą uchwytu.

Obsługa

Przed rozpoczęciem prac obsługowych należy dokładnie zapoznać się z rozdziałami „Znaczenie przeglądów i obsługi" i „Podstawy obsługi". Dane serwisowe można znaleźć w rozdziale „Dane techniczne".

Znaczenie przeglądów i obsługi ..... str. 35
Przeglądy okresowe ..... str. 36
Podstawy obsługi ..... str. 39
Zestaw narzędzi ..... str. 50
Wymontowanie i zamontowanie elementów nadwozia ..... str. 51
- Tylne siedzenie ..... str. 51
- Przednie siedzenie ..... str. 52
- Prawa osłona boczna ..... str. 53
- Akumulator ..... str. 56

Olej silnikowy ..... str. 58
Świeca zapłonowa ..... str. 62
Płyn chłodzący ..... str. 64
Hamulce ..... str. 66
Podpórka boczna ..... str. 68
Łańcuch napędowy ..... str. 69
Sprzęgło ..... str. 73
Przepustnica ..... str. 76
Odpowietrzenie skrzyni korbowej ..... str. 77
Inne regulacje ..... str. 78
- Ustawienie reflektora ..... str. 78
- Włącznik świateł stop ..... str. 78

Znaczenie przeglądów i obsługi

Prawidłowa obsługa motocykla jest koniecznym warunkiem jego bezpiecznego użytkowania, zabezpieczenia poczynionej inwestycji, uzyskania najlepszych osiągów i zmniejszenia zanieczyszczenia powietrza. Za obsługę motocykla odpowiada jego właściciel. Przed każdą jazdą należy sprawdzić motocykl, należy również przeprowadzać okresowe kontrole zgodnie z informacjami podanymi w rozdziale „Przeglądy okresowe". ➡ str. 36

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niewłaściwa obsługa techniczna motocykla lub nieusunięcie usterki przed rozpoczęciem jazdy może prowadzić do wypadku, a w rezultacie do obrażeń ciała i śmierci.

Należy zawsze stosować się do zaleceń dotyczących przeglądów i czynności obsługowych oraz ich terminów podanych w tej instrukcji obsługi.

Obsługa a bezpieczeństwo

Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac należy zawsze przeczytać poniższe instrukcje i upewnić się, że dysponuje się odpowiednimi narzędziami i umiejętnościami do ich przeprowadzenia. Nie możemy przewidzieć wszystkich potencjalnych zagrożeń związanych z obsługą pojazdu. Dlatego należy przede wszystkim samemu osądzić, czy daną czynność warto wykonywać własnoręcznie.

Podczas przeprowadzania prac obsługowych należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk.
- Zaparkować motocykl na twardym, płaskim podłożu i użyć podpórki bocznej lub stojaka roboczego, który zapewnia odpowiednie podparcie pojazdu.
- Aby uniknąć oparzeń, przed rozpoczęciem prac obsługowych należy poczekać na ostygnięcie silnika, tłumika, hamulców i innych gorących elementów.
- Silnik można uruchamiać jedynie zgodnie z poleceniem zawartym w instrukcji. Należy to robić jedynie w przewiewnym miejscu.

Przeglądy okresowe

Tabela przeglądów okresowych zawiera informacje dotyczące zakresu wymaganych czynności obsługowych, które umożliwiają zapewnienie bezpieczeństwa, wydajności i niskiego poziomu zanieczyszczeń.

Przeglądy okresowe powinny być wykonywane zgodnie z procedurami serwisowymi i standardami firmy Honda, przez wykwalifikowanych mechaników posiadających odpowiednie narzędzia. Dlatego przeglądy należy wykonywać w ASO Honda. Prowadzenie dokładnej rejestracji przeglądów okresowych pomoże w zapewnieniu prawidłowej obsługi serwisowej motocykla.
Należy upewnić się, osoba wykonująca przegląd dokonała wpisu w rejestrze.

Wszystkie przeglądy okresowe są uwzględnione jako normalny koszt obsługi i będą obciążone przez ASO Honda. Należy zachować wszelkie rachunki. Jeśli motocykl jest odsprzedawany, rachunki powinny zostać przekazane razem z pojazdem nowemu właścicielowi.

Honda zaleca przeprowadzenie jazdy próbnej przez pracownika ASO Honda po każdym przeglądzie okresowym.

Czynność / Częstotliwość		Przebieg *1					
		×1000 km	1	4	8	12	Patrz strona
		MIESIĄCE		6	12	18	
PRZEWÓD PALIWOWY	🔧			I	I	I	–
DZIAŁANIE PRZEPUSTNICY	🔧			I	I	I	–
FILTR POWIETRZA *2	🔧		Co 16 000 km: R				–
ODPOWIETRZENIE SKRZYNI KORBOWEJ *3				C	C	C	77
ŚWIECA ZAPŁONOWA				I	R	I	62
LUZ ZAWOROWY	🔧		I	I	I	I	–
OLEJ SILNIKOWY			R		R		58
FILTR ZGRUBNY OLEJU SILNIKOWEGO	✕					C	–
OBROTY BIEGU JAŁOWEGO	🔧		I	I	I	I	–
PŁYN CHŁODZĄCY SILNIK *4					I		64
UKŁAD CHŁODZENIA	🔧				I		–

Poziom trudności prac obsługowych

🔧 : Średni. W przypadku braku odpowiednich narzędzi i umiejętności zalecamy przeprowadzenie obsługi w ASO Honda. Procedury można znaleźć w instrukcji serwisowej firmy Honda.

✕ : Zaawansowany technicznie. Ze względów bezpieczeństwa obsługę należy wykonać w ASO Honda.

Legenda

I : Sprawdzić (oczyścić, wyregulować, nasmarować lub w razie potrzeby wymienić)

C : Oczyścić

L : Nasmarować

R : Wymienić

Czynność \ Częstotliwość		Przebieg *1					
		×1000 km	1	4	8	12	Patrz strona
		MIESIĄCE		6	12	18	
ŁAŃCUCH NnapĘDOWY			Co 1000 km: I L				69
PŁYN HAMULCOWY *4				I	I	I	66
ZUŻYCIE KLOCKÓW HAMULCOWYCH				I	I	I	67
UKŁAD HAMULCOWY			I	I	I	I	66, 67
WŁĄCZNIK ŚWIATEŁ STOP				I	I	I	78
USTAWIENIE REFLEKTORÓW				I	I	I	78
UKŁAD SPRZĘGŁA			I	I	I	I	73
PODPÓRKA BOCZNA				I	I	I	68
ZAWIESZENIE				I	I	I	–
NAKRĘTKI, ŚRUBY, MOCOWANIA			I		I		–
KOŁA/OPONY				I	I	I	–
ŁOŻYSKA GŁÓWKI RAMY			I			I	–

Uwagi:

*1 : W przypadku większego przebiegu obsługę należy powtarzać z określoną częstotliwością.

*2 : W przypadku częstej jazdy po mokrych lub zakurzonych nawierzchniach obsługę należy przeprowadzać częściej.

*3 : W przypadku częstego użytkowania w deszczu lub jazdy przy w pełni otwartej przepustnicy, obsługę należy przeprowadzać częściej

*4 : Wymieniać co 2 lata. Wymiana wymaga odpowiednich umiejętności.

Sprawdzanie motocykla przed jazdą

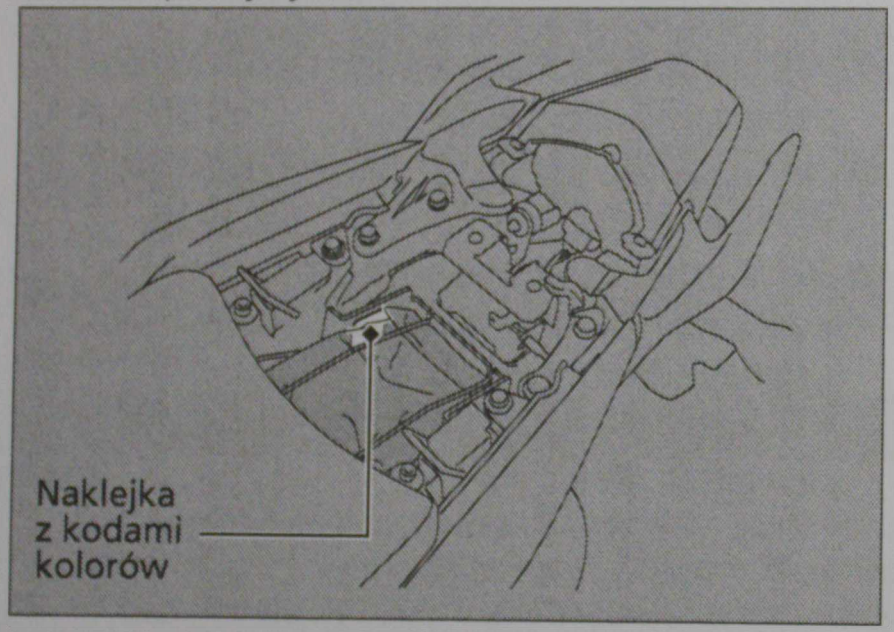
Aby zapewnić bezpieczeństwo, użytkownik przed każdą jazdą powinien sprawdzić, czy wszystkie wykryte usterki zostały naprawione. Sprawdzenie motocykla przed jazdą jest koniecznością nie tylko ze względów bezpieczeństwa – awaria lub zwykłe przebicie opony mogą się okazać bardzo kłopotliwe. Przed każdą jazdą należy sprawdzić:

- Poziom paliwa – w razie potrzeby napełnić zbiornik paliwa. ➔ str. 32
- Przepustnica – sprawdzić płynność działania we wszystkich pozycjach kierownicy. ➔ str. 76
- Poziom oleju w silniku – uzupełnić w razie potrzeby. Sprawdzić, czy nie ma wycieków. ➔ str. 58
- Poziom płynu chłodzącego – uzupełnić w razie potrzeby. Sprawdzić, czy nie ma wycieków. ➔ str. 64
- Łańcuch napędowy – sprawdzić stan i poluzowanie, wyregulować w razie potrzeby i nasmarować. ➔ str. 69
- Hamulce – sprawdzić działanie; Przód i tył: sprawdzić poziom płynu hamulcowego i zużycie klocków hamulcowych. ➔ str. 66, 67
- Światła i sygnał dźwiękowy – sprawdzić prawidłowe działanie świateł, wskaźników i sygnału dźwiękowego.
- Wyłącznik silnika – sprawdzić prawidłowe działanie. (Tylko wersja U)
- Sprzęgło – sprawdzić działanie; W razie potrzeby wyregulować luz. ➔ str. 73
- Układ odcięcia zapłonu przy opuszczonej podpórce bocznej – sprawdzić prawidłowe działanie. ➔ str. 68
- Koła i opony – sprawdzić stan i ciśnienie powietrza. ➔ str. 46

Wymiana części

Aby zapewnić bezpieczne i niezawodne działanie motocykla, należy używać wyłącznie oryginalnych części firmy Honda lub ich odpowiedników.

Podczas zamawiania kolorowych elementów należy podać nazwę modelu, kolor i kod podany na naklejce z kodami kolorów. Naklejka z kolorami umieszczona jest na ramie pod tylnym siedzeniem. ➔ str. 51



⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Montowanie części innych producentów może sprawić, że jazda motocyklem stanie się niebezpieczna i być przyczyną wypadków powodujących poważne obrażenia lub śmierć.

Należy używać wyłącznie oryginalnych części firmy Honda lub ich odpowiedników zaprojektowanych i zatwierdzonych do tego modelu motocykla.

Akumulator

Motocykl wyposażony jest w akumulator bezobsługowy. Nie ma potrzeby sprawdzania poziomu elektrolitu lub dolewania wody destylowanej. Jeżeli zaciski akumulatora ulegną zabrudzeniu lub korozji, należy je oczyścić.
Nie wolno zdejmować zaślepek uszczelniających akumulatora. Podczas ładowania ich zdejmowanie nie jest konieczne.

UWAGA

Akumulator jest typu bezobsługowego i może ulec trwałemu uszkodzeniu jeśli zostanie usunięta górna listwa uszczelniająca.



Ten symbol na akumulatorze oznacza, że nie można wyrzucić go do przydomowego kosza.

UWAGA

Nieprawidłowe usunięcie akumulatora może mieć szkodliwy wpływ na środowisko naturalne i zdrowie ludzi. Zawsze należy przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących usuwania akumulatorów.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Podczas normalnej pracy akumulatora wydzielany jest wodór, który mieszając się z powietrzem tworzy mieszaninę wybuchową.

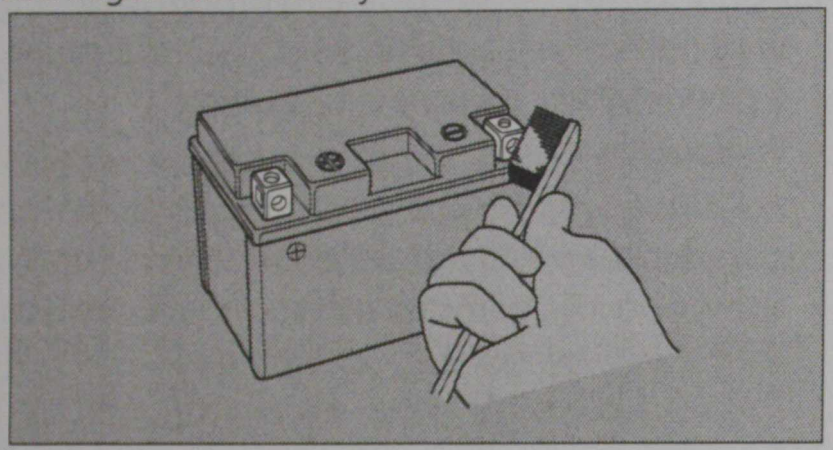
Pojedyncza iskra lub ogień może spowodować wybuch akumulatora, który może być wystarczająco silny aby spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Obsługując akumulator należy używać odzieży ochronnej i okularów lub powierzyć te czynności specjaliście.

Czyszczenie zacisków akumulatora

1. Wymontuj akumulator. ➔ str. 56
2. Jeżeli zaciski zaczynają korodować i pokryte są białą substancją, umyj je gorącą wodą i wytrzyj do sucha.

3. Jeżeli zaciski są mocno skorodowane, oczyść je i wypoleruj za pomocą drucianej szczotki lub papieru ściernego. Załóż okulary ochronne.



4. Po oczyszczeniu zamontuj akumulator.

Trwałość akumulatora jest ograniczona. W ASO Honda można sprawdzić, czy akumulator wymaga wymiany. Akumulator należy zawsze wymieniać na bezobsługowy akumulator tego samego typu.

UWAGA

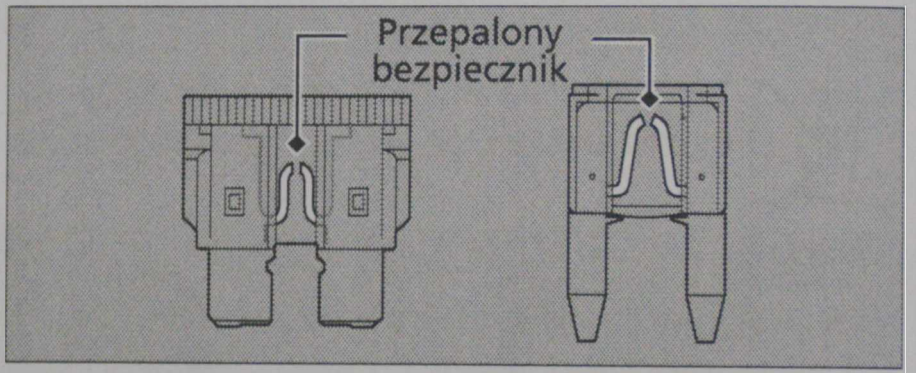
Montowanie akcesoriów elektrycznych innych producentów może spowodować przeciążenie układu elektrycznego, rozładowanie akumulatora, a nawet uszkodzenie układu.

Bezpieczniki

Układy elektryczne motocykla zabezpieczone są za pomocą bezpieczników. Jeżeli jakikolwiek element elektryczny motocykla przestaje działać, należy odszukać przepalony bezpiecznik i wymienić go na nowy.
➔ str. 95

Sprawdzanie i wymiana bezpieczników

Wyłącz zapłon i sprawdź bezpieczniki. Przepalony bezpiecznik należy wymienić na bezpiecznik o takiej samej wartości znamionowej. Wartości znamionowe bezpieczników można znaleźć w rozdziale „Dane techniczne”. ➔ str. 110



UWAGA

Wymiana bezpiecznika na inny o wyższej wartości znamionowej znacznie zwiększa prawdopodobieństwo poważnego uszkodzenia obwodu elektrycznego.

Powtarzające się przepalenie bezpiecznika może oznaczać usterkę układu elektrycznego. Należy zlecić przegląd motocykla w ASO Honda.

Olej silnikowy

Zużycie oleju i szybkość obniżania się jego jakości uzależniona jest od warunków jazdy i upływu czasu. Poziom oleju w silniku należy regularnie sprawdzać, a w razie potrzeby uzupełniać zalecanym olejem silnikowym. Zanieczyszczony lub stary olej należy jak najszybciej wymienić.

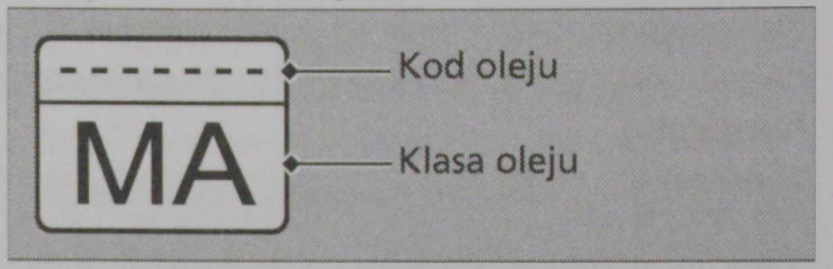
Wybór oleju silnikowego

Zalecany olej silnikowy można znaleźć w rozdziale „Dane techniczne". ➡ str. 109

W przypadku używania oleju innego producenta należy sprawdzić na etykiecie, czy spełnia on poniższe normy:

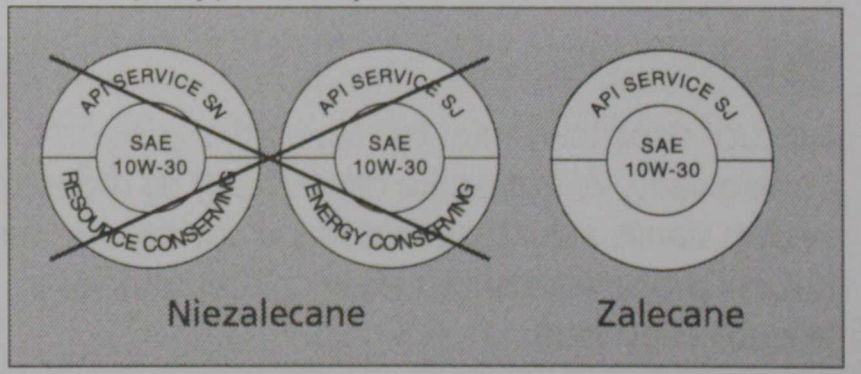
- Norma JASO T 903*1: MA
- Norma SAE*2: 10W-30
- Klasyfikacja API*3: SG lub wyższy

*1. Norma JASO T 903 jest wskaźnikiem pomocnym w wyborze olejów silnikowych przeznaczonych dla czterosuwowych silników motocyklowych. Wyróżnia się dwie klasy: MA i MB. Na przykład poniższa naklejka oznacza klasę MA.



*2. Norma SAE dzieli oleje na klasy w oparciu o ich lepkość.

*3. Klasyfikacja API określa jakość i właściwości olejów silnikowych. Należy używać olejów klasy SG lub wyższej, poza olejami oznaczonymi na okrągłej naklejce serwisowej API jako „Energy Conserving" (oszczędzające energię) lub „Resource Conserving" (oszczędzające zasoby naturalne).



Płyn hamulcowy

Nie należy uzupełniać ani wymieniać płynu hamulcowego z wyjątkiem sytuacji awaryjnych. Należy używać wyłącznie świeżego płynu ze szczelnie zamkniętego opakowania. Po dolaniu płynu należy jak najszybciej udać się do ASO Honda, aby sprawdzić układ hamulcowy.

UWAGA

Płyn hamulcowy może uszkodzić elementy plastikowe i powierzchnie lakierowane.
Rozlany płyn należy jak najszybciej wytrzeć lub zmyć.

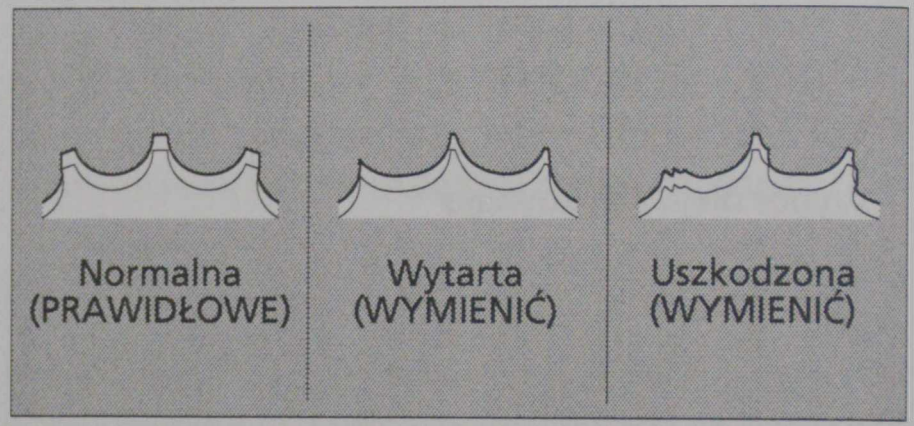
Zalecany płyn hamulcowy:
Honda DOT 3 Brake Fluid, DOT 4 Brake Fluid lub jego odpowiednik

Łańcuch napędowy

Łańcuch napędowy musi być regularnie sprawdzany i smarowany. W przypadku częstej jazdy po drogach w złym stanie, z dużą prędkością lub powtarzającymi się dużymi przyspieszeniami, należy częściej sprawdzać łańcuch napędowy.

Jeśli łańcuch nie przesuwa się płynnie, wydaje podejrzane dźwięki, ma uszkodzone rolki, luźne sworznie, brakujące O-ringi lub ogniwa, to należy przeprowadzić sprawdzenie w ASO Honda.

Trzeba również sprawdzić koło zębate silnika i tylne koło zębate. Jeśli któreś z nich ma zużyte lub uszkodzone zęby, to należy zlecić wymianę w ASO Honda.



UWAGA

Użycie nowego łańcucha ze zużytymi kołami zębatymi prowadzi do szybkiego zużycia łańcucha.

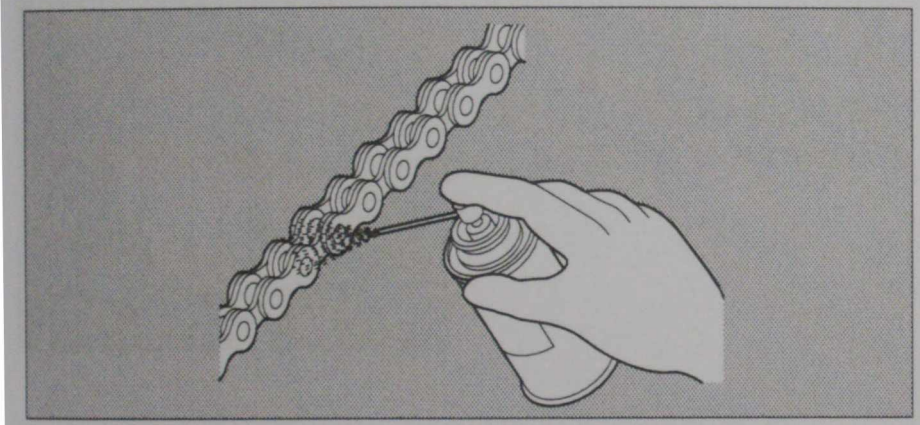
Czyszczenie i smarowanie

Po sprawdzeniu luzu należy oczyścić łańcuch i koła zębate, kręcąc tylnym kołem. W tym celu najlepiej użyć suchej ściereczki i środka czyszczącego przeznaczonego dla łańcuchów typu O-ring lub neutralnego detergentu. Jeśli łańcuch jest bardzo brudny, można użyć miękkiej szczotki.

Po oczyszczeniu wytrzeć do sucha i nasmarować zalecanym środkiem smarnym.

Zalecany środek smarujący:

Smar do łańcuchów napędowych przystosowany specjalnie do łańcuchów typu O-ring.



Nie stosować czyszczenia parą, myjką wysokociśnieniową, szczotką drucianą, rozpuszczalnikami takimi, jak benzyna lub benzen, środkami żrącymi oraz środkami czyszczącymi i smarnymi NIE przeznaczonymi specjalnie do łańcuchów O-ring, ponieważ mogą one uszkodzić gumowe uszczelki O-ringów w ogniwach łańcucha.

Unikać zabrudzenia hamulców i opon smarem.

Nie nakładać nadmiernej ilości smaru, aby zapobiec pobrudzeniu ubrania i motocykla.

Zalecany płyn chłodzący

Pro Honda HP to roztwór płynu niezamarzającego i wody destylowanej.

Stężenie:

50% płynu niezamarzającego i 50% wody destylowanej

Zawartość płynu niezamarzającego niższa niż 40% nie zapewnia właściwej ochrony przed korozją i niskimi temperaturami.

Zawartość dochodząca do 60% zapewnia lepszą ochronę w chłodniejszym klimacie.

UWAGA

Użycie zwykłej wody lub płynu chłodzącego nieprzeznaczonego do chłodnic aluminiowych może być przyczyną korozji.

Odpowietrzenie skrzyni korbowej

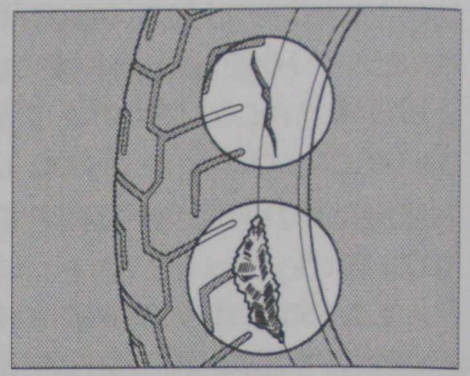
W przypadku częstego użytkowania w deszczu, jazdy przy w pełni otwartej przepustnicy oraz po myciu lub przewróceniu motocykla, obsługę należy przeprowadzać częściej. W przypadku zauważenia osadu w przezroczystej części rurki odpływowej należy przeprowadzić obsługę odpowietrzenia.

Opony (sprawdzanie/wymiana)

Sprawdzanie ciśnienia powietrza

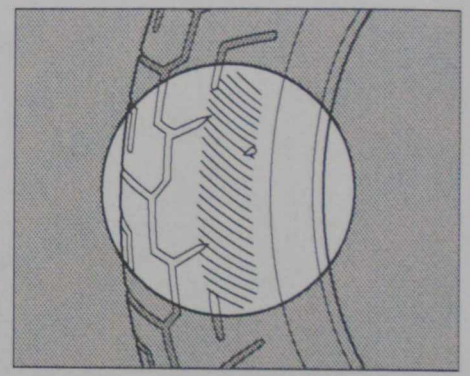
Przynajmniej raz w miesiącu lub w przypadku podejrzewania niskiego ciśnienia w oponach należy wzrokowo sprawdzić stan opon i skontrolować ciśnienie powietrza za pomocą manometru. Ciśnienie należy sprawdzać tylko wtedy, gdy opony są zimne.

Sprawdzanie pod kątem uszkodzeń



Sprawdzić, czy nie występują nacięcia, rozwarstwienia lub pęknięcia odsłaniające przekładki lub kord, jak również czy w bieżnik lub ścianę opony nie są wbite gwoździe lub inne ciała obce. Należy również sprawdzić, czy nie występują wypukłości lub wybrzuszenia bocznej ściany opony.

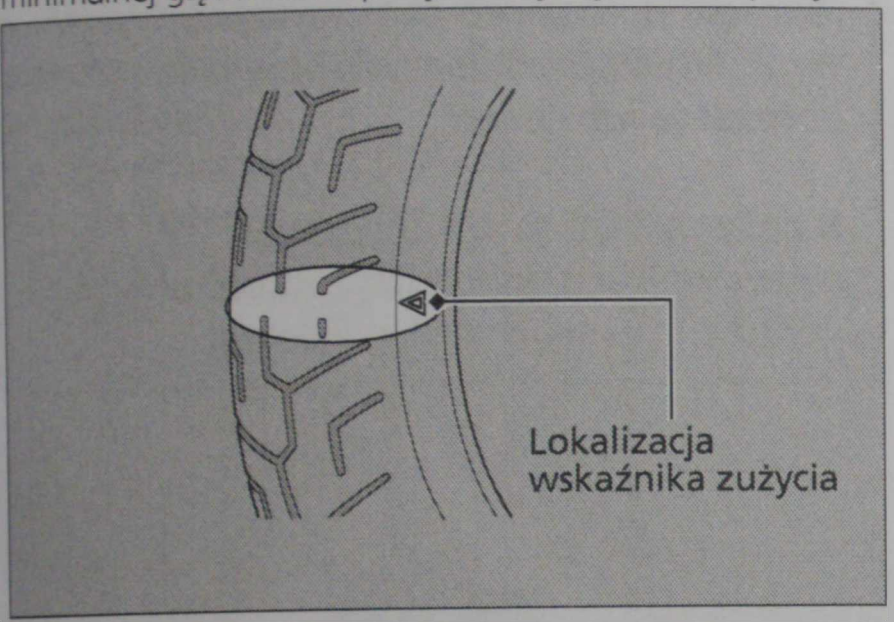
Sprawdzanie pod kątem nienormalnego zużycia



Sprawdzić, czy na powierzchni tocznej nie występują oznaki nienormalnego zużycia.

Sprawdzanie głębokości bieżnika

Skontrolować wskaźniki zużycia bieżniki. Jeżeli są one widoczne, należy natychmiast wymienić opony. Aby zapewnić bezpieczną jazdę, po osiągnięciu minimalnej głębokości opony należy wymienić opony.



⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Używanie nadmiernie zużytych lub niewłaściwie napompowanych opon grozi wypadkiem, a w konsekwencji poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią.

Należy przestrzegać wszystkich zaleceń zamieszczonych w tej Instrukcji obsługi, które dotyczą pompowania i konserwacji opon.

Opony należy wymieniać w ASO Honda.
Zalecane typy opon, ciśnienie powietrza i minimalną głębokość bieżnika można znaleźć w rozdziale „Dane techniczne". ➔ str. 109
Podczas wymiany opon należy przestrzegać poniższych zaleceń.

- Należy używać zalecanych opon lub ich odpowiedników o tym samym rozmiarze, budowie, indeksie prędkości oraz nośności.
- Po założeniu opony koło należy wyważyć za pomocą oryginalnych ciężarków firmy Honda lub ich odpowiedników.
- W bezdętkowej oponie tego motocykla nie wolno montować dętki. Wzrost temperatury może spowodować rozerwanie dętki.
- W tym motocyklu należy używać wyłącznie opon bezdętkowych. Obręcze zaprojektowane są pod kątem opon bezdętkowych i podczas gwałtownego przyspieszania lub hamowania opona z dętką może ślizgać się po obręczy, powodując gwałtowny spadek ciśnienia powietrza.

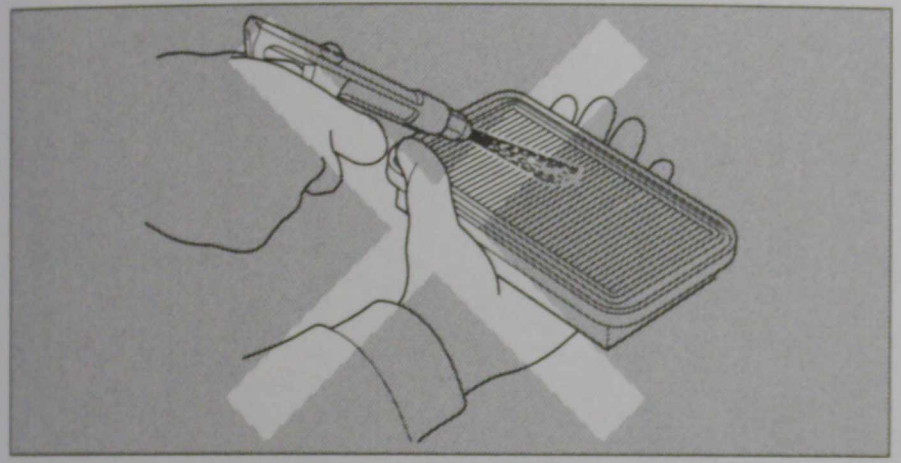
⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Używanie niewłaściwych opon może pogorszyć prowadzenie i stabilność motocykla. Może to być przyczyną wypadków powodujących poważne obrażenia lub śmierć.

Należy zawsze stosować opony o parametrach zgodnych z informacjami podanymi w tej instrukcji obsługi.

Filtr powietrza

Ten motocykl jest wyposażony w lepkościowy wkład filtra powietrza.
Czyszczenie sprężonym powietrzem lub w inny sposób może obniżyć parametry lepkościowego wkładu filtra powietrza i doprowadzić do przedostania się kurzu do układu dolotowego.
Nie przeprowadzać prac obsługowych.
Prace obsługowe należy zlecić ASO Honda.



Zestaw narzędzi

Zestaw narzędzi umieszczony jest pod tylnym siedzeniem. ➔ str. 51

Za pomocą narzędzi zawartych w zestawie można dokonać niektórych napraw w podróży oraz przeprowadzić drobne regulacje i wymianę elementów.

- Klucz płaski 10 x 12 mm
- Klucz płaski 14 x 17 mm
- Wkrętak płaski/krzyżakowy
- Klucz do świec
- Pręt przedłużeniowy
- Klucz nasadowy 22 mm
- Klucz sześciokątny 5 mm
- Torba na narzędzia

Tylne siedzenie



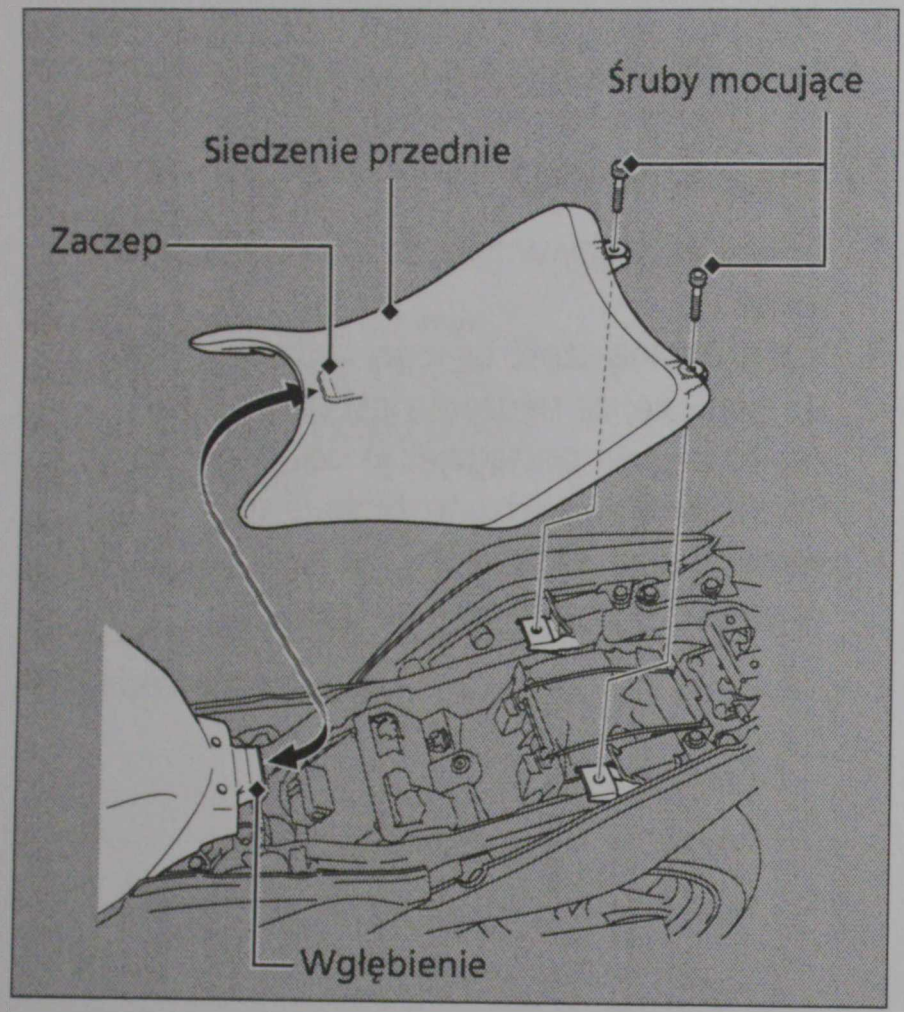
Wymontowanie

1. Włóż kluczyk zapłonowy do zamka siedzenia.
2. Obróć go zgodnie z ruchem wskazówek zegara i pociągnij tylne siedzenie w górę i do tyłu.

Zamontowanie

1. Umieść występy w tylnych wspornikach na ramie.
2. Naciśnij tylną część tylnego siedzenia w dół. Upewnij się, że siedzenie jest prawidłowo zablokowane, pociągając je delikatnie do góry. Po zamknięciu siedzenie blokuje się samoczynnie. Uważaj, by nie zamknąć kluczyka w schowku pod tylnym siedzeniem.

Przednie siedzenie



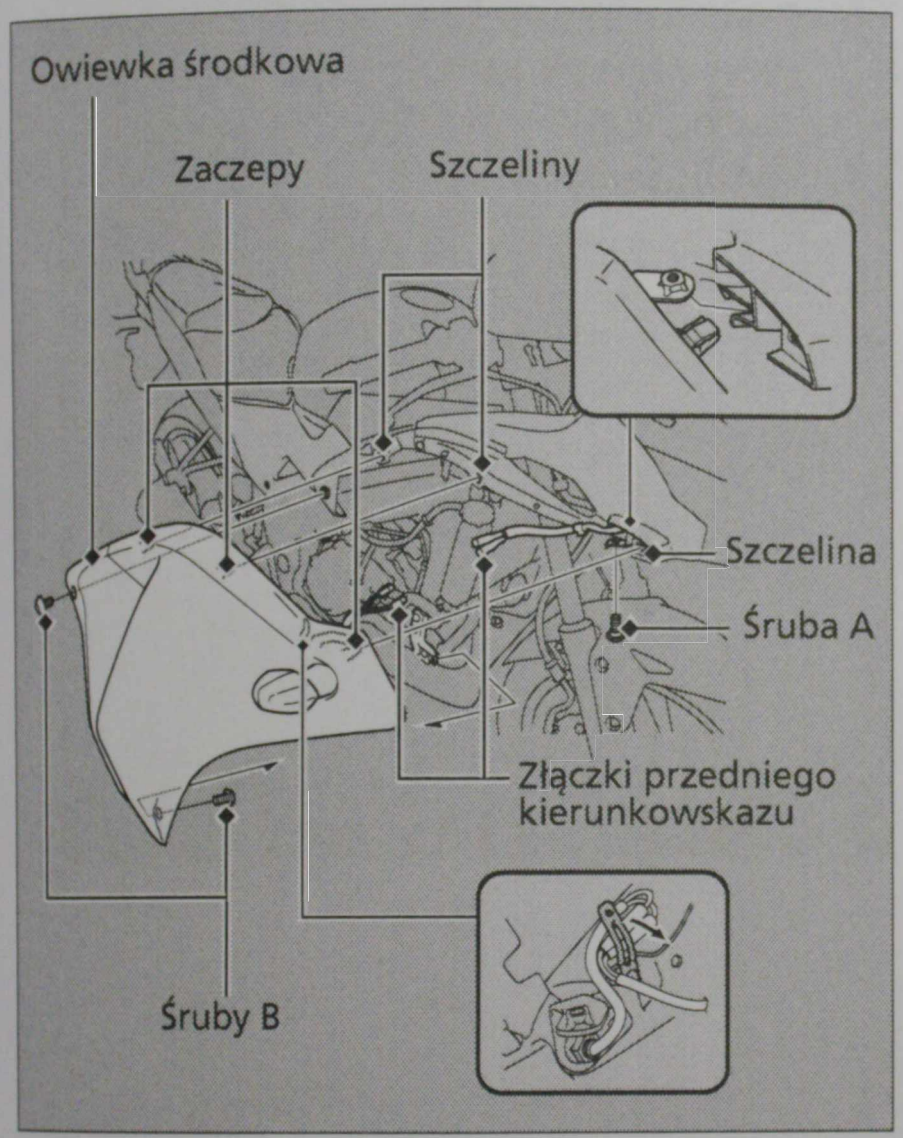
Wymontowanie

1. Wymontuj tylne siedzenie. ➔ str. 51
2. Odkręć śruby mocujące, a następnie pociągnij przednie siedzenie do tyłu i w górę.

Zamontowanie

1. Włóż występ do rowka.
2. Wkręć śruby mocujące i dokładnie je dokręć. Upewnij się, że siedzenie jest prawidłowo zablokowane, pociągając je delikatnie do góry.

Prawa osłona boczna

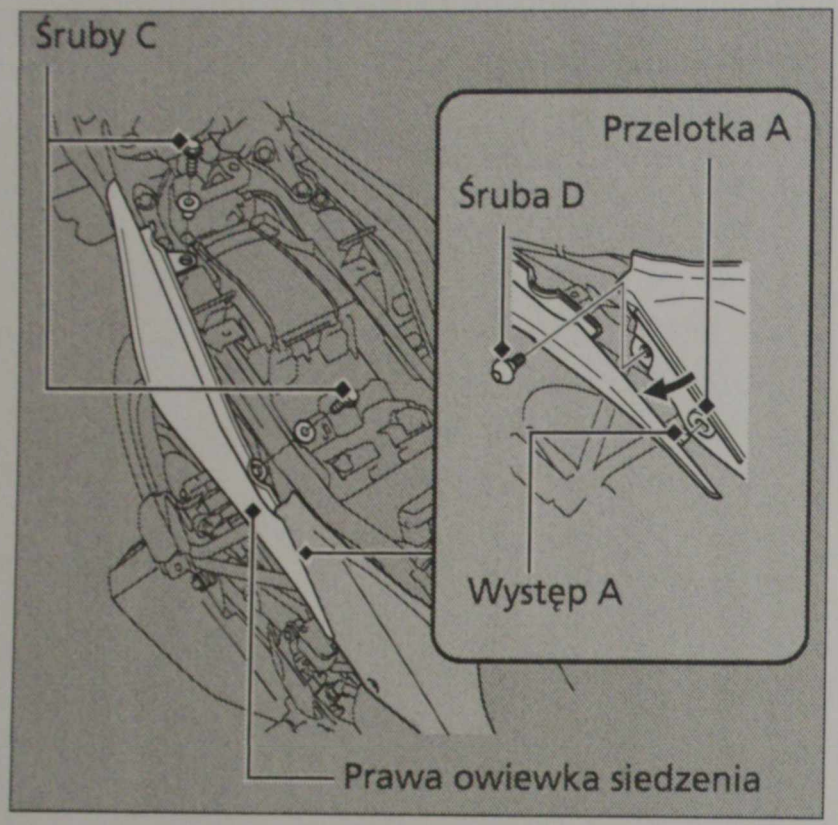


Uzyskanie dostępu do bezpiecznika głównego wymaga zdjęcia prawej osłony bocznej.

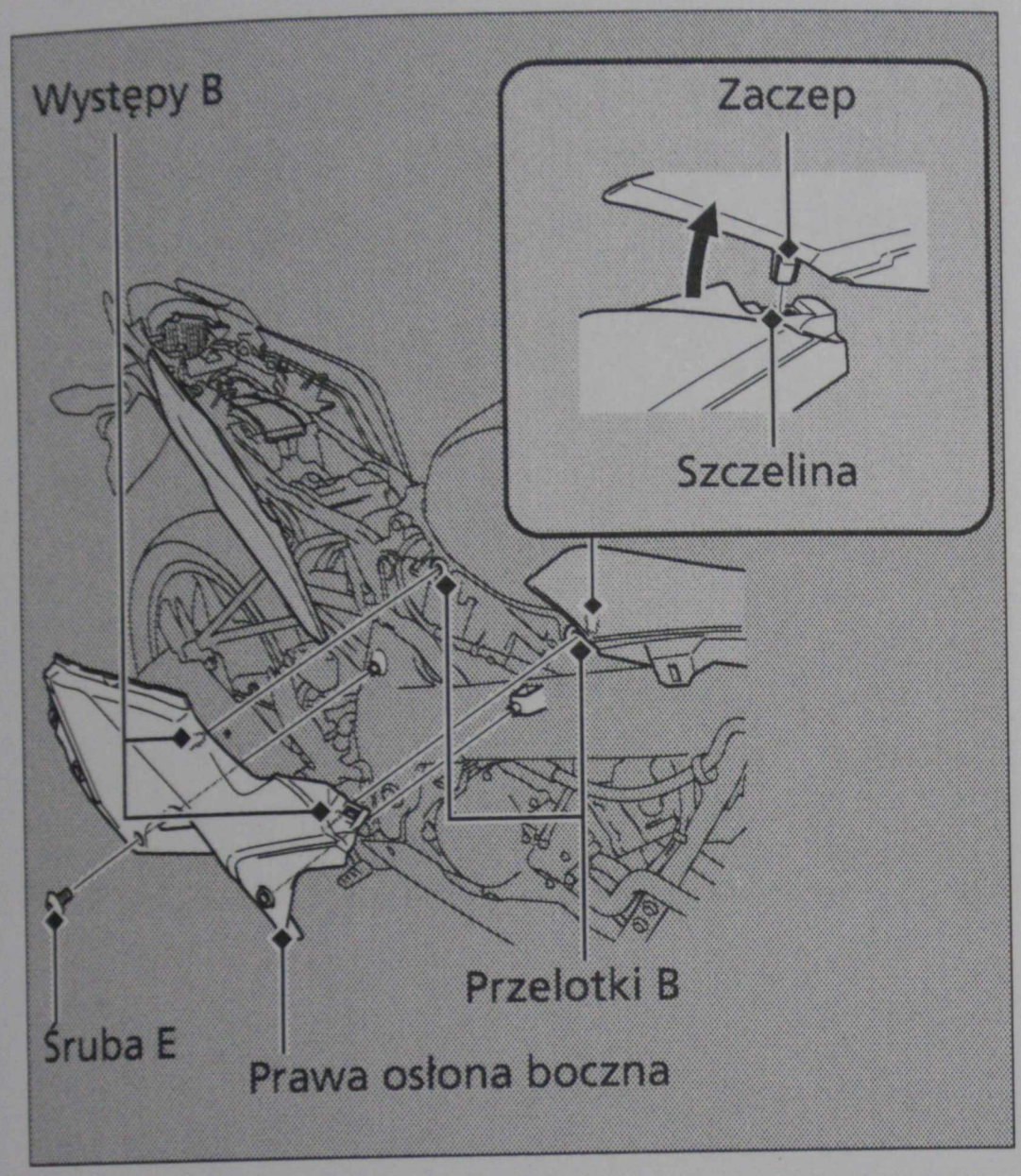
Wymontowanie

1. Wykręć śrubę A i śruby B.
2. Wyjmij występy ze szczelin.
3. Zdejmij środkową owiewkę i odłącz złączki kierunkowskazów.
   - ▶ Uważaj, aby nie naciskać środkowej owiewki z dużą siłą.
   - ▶ Ostrożnie zwolnij zatrzaski.

ciąg dalszy



4. Wymontuj tylne i przednie siedzenie. ➡ str. 52
5. Wykręć śruby C.
6. Ostrożnie pociągnij za przednią część prawej owiewki siedzenia, aż występ A wysunie się z przelotki A.
7. Wykręć śrubę D.



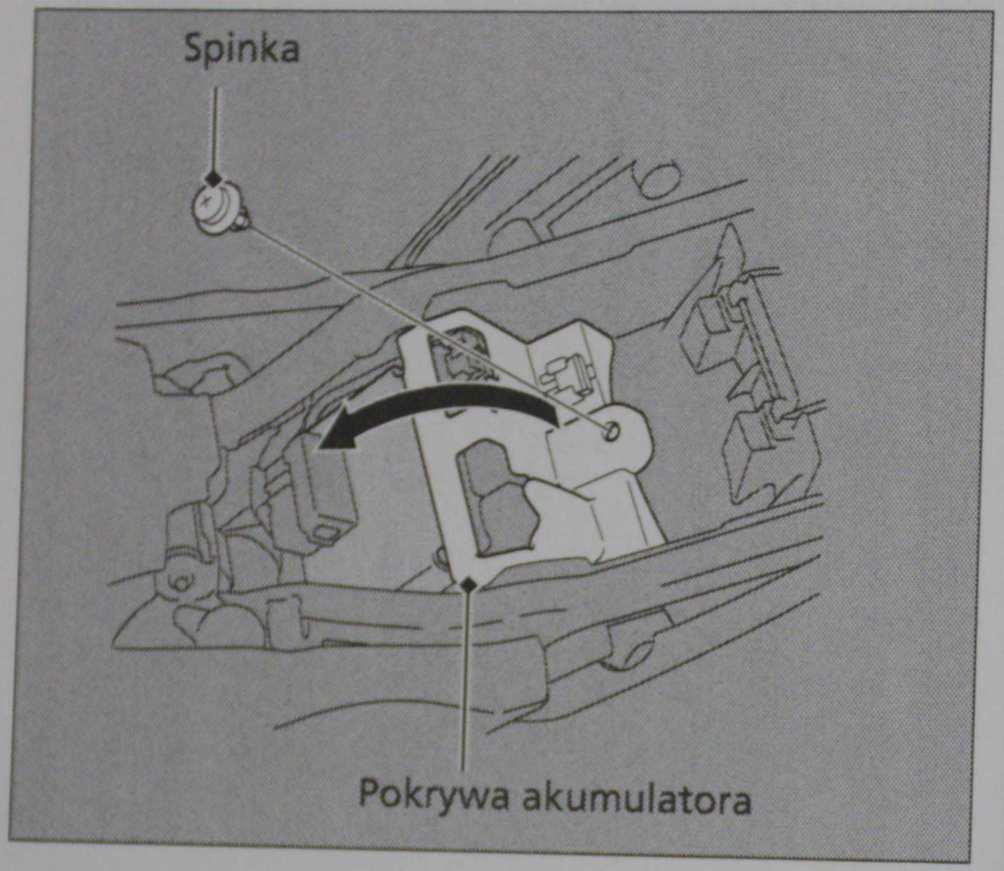
8. Wykręć śrubę E.
9. Wyjmij zaczep ze szczeliny.
10. Ostrożnie pociągnij prawą osłonę boczną, aż występy B wysuną się ze szczelin B

Zamontowanie

Zamontuj części w kolejności odwrotnej do procedury wymontowania.
Dokręć śruby C wymaganym momentem.

Moment dokręcania: 10 Nm (1,0 kGm)

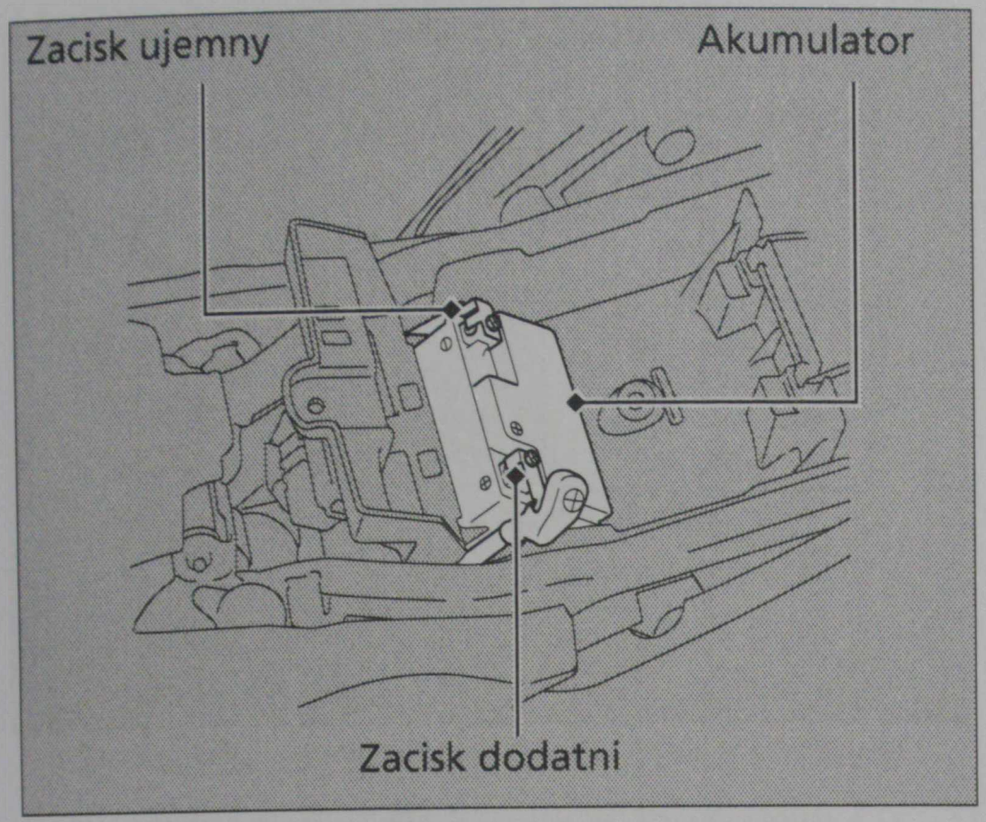
Akumulator



Wymontowanie

Upewnij się, że zapłon jest wyłączony.

1. Wymontuj tylne i przednie siedzenie. ➡ str. 52
2. Zdejmij spinkę i otwórz pokrywę akumulatora.



3. Odłącz przewód bieguna ⊖ ujemnego od akumulatora.
4. Odłącz przewód bieguna ⊕ dodatniego od akumulatora.
5. Wyjmij akumulator uważając, by nie upuścić nakrętek zacisków.

Zamontowanie

Zamontuj części w kolejności odwrotnej do procedury wymontowania. Należy zawsze podłączać najpierw zacisk dodatni ⊕. Upewnij się, że śruby i nakrętki są mocno dokręcone.

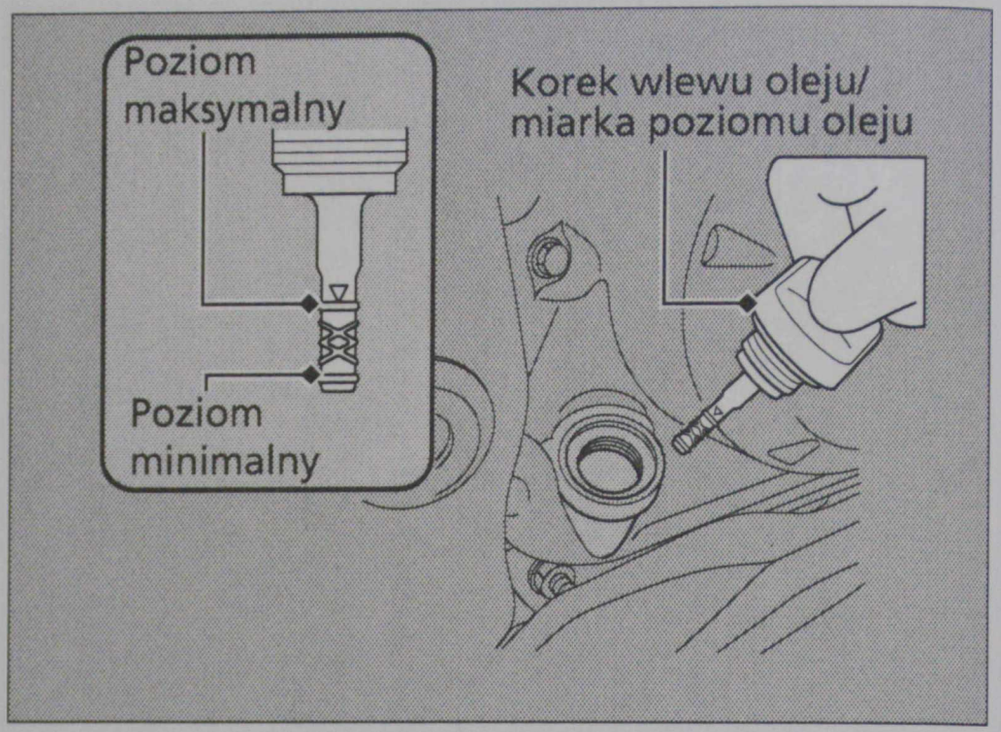
Odłączenie akumulatora spowoduje wyzerowanie zegara i ustawienie godziny 1:00.

Informacje dotyczące właściwej obsługi akumulatora można znaleźć w rozdziale „Podstawy obsługi" ➔ str. 41

"Rozładowanie akumulatora" ➔ str. 91

Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego

1. Jeżeli silnik jest zimny, uruchom go na biegu jałowym na 3 do 5 minut.
2. Wyłącz zapłon i silnik, odczekaj 2 do 3 minut.
3. Wykręć korek wlewu oleju/miarkę poziomu oleju i wytrzyj go czysta.
4. Unieruchom motocykl ustawiony w położeniu pionowym na twardej, równej powierzchni.
5. Włóż korek wlewu oleju/miarkę poziomu oleju z powrotem bez wkręcania.
   Sprawdź, czy olej znajduje się między znakiem maksymalnego i minimalnego poziomu oleju na korku wlewu/miarce poziomu oleju.
6. Zamontuj korek wlewu/miarkę poziomu oleju.



Uzupełnianie oleju silnikowego

Jeśli poziom oleju znajduje się blisko lub poniżej dolnego znaku, należy dolać zalecany olej silnikowy.
➔ str. 43

1. Odkręć korek wlewu/miarkę poziomu oleju. Dolewaj zalecanego oleju, aż do osiągnięcia górnego znaku.
   - ▶ Podczas sprawdzania poziomu oleju należy ustawić motocykl w położeniu pionowym na twardej, równej powierzchni.
   - ▶ Dolewając płyn nie należy przekraczać górnego znaku.
   - ▶ Należy upewnić się, że do otworu wlewu oleju nie dostały się żadne obce ciała.
   - ▶ Rozlany olej należy natychmiast wytrzeć.
2. Zamontuj korek wlewu/miarkę poziomu oleju.

UWAGA

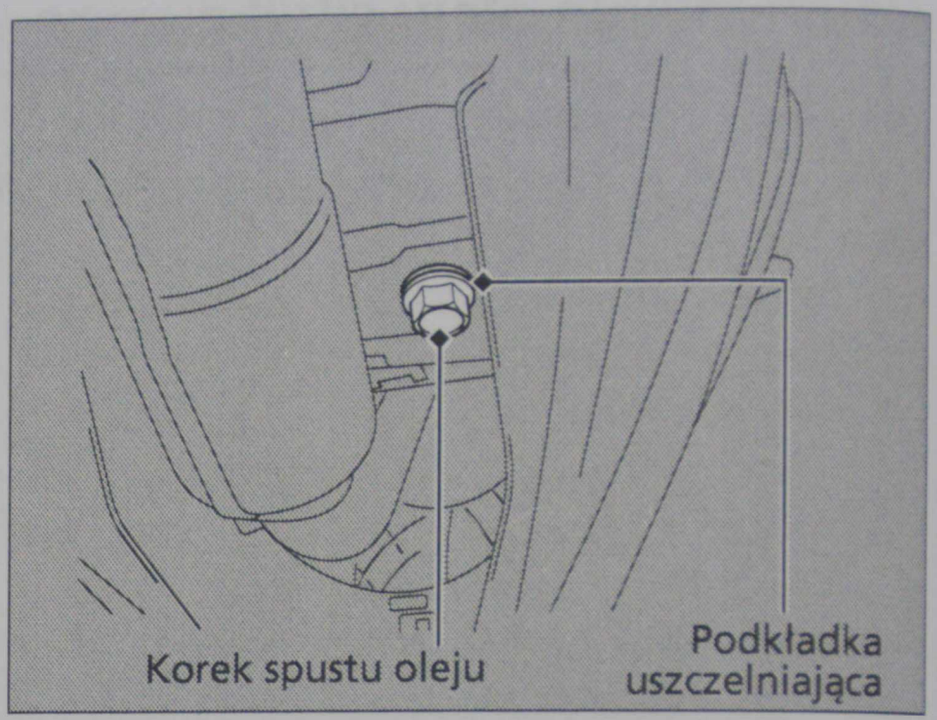
Nadmierna lub niedostateczna ilość oleju może spowodować uszkodzenie silnika. Nie należy mieszać ze sobą olejów różnych marek lub klas. Mogą one negatywnie wpłynąć na smarowanie i działanie sprzęgła.

Zalecane oleje i zalecenia dotyczące ich wyboru można znaleźć w rozdziale „Podstawy obsługi”.
➔ str. 43

Wymiana oleju silnikowego

Wymiana oleju silnikowego wymaga użycia specjalnych narzędzi. Zalecamy przeprowadzenie obsługi w ASO Honda.

1. Jeżeli silnik jest zimny, uruchom go na biegu jałowym na 3 do 5 minut.
2. Wyłącz zapłon i silnik, odczekaj 2 do 3 minut.
3. Zaparkuj motocykl na twardym, płaskim podłożu i opuść podpórkę boczną.
4. Umieść pod korkiem spustu oleju miskę na spuszczany olej.



5. W celu spuszczenia oleju wymontuj korek wlewu/miarkę poziomu oleju, korek spustu oleju i podkładkę uszczelniającą.
   ▶ Olej należy zutylizować w autoryzowanym zakładzie przetwarzania odpadów.
6. Zamontuj nową podkładkę uszczelniającą na korku spustu oleju. Dokręć śrubę spustową.

Moment dokręcania: 25 Nm (2,5 kGm)

7. Wlej do skrzyni korbowej zalecany olej (➔ P. 43) i zamontuj korek wlewu/
8. miarkę poziomu oleju.

Wymagana ilość oleju
Podczas wymiany oleju: 1,0 l

9. Sprawdź poziom oleju. ➔ str. 58
10. Sprawdź, czy nie występują wycieki oleju.

Sprawdzanie świecy zapłonowej

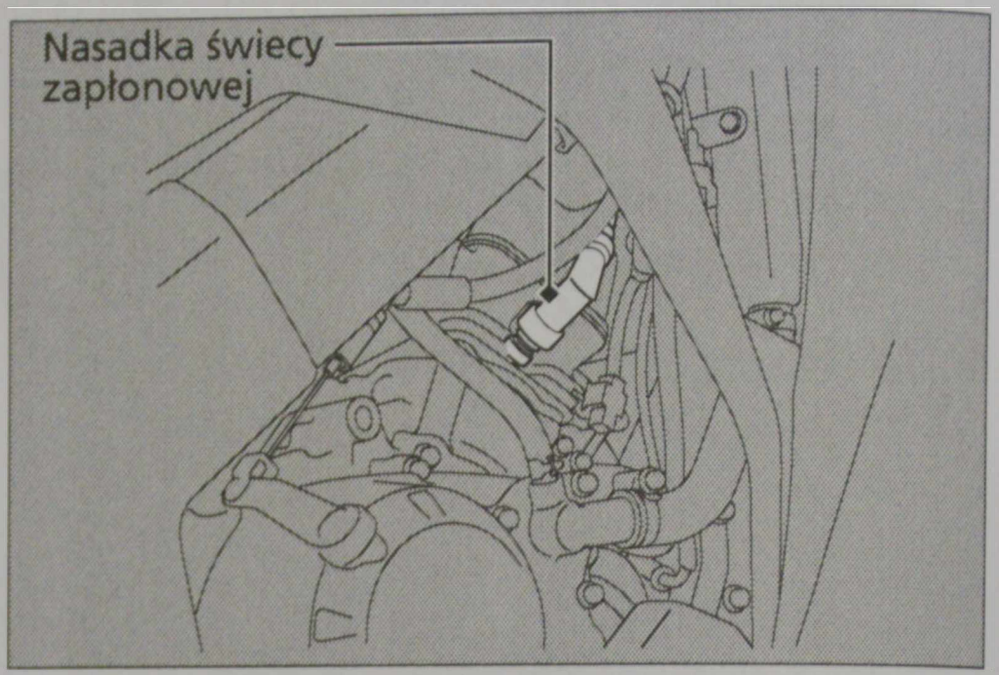
Zalecane świece zapłonowe można znaleźć w rozdziale „Dane techniczne". ➡ str. 109

Używaj tylko zalecanych świec zapłonowych o właściwym zakresie temperatury.

UWAGA

Użycie świecy zapłonowej o niewłaściwym zakresie temperatury może spowodować poważne uszkodzenie silnika.

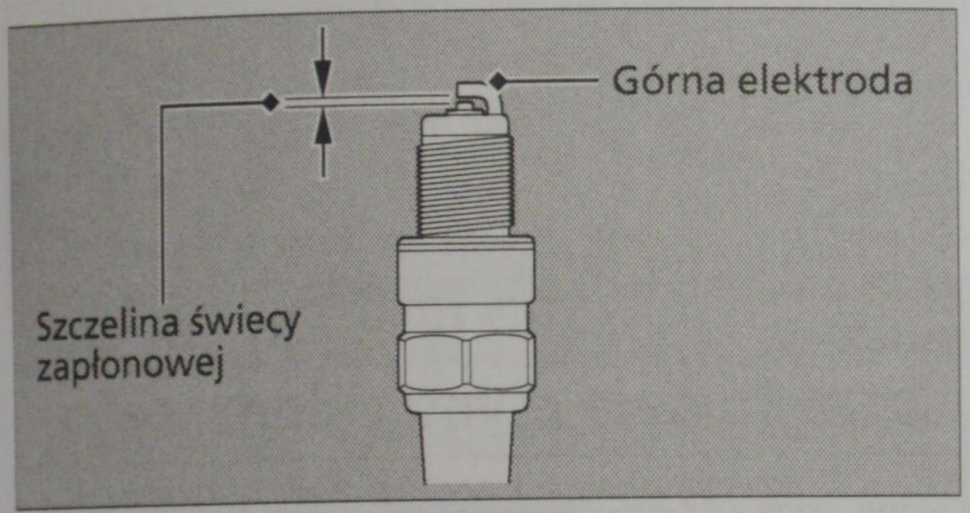
1. Odłącz nasadkę przewodu wysokiego napięcia od świecy zapłonowej.
2. Usuń wszelkie zanieczyszczenia z otoczenia świecy zapłonowej.
3. Wykręć świecę zapłonową, używając klucza do świec znajdującego się w zestawie narzędzi.



4. Sprawdź elektrody i wnętrze porcelany czy nie posiadają żadnych zanieczyszczeń, uszczerbków lub nagaru węglowego.
   - ▶ W przypadku silnej korozji lub dużego zanieczyszczenia wymień świecę.
   - ▶ Usuń nagar węglowy lub zaolejenie używając preparatu do czyszczenia świec zapłonowych, a w ostateczności szczotki drucianej.

5. Sprawdź szczelinę świecy zapłonowej za pomocą szczelinomierza typu drutowego.
   ▶ Jeśli konieczna jest regulacja, ostrożnie zegnij górną elektrodę.

Szczelina powinna wynosić:
0,70–0,80 mm



6. Sprawdź, czy podkładka świecy jest w dobrym stanie.
7. W celu uniknięcia zerwania gwintu, wkręć ręcznie świecę zapłonową razem z podkładką.
8. Dokręcanie świecy zapłonowej:
   - Jeśli stara świeca jest dobra:
     1/8 obrotu po jej osadzeniu.
   - Jeśli montowana jest nowa świeca, należy dokręcić ją w dwóch krokach, aby zapobiec poluzowaniu:
     a) Za pierwszym razem, dokręcić świecę:
     NGK: 1/2 obrotu po jej osadzeniu.
     DENSO: 3/4 obrotu po jej osadzeniu.
     b) Następnie poluzować świecę.
     c) Następnie, ponownie dokręcić świecę:
     1/8 obrotu po jej osadzeniu.

UWAGA
Niewłaściwie wkręcone świece zapłonowe mogą uszkodzić silnik. Jeśli świeca jest wkręcona za słabo uszkodzeniu może ulec tłok. Jeśli za mocno, można uszkodzić gwint.

9. Zamontuj nasadkę przewodu wysokiego napięcia na świecę zapłonową. Należy uważać, aby nie zacisnąć żadnej linki lub przewodu elektrycznego.

Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego

1. Ustaw motocykl na płaskiej, poziomej powierzchni.
2. Ustaw motocykl w położeniu pionowym.
3. Sprawdź, czy poziom płynu chłodzącego mieści się między górnym i dolnym znakiem na zbiorniku wyrównawczym.

Zauważalne obniżanie się poziomu płynu chłodzącego lub pusty zbiornik wyrównawczy oznacza prawdopodobnie poważny wyciek. Należy zlecić przegląd motocykla w ASO Honda.



Uzupełnianie płynu chłodzącego

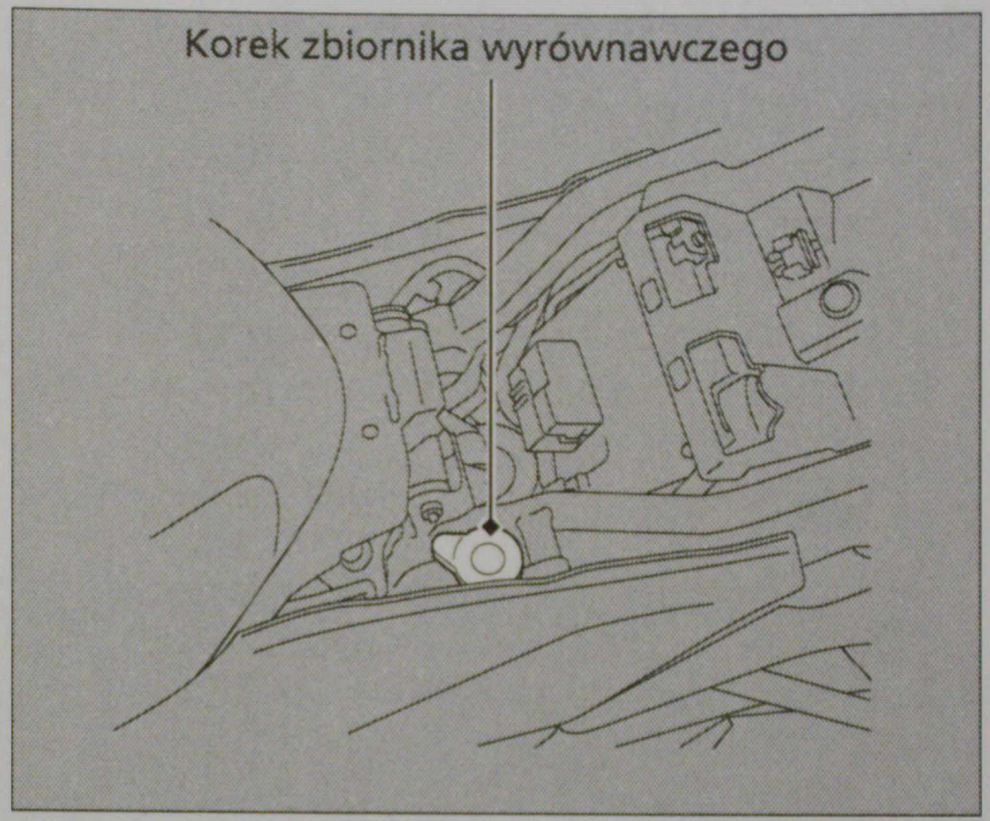
Jeżeli poziom płynu chłodzącego jest mniejszy niż minimalny, dolewaj zalecany płyn chłodzący (➔ str. 45), aż do osiągnięcia znaku poziomu maksymalnego.
Płyn należy dolewać tylko zbiornika wyrównawczego, nie odkręcając korka chłodnicy.

1. Wymontuj tylne i przednie siedzenie. ➔ str. 52
2. Odkręć korek zbiornika wyrównawczego i dolewaj płyn chłodzący, obserwując jego poziom.
   - ▶ Dolewając płyn nie należy przekraczać poziomu maksymalnego.
   - ▶ Należy upewnić się, że do otworu zbiornika wyrównawczego nie dostały się żadne obce ciała.
3. Zamontuj ponownie korek.
4. Zamontuj siedzenia.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zdjęcie korka chłodnicy przy gorącym silniku może spowodować wyrzucenie płynu chłodzącego na zewnątrz i poważne poparzenia.

Przed zdjęciem korka chłodnicy należy zawsze zaczekać, aż silnik i chłodnica ostygną.



Wymiana płynu chłodzącego

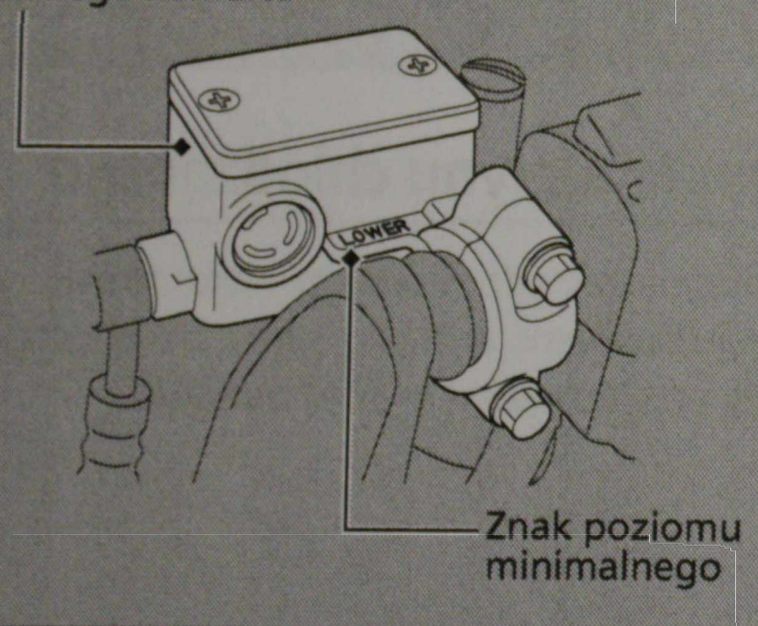
Nie dysponując odpowiednimi narzędziami i umiejętnościami, wymianę płynu chłodzącego należy przeprowadzić w ASO Honda.

Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego

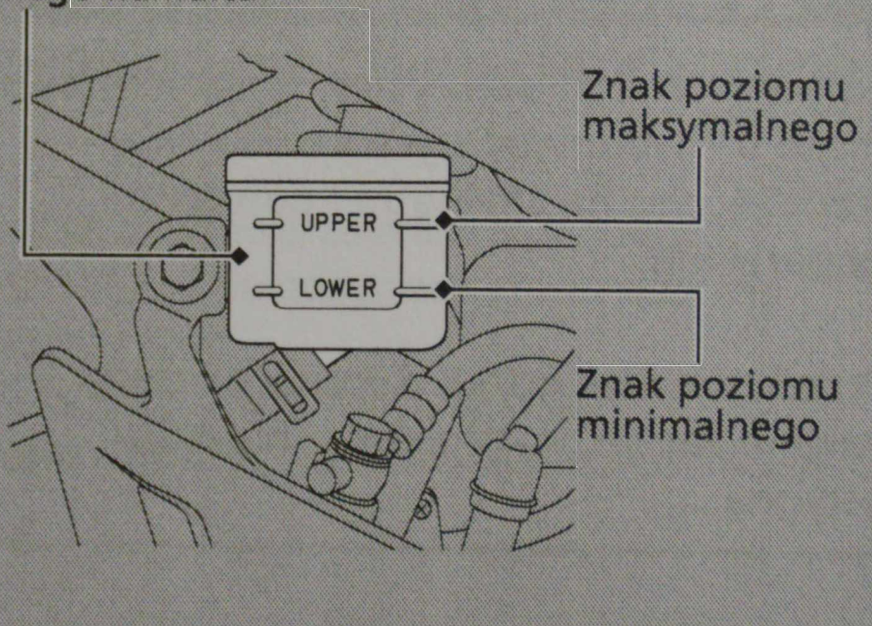
1. Unieruchom motocykl ustawiony w położeniu pionowym na twardej, równej powierzchni.
2. Sprawdź, czy zbiornik płynu hamulcowego znajduje się w położeniu poziomym, a poziom płynu znajduje się:
   Przód powyżej znaku poziomu minimalnego.
   Tył pomiędzy znakami poziomu minimalnego (LOWER) i maksymalnego (UPPER).

Jeżeli poziom płynu hamulcowego w którymkolwiek zbiorniczku znajduje się poniżej znaku poziomu minimalnego lub luzy dźwigni i pedału hamulca stały się zbyt duże, należy sprawdzić, czy klocki hamulcowe nie są zużyte. Jeżeli klocki hamulcowe nie są zużyte, prawdopodobnie oznacza to wyciek. Należy zlecić przegląd motocykla w ASO Honda.

Przód



Tył

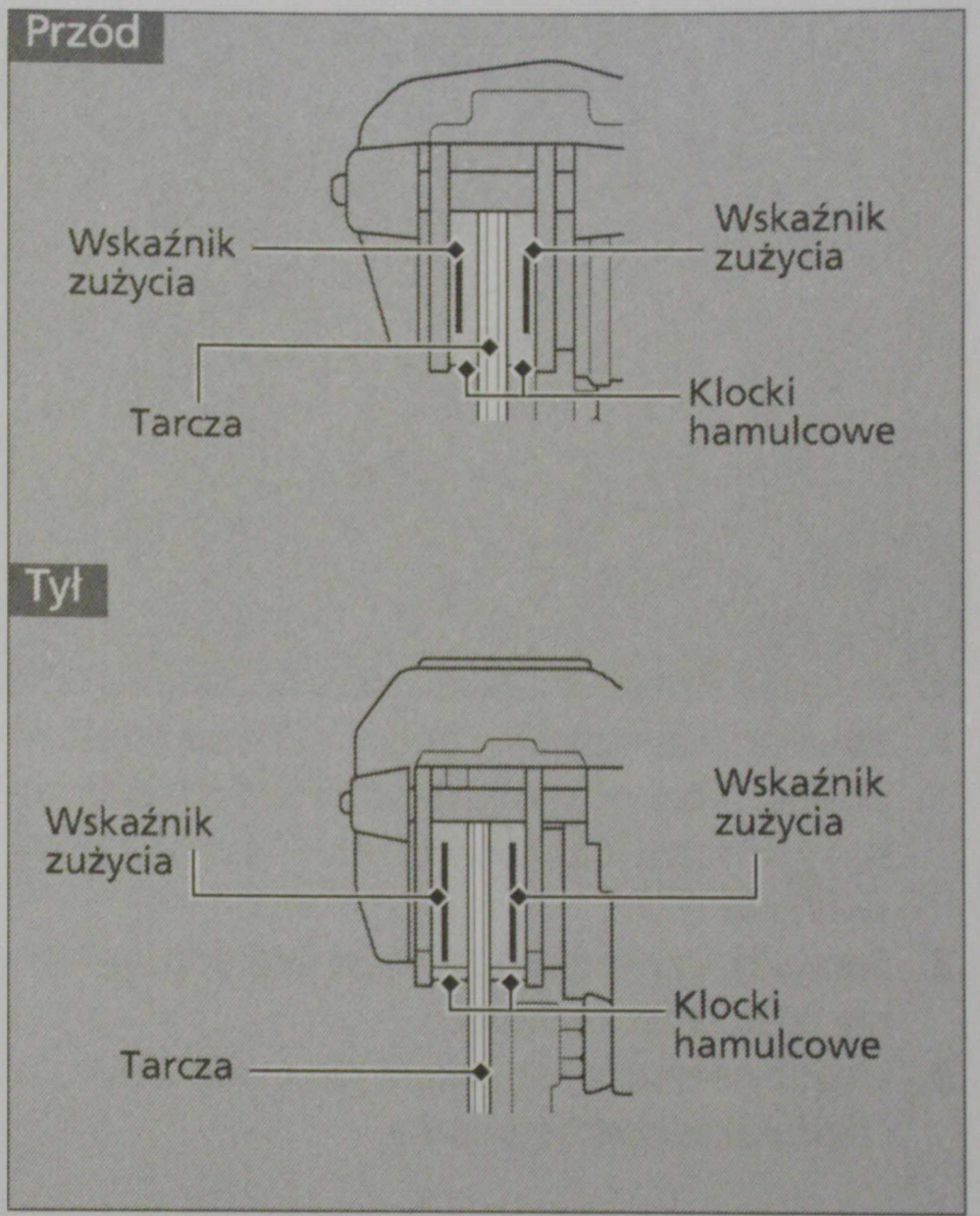


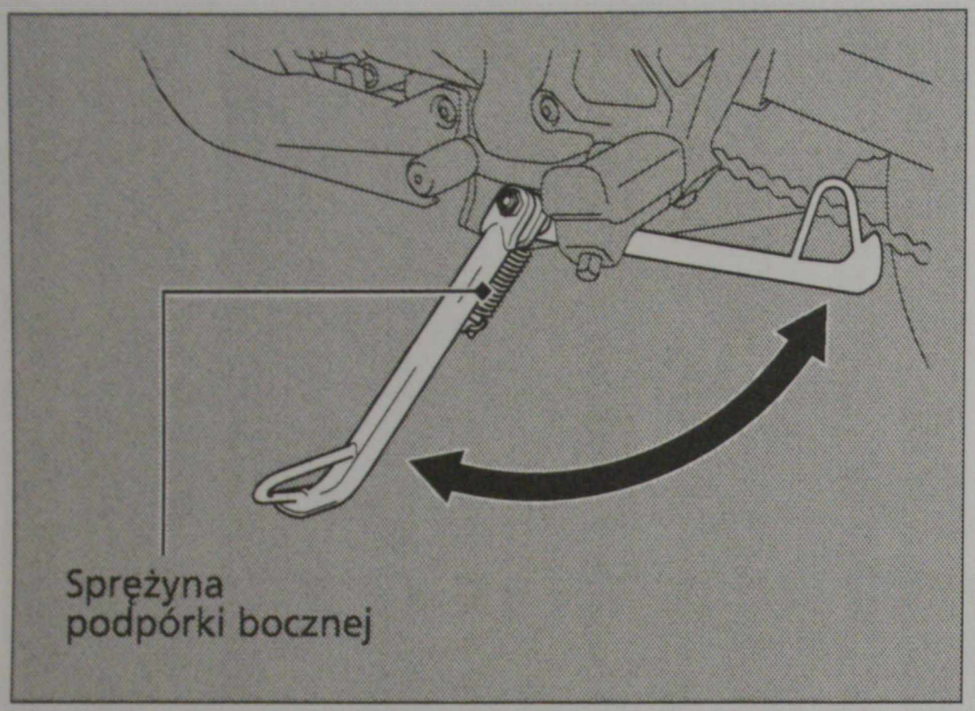
Sprawdzanie klocków hamulcowych

Sprawdź stan rowków wskazujących stopień zużycia klocków hamulcowych.
Jeżeli klocek hamulcowy zużyty jest aż do wskaźnika, należy wymienić klocki hamulcowe.

1. **Przód** Klocki hamulcowe należy sprawdzać od dołu zacisku hamulca.
2. **Tył** Klocki hamulcowe należy sprawdzać od prawej tylnej strony motocykla.

W razie potrzeby należy wymienić klocki w ASO Honda.
Lewe i prawe klocki hamulcowe należy zawsze wymieniać równocześnie.





1. Sprawdź, czy działanie podpórki bocznej jest płynne. Jeżeli podpórka boczna jest sztywna lub skrzypi, oczyść obszar sworznia i nasmaruj śrubę sworznia.
2. Sprawdź, czy sprężyna nie jest uszkodzona lub nie utraciła sprężystości.
3. Usiądź na motocyklu, włącz bieg neutralny i podnieś podpórkę boczną.
4. Uruchom silnik, zaciągnij dźwignię sprzęgła i włącz bieg.
5. Opuść całkowicie podpórkę boczną. Opuszczenie podpórki bocznej powinno spowodować wyłączenie silnika. Jeżeli silnik nie zostanie wyłączony, należy zlecić przegląd motocykla w ASO Honda.

Sprawdzanie luzu łańcucha napędowego

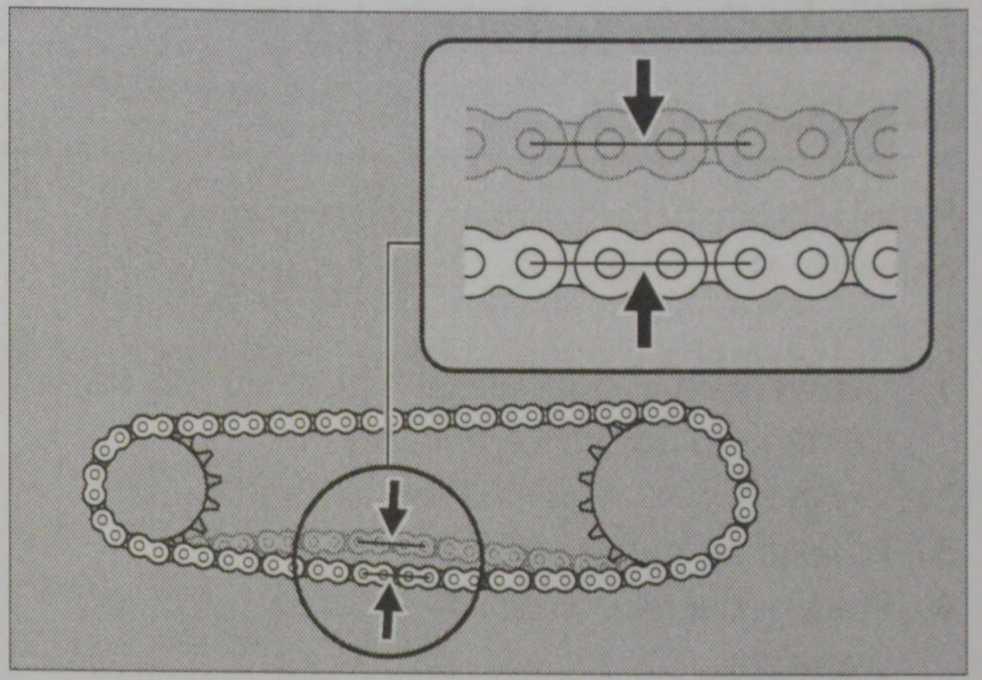
Sprawdź luz łańcucha napędowego w kilku miejscach na jego długości. Jeśli luz nie jest taki sam we wszystkich miejscach, niektóre ogniwa mogą być zapieczone lub odkształcone.

Należy zlecić sprawdzenie łańcucha w ASO Honda.

1. Ustaw motocykl na płaskim podłożu, opierając go na jego podpórce bocznej.
2. Wyłącz silnik. Przestaw dźwignię zmiany biegów na „luz".
3. Sprawdź luz w dolnej części łańcucha napędowego, na środku pomiędzy kołami zębatymi.

Luz łańcucha napędowego:
30–40 mm

▶ Nie należy jeździć motocyklem, jeśli luz jest większy niż 50 mm.

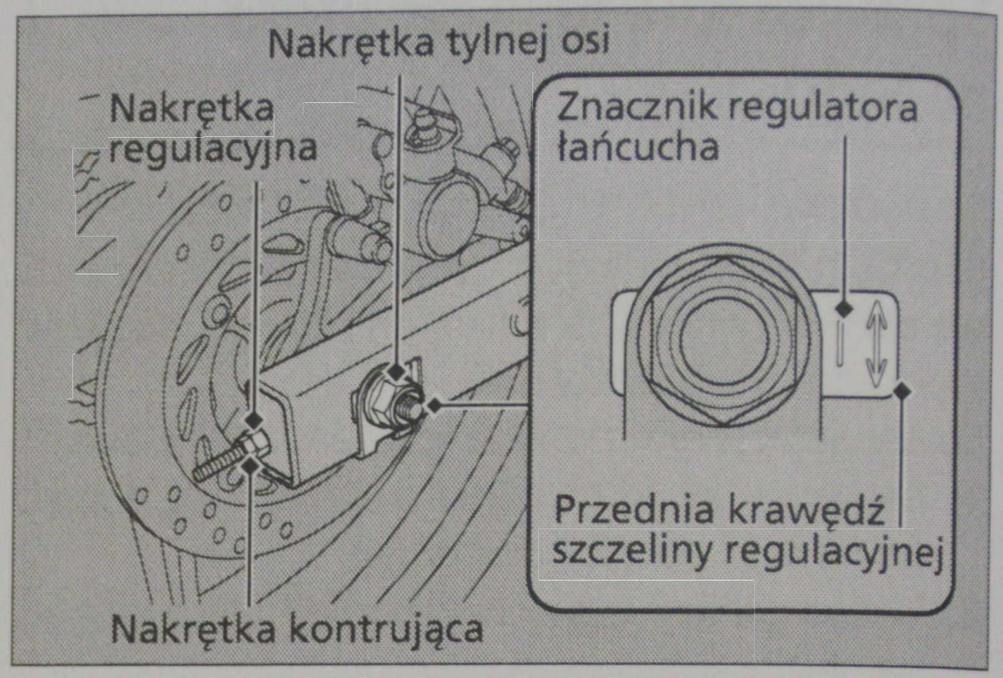


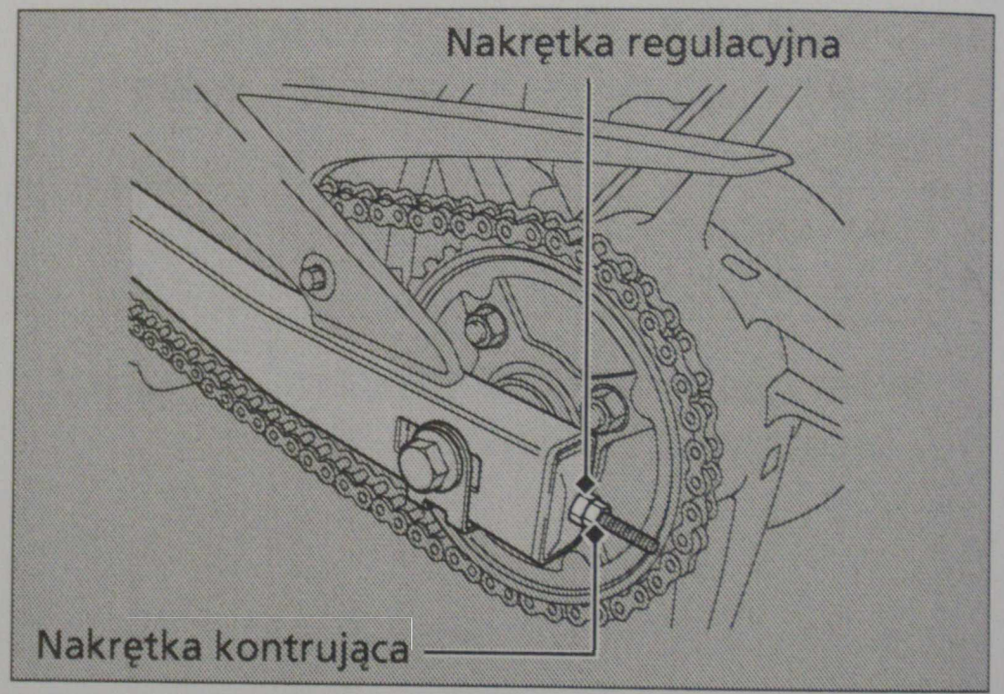
4. Przetocz motocykl do przodu i sprawdź, czy łańcuch przesuwa się płynnie.
5. Sprawdź koła zębate. ➔ str. 44
6. Oczyść i nasmaruj łańcuch napędowy. ➔ str. 45

Regulacja luzu łańcucha napędowego

Regulacja łańcucha wymaga użycia specjalnych narzędzi. Należy zlecić regulację łańcucha w ASO Honda.

1. Ustaw motocykl na płaskim podłożu, opierając go na jego podpórce bocznej.
2. Wyłącz silnik. Wybierz bieg neutralny (luz).
3. Poluzuj nakrętkę tylnej osi.
4. Poluzuj nakrętki kontrujące po obu stronach wahacza.





5. Obracaj obie nakrętki regulacyjne o tą samą liczbę obrotów, aż do uzyskania prawidłowego luzu łańcucha napędowego. Obracaj nakrętki regulacyjne w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby zmniejszyć luz. Obracaj nakrętki regulacyjne w przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby zwiększyć luz.
   Reguluj łańcuch w miejscu znajdującym się pośrodku między przednim i tylnym kołem zębatym.
   Sprawdź luz łańcucha napędowego. ➔ str. 69
6. Sprawdź ustawienie tylnej osi, upewniając się że oznaczenia na regulatorze łańcucha są zgodne z przednimi krawędziami szczelin regulacyjnych. Oba wskaźniki muszą być zgodne. Jeśli oś jest źle ustawiona, obracaj prawą lub lewą nakrętkę regulacyjną, aż do właściwego ustawienia wskaźników i ponownie sprawdź luz łańcucha
7. Dokręć nakrętkę tylnej osi.

   Moment dokręcania: 69 Nm (7,0 kGm)

8. Dokręć lekko nakrętki regulacyjne łańcucha napędowego, a następnie przytrzymaj nakrętki regulacyjne i dokręć nakrętki kontrujące.
9. Sprawdź ponownie luz łańcucha napędowego.

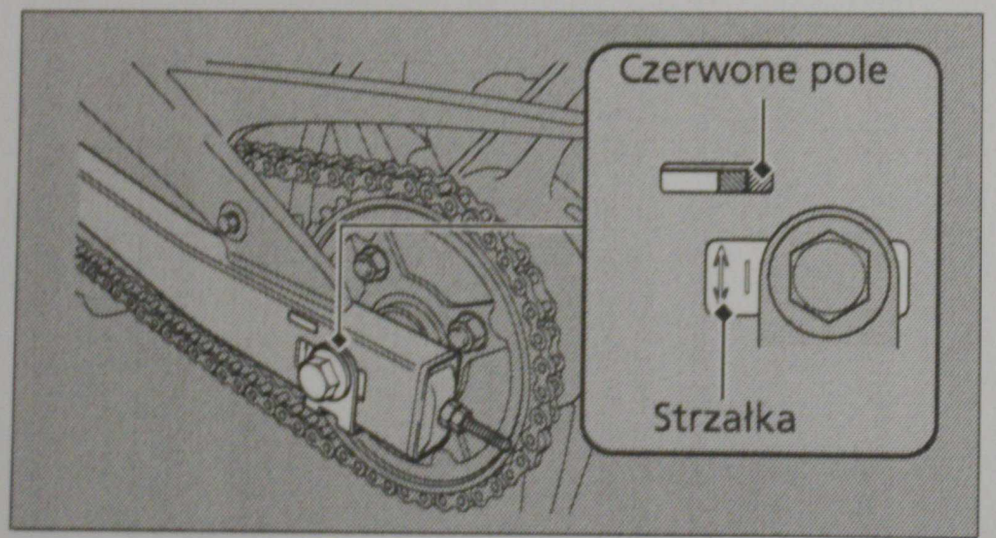
Jeśli zamontowanie koła dokonano bez użycia klucza dynamometrycznego, należy jak najszybciej zgłosić się do ASO Honda w celu potwierdzenia prawidłowości montażu.
Nieprawidłowy montaż może być przyczyną utraty zdolności hamowania.

Sprawdzanie zużycia łańcucha napędowego

Przed regulacją łańcucha napędowego należy sprawdzić naklejkę zużycia łańcucha. Jeśli strzałka na płytce regulatora łańcucha znajduje się w czerwonym polu naklejki po wyregulowaniu odpowiedniego luzu łańcucha, to łańcuch jest nadmiernie zużyty i musi być wymieniony.

Łańcuch napędowy:	DID428VI3

W razie potrzeby należy wymienić łańcuch napędowy w ASO Honda.

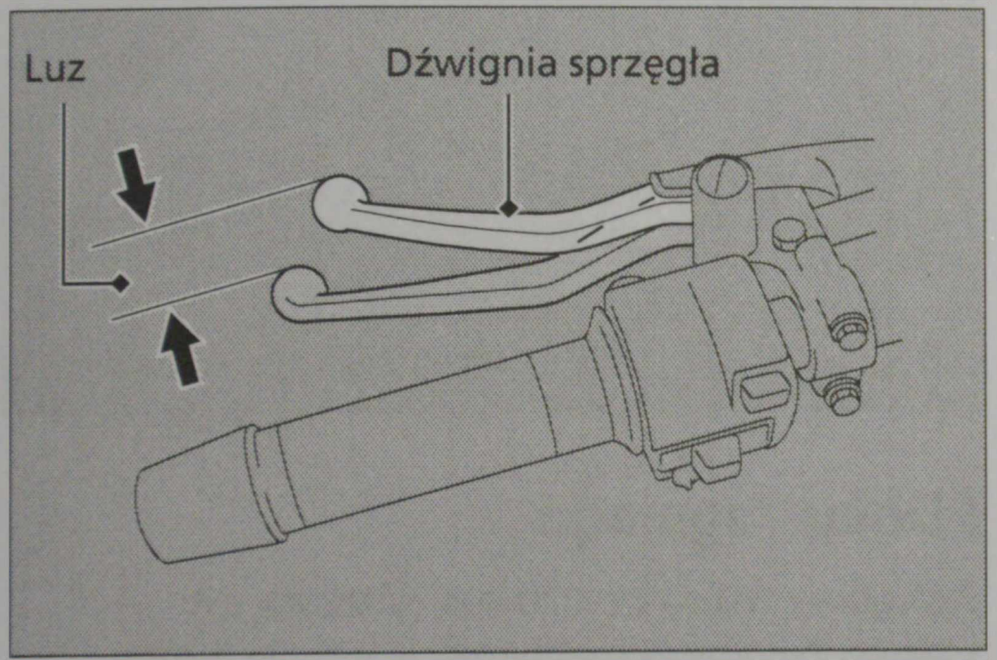


Sprawdzanie sprzęgła

Sprawdzanie luzu dźwigni sprzęgła

Sprawdzić luz dźwigni sprzęgła.

Luz dźwigni sprzęgła: 10–20 mm



Sprawdzić linkę sprzęgła pod kątem skręcenia lub oznak zużycia. W razie potrzeby należy wymienić ją w ASO Honda.

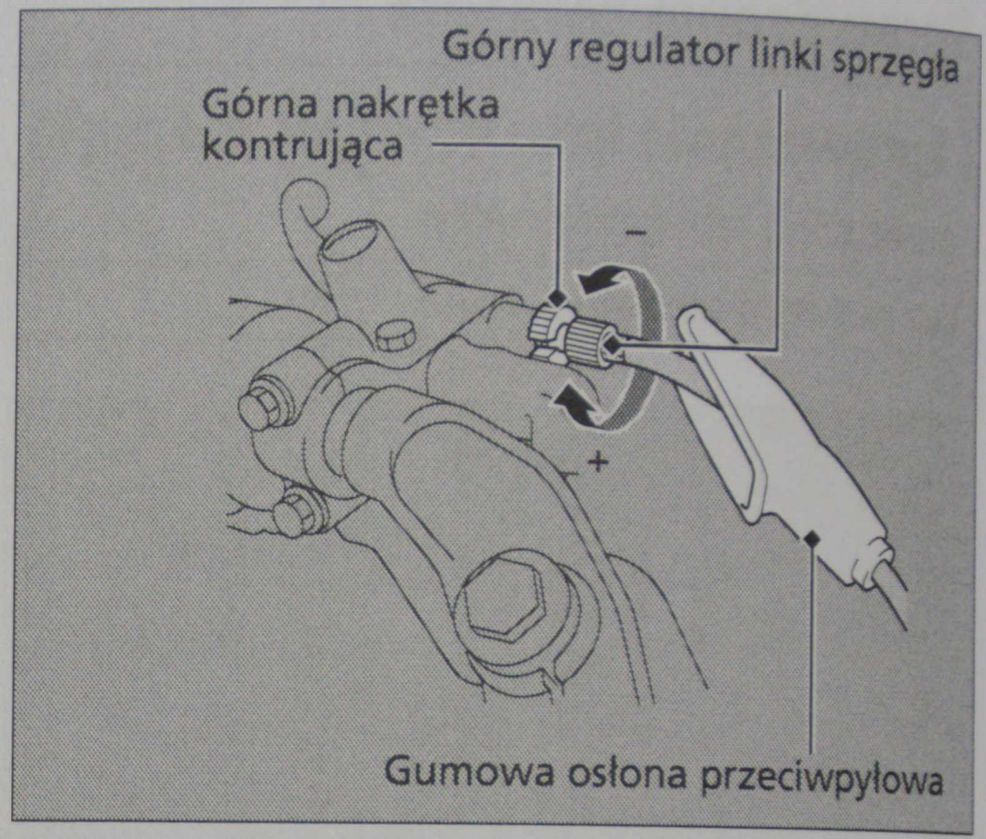
Nasmarować linkę sprzęgła ogólnie dostępnym smarem do linek, aby zabezpieczyć ją przed przedwczesnym zużyciem i korozją.

Regulacja luzu dźwigni sprzęgła

Górna regulacja

Najpierw spróbuj dokonać regulacji, używając górnego regulatora linki sprzęgła.

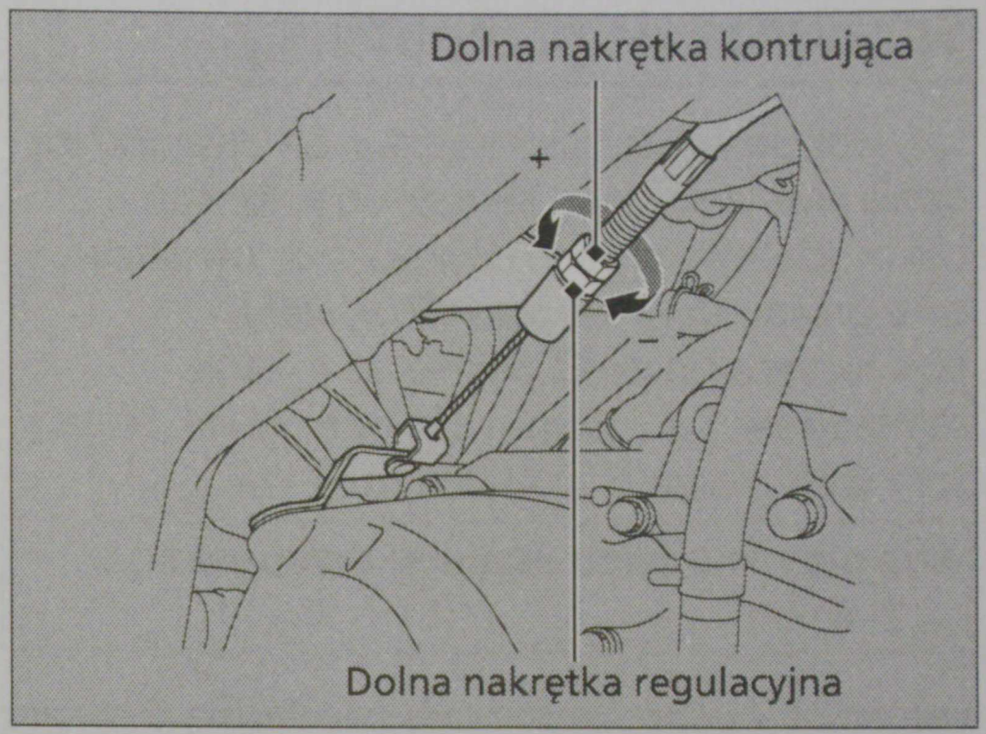
1. Przesuń gumową osłonę przeciwkurzowa do tyłu.
2. Poluzuj górną nakrętkę kontrującą.
3. Obracaj górny regulator luzu linki sprzęgła, aż do uzyskania luzu 10–20 mm.
4. Dokręć górną nakrętkę kontrującą i sprawdź ponownie luz.
5. Zamontuj gumową osłonę przeciwkurzową.



Dolna regulacja

Jeśli górny regulator luzu linki sprzęgła jest wykręcony prawie maksymalnie lub nie można uzyskać prawidłowego luzu, spróbuj dokonać regulacji za pomocą dolnej nakrętki regulacyjnej.

1. Poluzuj górną nakrętkę kontrującą i przekręć górny regulator linki sprzęgła, aby uzyskać maksymalny luz. Dokręć górną nakrętkę kontrującą.
2. Poluzuj dolną nakrętkę kontrującą.
3. Obracaj nakrętkę regulacyjną linki sprzęgła, aż do uzyskania luzu 10–20 mm.
4. Dokręć dolną nakrętkę kontrującą i sprawdź ponownie luz.
5. Uruchom silnik, zaciągnij dźwignię sprzęgła i włącz bieg. Upewnij się, że silnik nie gaśnie i motocykl nie „pełznie". Stopniowo zwalniaj dźwignię sprzęgła i otwieraj przepustnicę. Motocykl powinien płynnie ruszyć i stopniowo przyspieszać.

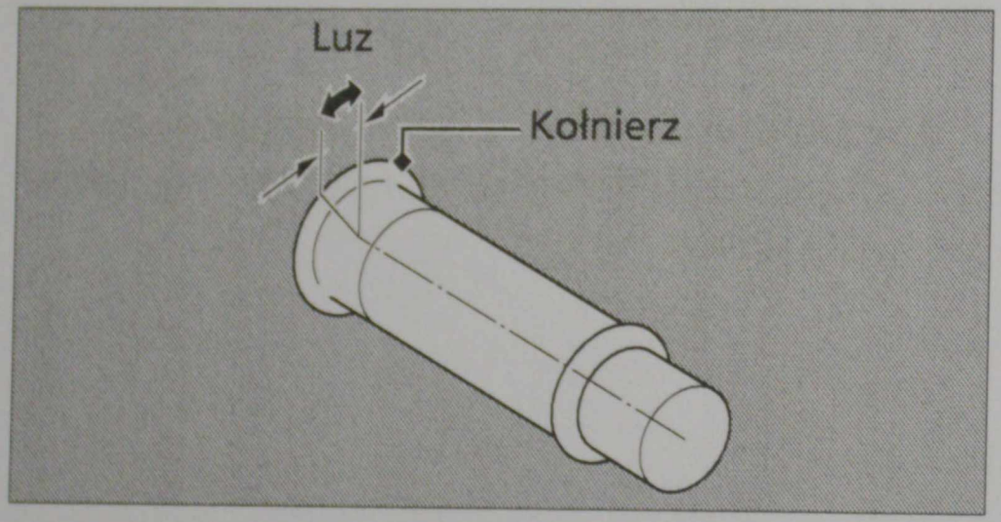


Jeśli nie można dokonać właściwej regulacji lub sprzęgło nie działa prawidłowo, należy skontaktować się z ASO Honda.

Sprawdzanie przepustnicy

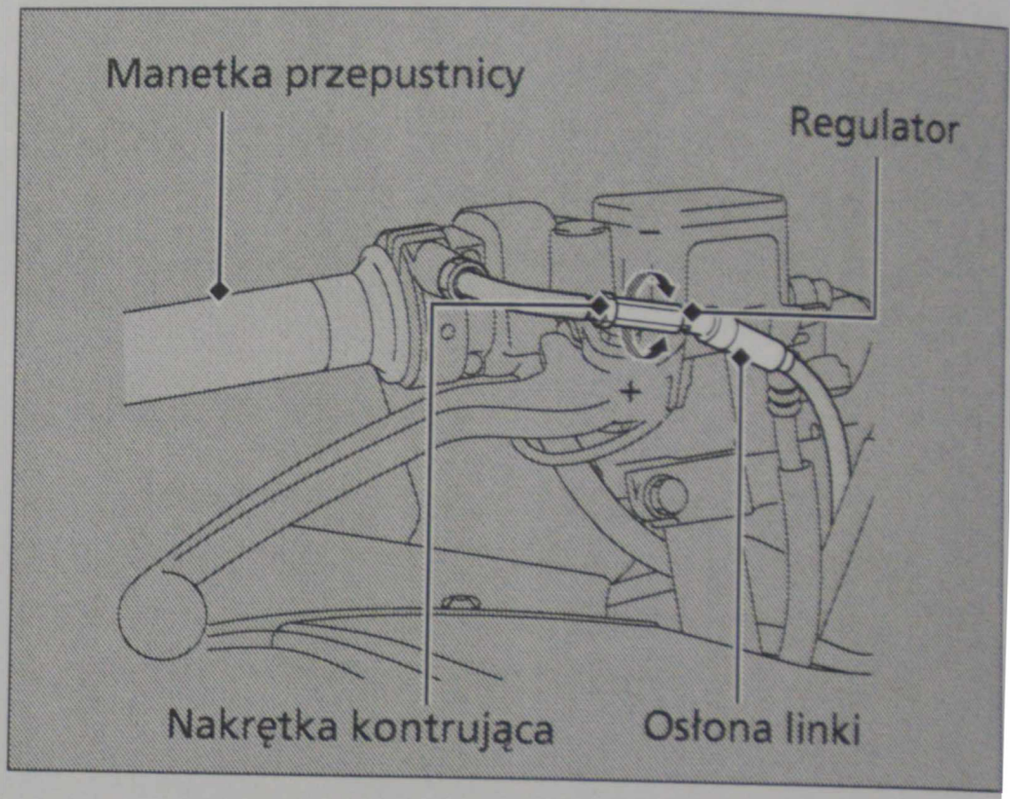
Sprawdź przy wyłączonym silniku, czy przepustnica działa płynnie w całym zakresie od położenia całkowicie zamkniętego do całkowicie otwartego, a luz przepustnicy jest prawidłowy. Jeżeli przepustnica nie działa płynnie, zamyka się samoczynnie lub nastąpiło uszkodzenie linki, należy sprawdzić motocykl w ASO Honda.

Luz przy kołnierzu manetki przepustnicy:
2–6 mm



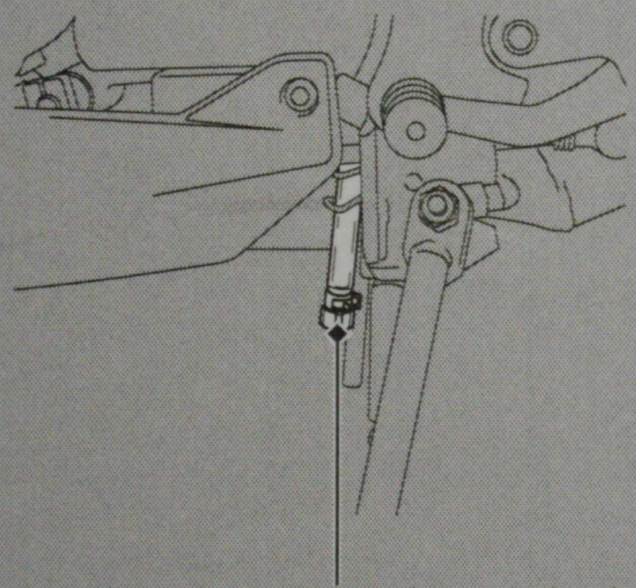
Regulowanie luzu przepustnicy

1. Przesuń osłonę linki.
2. Poluzuj nakrętkę kontrującą.
3. Obracaj regulator, aż do uzyskania luzu w zakresie od 2 do 6 mm.
4. Dokręć nakrętkę kontrującą, umieść osłonę linki w pierwotnym położeniu i ponownie sprawdź działanie linki.



Czyszczenie odpowietrzenia skrzyni korbowej

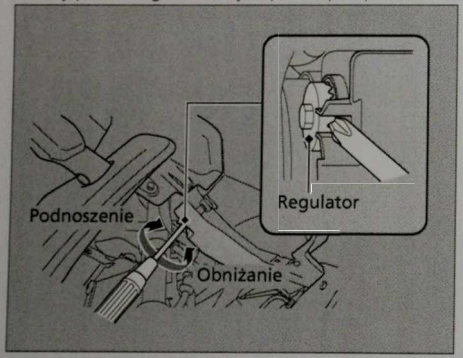
1. Wyjmij korek z rurki odpowietrzającej skrzynię korbową.
2. Usuń osad do odpowiedniego pojemnika.
3. Zamontuj korek rurki odpowietrzającej skrzynię korbową.



Korek rurki odpowietrzającej skrzynię korbową

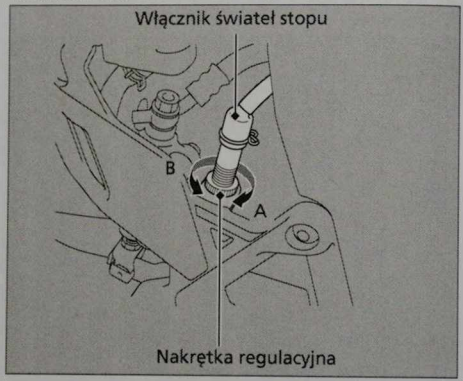
Regulowanie ustawienia reflektora

Reflektor można ustawić w prawidłowy sposób dzięki jego regulacji pionowej. W razie potrzeby należy obracać regulator w lewo bądź w prawo za pomocą wkrętaka krzyżakowego, który wchodzi w skład zestawu narzędzi (str. 50).
Należy przestrzegać lokalnych praw i przepisów.

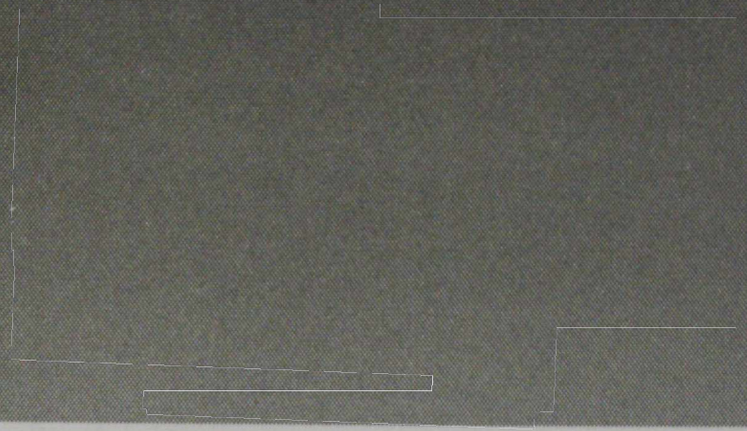


Regulacja włącznika świateł stop

Sprawdź działanie włącznika światła stop. Jeżeli włącznik uruchamia się zbyt późno, należy obracać nakrętkę regulacyjną w kierunku A, jeżeli uruchamia się on zbyt wcześnie, nakrętkę należy obracać w kierunku B.



Rozwiązywanie problemów



Nie można uruchomić silnika..... str. 80
Przegrzanie (segment H miga na wskaźniku temperatury płynu chłodzącego)..... str. 81
Lampki ostrzegawcze świecą się lub migają.... str. 82
Lampka kontrolna PGM-FI (MIL).....str. 82
Inne lampki ostrzegawcze..... str. 83
Wskazanie usterki wskaźnika poziomu paliwa .....str. 83
Wskazanie usterki wskaźnika temperatury płynu chłodzącego .....str. 83
Przebicie opony..... str. 84
Usterki elektryczne..... str. 91
Rozładowanie akumulatora .....str. 91
Przepalona żarówka.....str. 91
Przepalony bezpiecznik.....str. 95

Nie można uruchomić silnika

Rozrusznik działa, lecz nie można uruchomić silnika

Należy sprawdzić:

- Czy procedura uruchamiania silnika jest prawidłowa ➔ str. 30
- Czy w zbiorniku paliwa znajduje się benzyna
- Czy lampka kontrolna PGM-FI (MIL) świeci się
  - ► Jeżeli lampka świeci się, należy niezwłocznie skontaktować się z ASO Honda.

Rozrusznik nie działa

Należy sprawdzić:

- Czy wyłącznik silnika znajduje się w położeniu RUN ◯ (Jazda) (tylko wersja U) ➔ str. 28
- Czy bezpiecznik nie jest przepalony ➔ str. 95
- Czy nie podłączenie akumulatora nie jest obluzowane lub nie wystąpiła korozja zacisków akumulatora ➔ str. 56
- Stan akumulatora ➔ str. 91

Jeżeli problem nadal występuje, należy zlecić przegląd motocykla w ASO Honda.

Przegrzanie (segment H miga na wskaźniku temperatury płynu chłodzącego)

Silnik przegrzewa się, jeżeli:
- Segment H miga na wskaźniku temperatury płynu chłodzącego.
- Pogorsza się przyspieszenie motocykla.

W takim przypadku należy zjechać na pobocze i przeprowadzić poniższą procedurę.
Zbyt długie utrzymywanie wysokiej prędkości obrotowej na biegu jałowym może spowodować miganie segment H.

UWAGA

Kontynuowanie jazdy z przegrzanym silnikiem może być przyczyną jego poważnego uszkodzenia.

1. Wyłącz silnik za pomocą stacyjki zapłonowej, następnie włącz zapłon [ON].
2. Sprawdź, czy działa wentylator chłodnicy, a następnie wyłącz zapłon [OFF].

   Jeżeli wentylator nie działa:

   Istnieje podejrzenie awarii. Nie wolno uruchamiać silnika.
   Motocykl należy przetransportować do ASO Honda.

   Jeżeli wentylator działa:

   Poczekaj na ostygnięcie silnika, wyłączając zapłon [OFF].
3. Po ochłodzeniu silnika sprawdź, czy nie występują wycieki oraz skontroluj przewód chłodnicy. ➔ str. 64

   W przypadku wycieku:

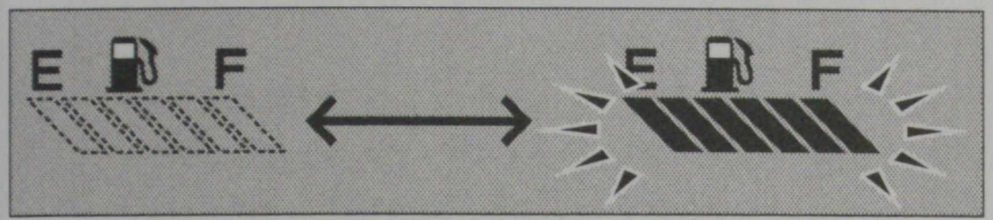
   Nie wolno uruchamiać silnika. Motocykl należy przetransportować do ASO Honda.
4. Sprawdź poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym, w razie potrzeby uzupełnij płyn. ➔ str. 64
5. Jeżeli wyniki kontroli opisanych w punktach 1-4 są pozytywne, można kontynuować jazdę, lecz należy uważnie obserwować wskaźnik temperatury silnika.

Lampka kontrolna PGM-FI (MIL)

Zaświecenie się lampki kontrolnej podczas jazdy może oznaczać poważny problem związany z układem PGM-FI. Należy zmniejszyć prędkość i jak najszybciej przeprowadzić kontrolę motocykla w ASO Honda.

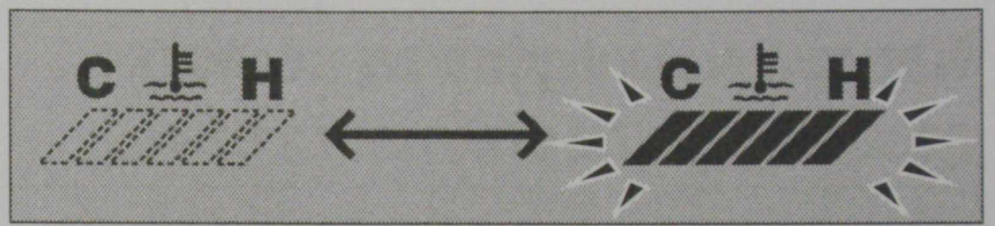
Wskazanie usterki wskaźnika poziomu paliwa

Jeśli występuje błąd wskaźnika układu paliwowego, to wszystkie segmenty będą migać lub zgasną, tak jak pokazano na ilustracji.
W takim przypadku należy jak najszybciej udać się do ASO Honda.



Wskazanie usterki wskaźnika temperatury płynu chłodzącego

Jeśli występuje błąd wskaźnika układu chłodzenia, to wszystkie segmenty będą migać lub zgasną, tak jak pokazano na ilustracji.
W takim przypadku należy jak najszybciej udać się do ASO Honda.



Naprawa przebicia i wymiana koła wymagają użycia specjalnych narzędzi i posiadania odpowiedniej wiedzy technicznej. Zalecamy przeprowadzanie takich prac w ASO Honda.
Po dokonaniu naprawy awaryjnej należy zawsze przeprowadzić sprawdzenie/wymianę opony w ASO Honda.

Naprawa awaryjna za pomocą zestawu do naprawiania opon

Jeżeli przebicie opony jest niewielkie, można przeprowadzić naprawę awaryjną za pomocą zestawu do naprawiania opon bezdętkowych. Należy postępować zgodnie z instrukcjami dołączonymi do zestawu do naprawiania opon. Jazda na motocyklu z tymczasowo naprawioną oponą jest bardzo niebezpieczna. Nie należy przekraczać prędkości 50 km/h. Oponę należy jak najszybciej wymienić w ASO Honda.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Jazda na motocyklu z tymczasowo naprawioną oponą może być niebezpieczna. Jeżeli tymczasowa naprawa zawiedzie, może dojść do wypadku prowadzącego do poważnych obrażeń lub śmierci.

Jeżeli jazda z tymczasowo naprawioną oponą jest konieczna, do momentu wymiany opony należy jechać wolno i ostrożnie, nie przekraczając prędkości 50 km/h.

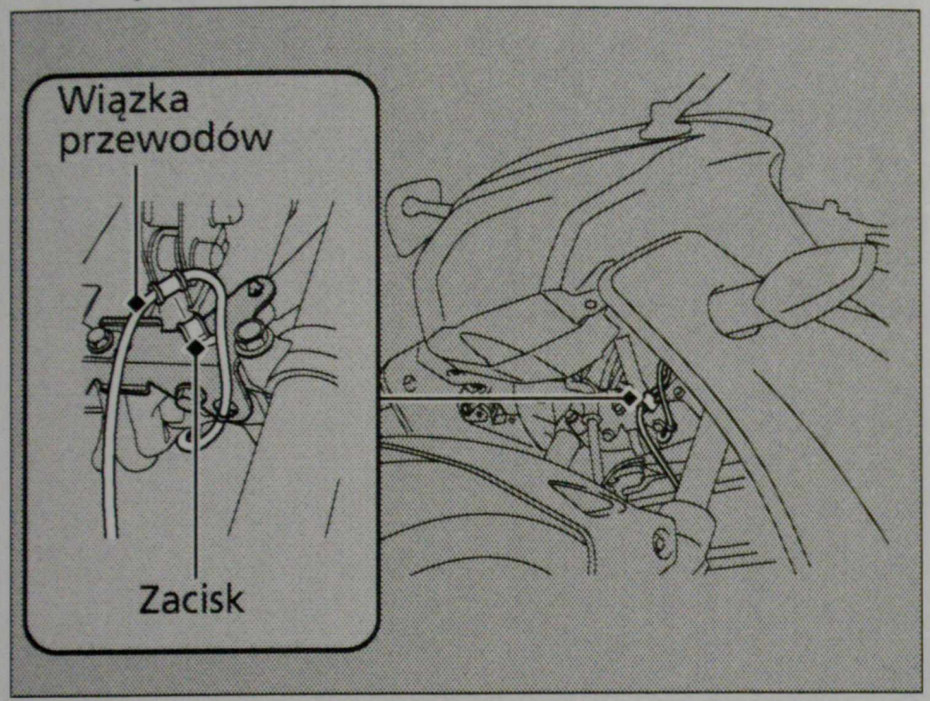
Wymontowanie kół

Jeżeli konieczne jest wymontowanie koła w celu naprawy przebicia, należy postępować zgodnie z podanymi procedurami.

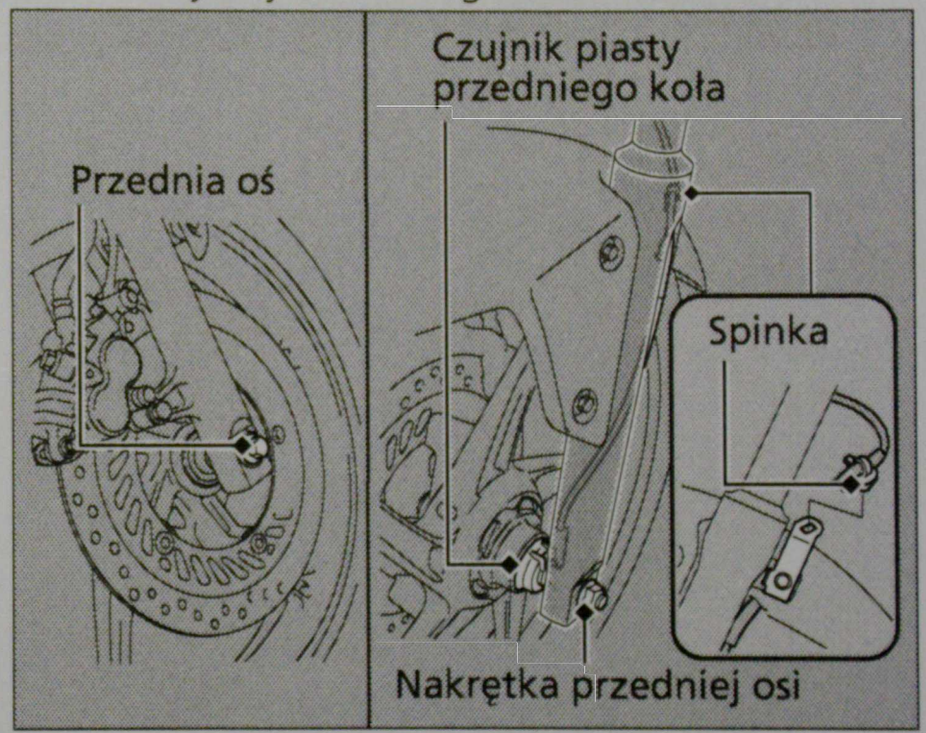
Koło przednie

Wymontowanie

1. Zaparkuj na płaskiej, twardej nawierzchni.
2. Wyjmij wiązkę przewodów z zacisku.
3. Zdejmij spinkę.
4. Odkręć nakrętkę przedniej osi.



5. Podeprzyj bezpiecznie motocykl i unieś przednie koło nad ziemię za pomocą stojaka roboczego lub podnośnika.
6. Wyciągnij przednią oś, przednie koło i boczną tulejkę kołnierzową, a następnie wymontuj czujnik piasty przedniego koła.
   ▶ Unikaj dostania się smaru, oleju lub brudu na powierzchnie tarczy hamulcowej i klocków.
   ▶ Po wymontowaniu zacisku hamulca nie należy używać dźwigni hamulca.

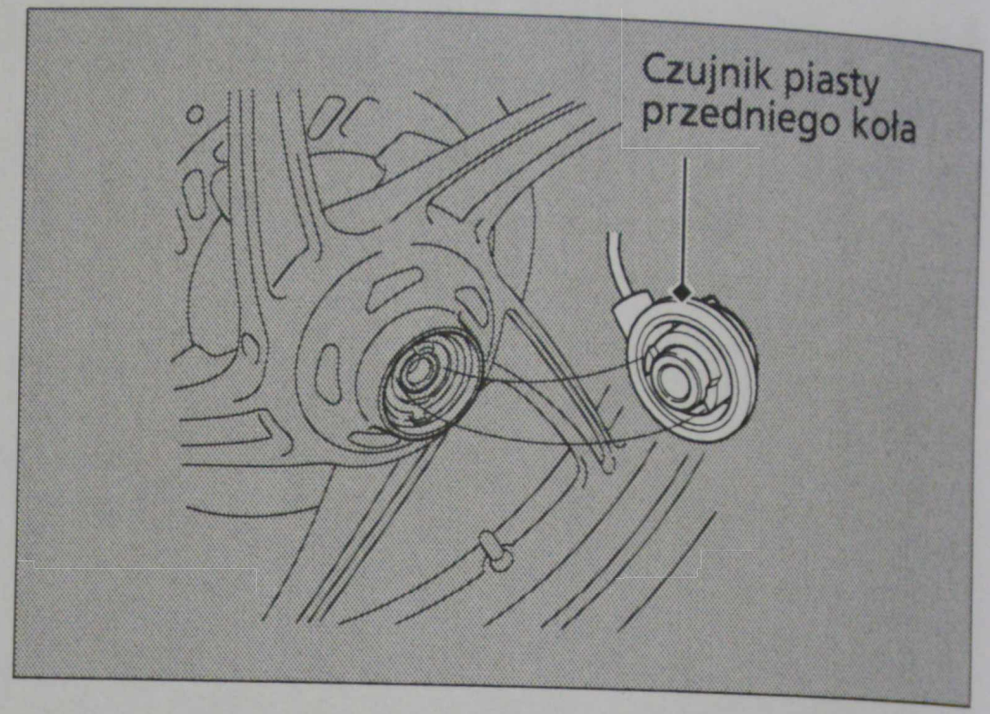


Zamontowanie

1. Zamontuj czujnik piasty przedniego koła w lewej piaście koła.
2. Zamontuj tulejkę kołnierzową i umieść koło między goleniami widelca. Przełóż przednią półoś od prawej strony przez w piastę koła i prawą goleń widelca.

UWAGA

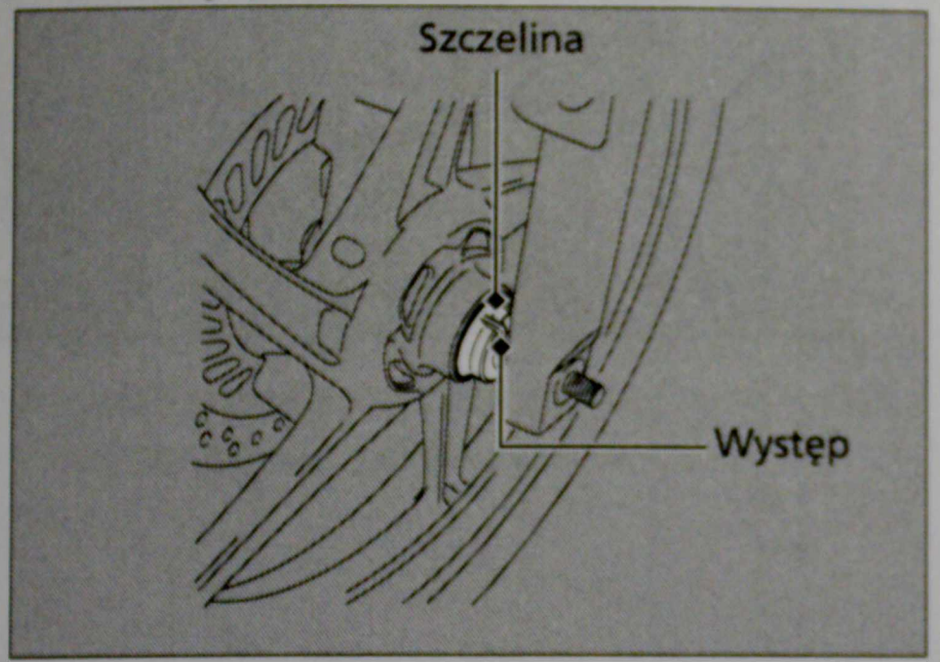
Podczas montowania koła należy zachować ostrożność, umieszczając tarczę hamulcową między klockami, aby nie uległy one zarysowaniu.



3. Upewnij się, że występ na lewej goleni widelca jest w szczelinie na czujniku piasty przedniego koła.
4. Dokręć nakrętkę przedniej osi.

Moment dokręcania: 59 Nm (6,0 kGm)

5. Umieść wiązkę przewodów w zacisku.
6. Zamontuj spinkę.



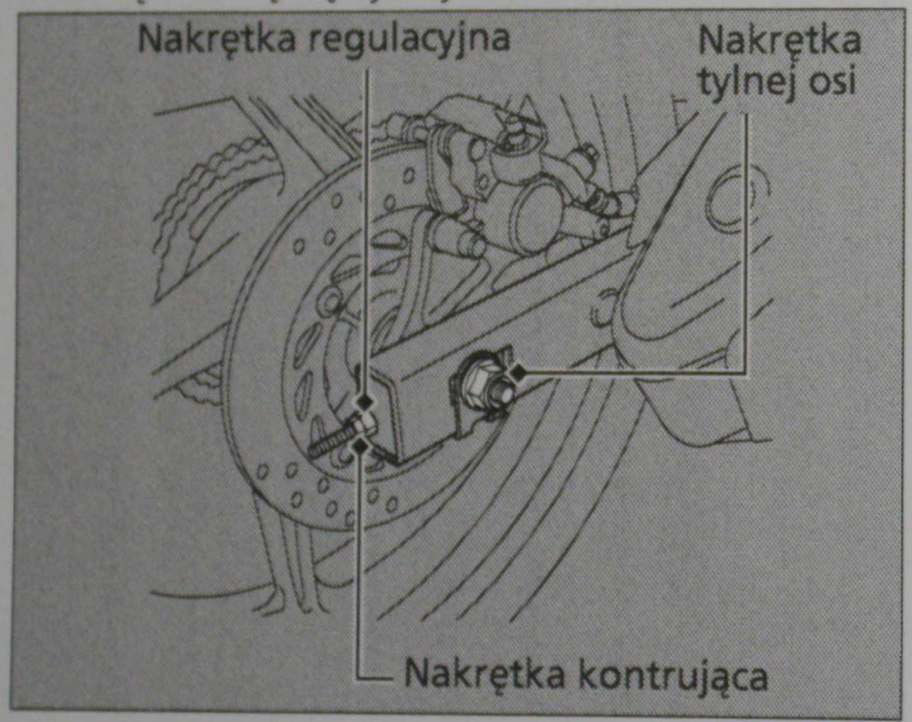
7. Po zamontowaniu koła kilkukrotnie zaciągnij dźwignię hamulca i sprawdź, czy koło obraca się swobodnie. Sprawdź ponownie koło, zwracając uwagę, czy hamulec nie ociera oraz czy koło obraca się swobodnie.

Jeśli zamontowanie koła dokonano bez użycia klucza dynamometrycznego, należy jak najszybciej zgłosić się do ASO Honda w celu potwierdzenia prawidłowości montażu.
Nieprawidłowy montaż może być przyczyną utraty zdolności hamowania.

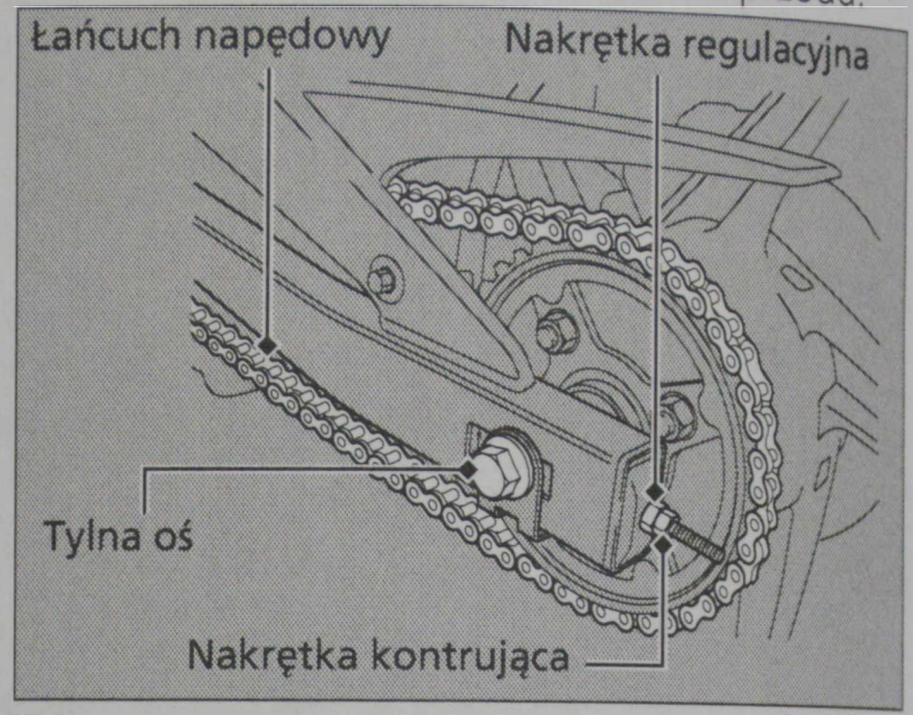
Koło tylne

Wymontowanie

1. Podeprzyj bezpiecznie motocykl i unieś tylne koło nad ziemię za pomocą stojaka roboczego lub podnośnika.
2. Poluzuj nakrętkę tylnej osi, nakrętki kontrujące i nakrętki regulacyjne, aby tylne koło dało się przesunąć maksymalnie do przodu, aż do uzyskania maksymalnego luzu łańcucha napędowego.
3. Odkręć nakrętkę tylnej osi.



4. Zdejmij łańcuch napędowy z tylnego koła zębatego, popychając tylne koło do przodu.



5. Wymontuj tylną oś, tulejki kołnierzowe i tylne koło.
   ▶ Podeprzyj zespół zacisku hamulca, aby nie wisiał na przewodzie hamulcowym. Nie skręcaj przewodu hamulcowego.
   ▶ Unikaj dostania się smaru, oleju lub brudu na powierzchnie tarczy hamulcowej i klocków.
   ▶ Po wymontowaniu zacisku hamulca nie należy używać pedału hamulca.

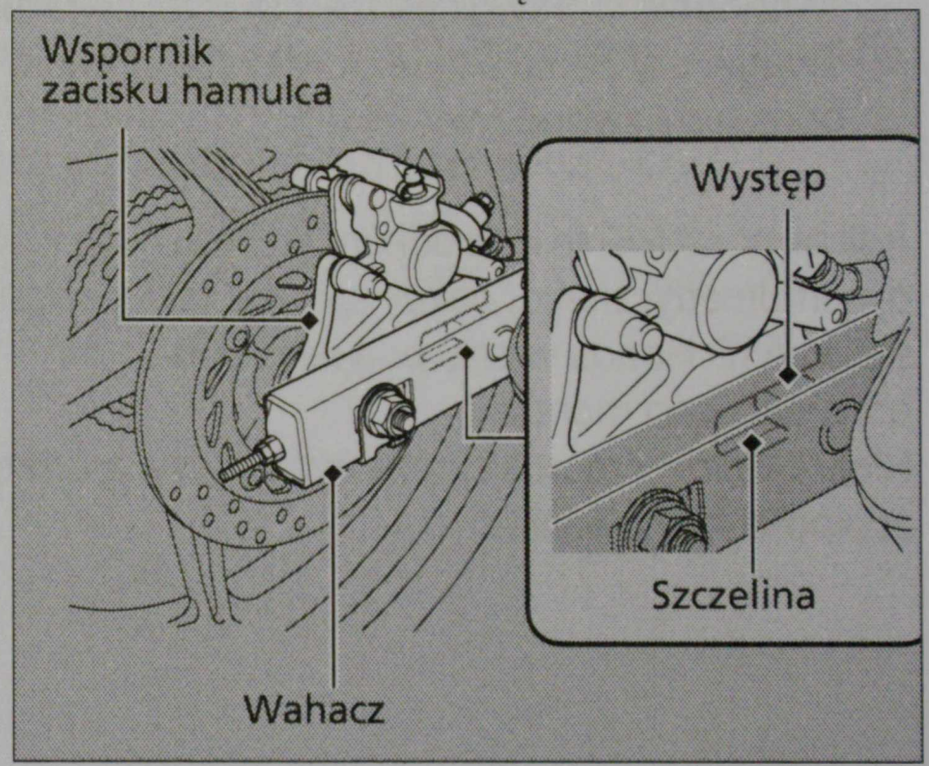
Zamontowanie

1. Zamontowanie tylnego koła przeprowadza się w kolejności odwrotnej do jego wymontowania.
   ▶ Należy uważać, by podczas montowania koła nie zarysować zacisku hamulca.

UWAGA

Podczas montowania zacisku hamulca na miejscu należy zachować ostrożność umieszczając tarczę hamulcowa między klockami, aby nie uległy one zarysowaniu.

2. Upewnij się, że występ na wsporniku zacisku hamulca weszło w szczelinę na wahaczu.



3. Wyreguluj łańcuch napędowy. ➔ str. 70
4. Załóż i dokręć nakrętkę tylnej osi.

Moment dokręcania: 69 Nm (7,0 kGm)

5. Po zamontowaniu koła kilkukrotnie naciśnij pedał hamulca i sprawdź, czy koło obraca się swobodnie. Sprawdź ponownie koło, zwracając uwagę, czy hamulec nie ociera oraz czy koło obraca się swobodnie.

Jeśli zamontowanie koła dokonano bez użycia klucza dynamometrycznego, należy jak najszybciej zgłosić się do ASO Honda w celu potwierdzenia prawidłowości montażu.
Nieprawidłowy montaż może być przyczyną utraty zdolności hamowania.

Rozładowanie akumulatora

Naładować akumulator za pomocą prostownika do ładowania akumulatorów motocyklowych.
Na czas ładowania należy wymontować akumulator z motocykla.
Nie wolno używać prostowników do ładowania akumulatorów samochodowych, gdyż może to spowodować przegrzanie akumulatora i jego nieodwracalne uszkodzenie.
Jeżeli po naładowaniu akumulator nie odzyskał sprawności, należy skontaktować się z ASO Honda.

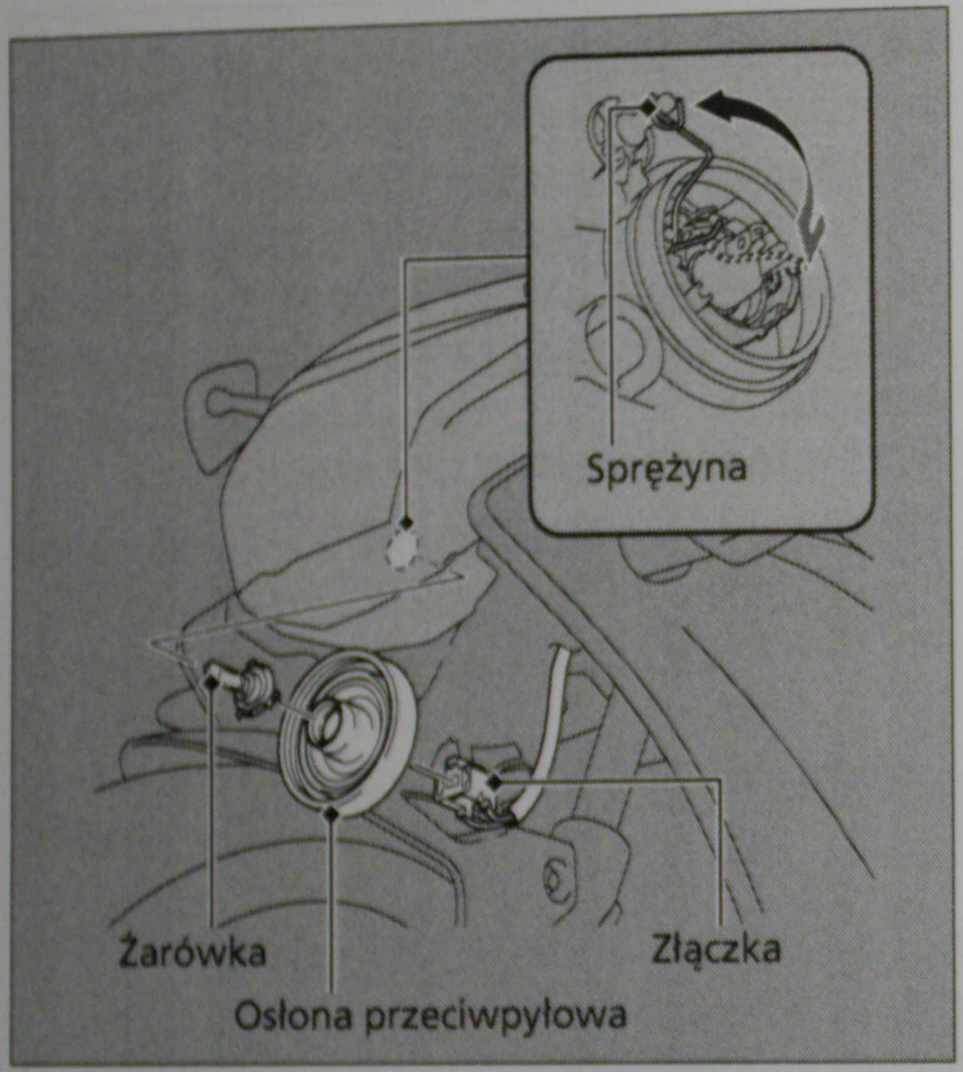
UWAGA

Awaryjne uruchamianie silnika za pomocą akumulatora samochodowego nie jest zalecane, gdyż może spowodować uszkodzenie układu elektrycznego motocykla.

Przepalona żarówka

Aby wymienić przepaloną żarówkę, należy postępować według poniższej procedury.
Przekręcić kluczyk w stacyjce zapłonowej w położenie OFF (WYŁ.) lub LOCK (BLOKADA). .
Przed wymianą żarówki poczekać na jej ostygnięcie.
Nie używać żarówek innych niż podano w niniejszej instrukcji.
Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić, czy wymieniona żarówka działa prawidłowo.
Moc żarówek można znaleźć w rozdziale „Dane techniczne". ➡ str. 110

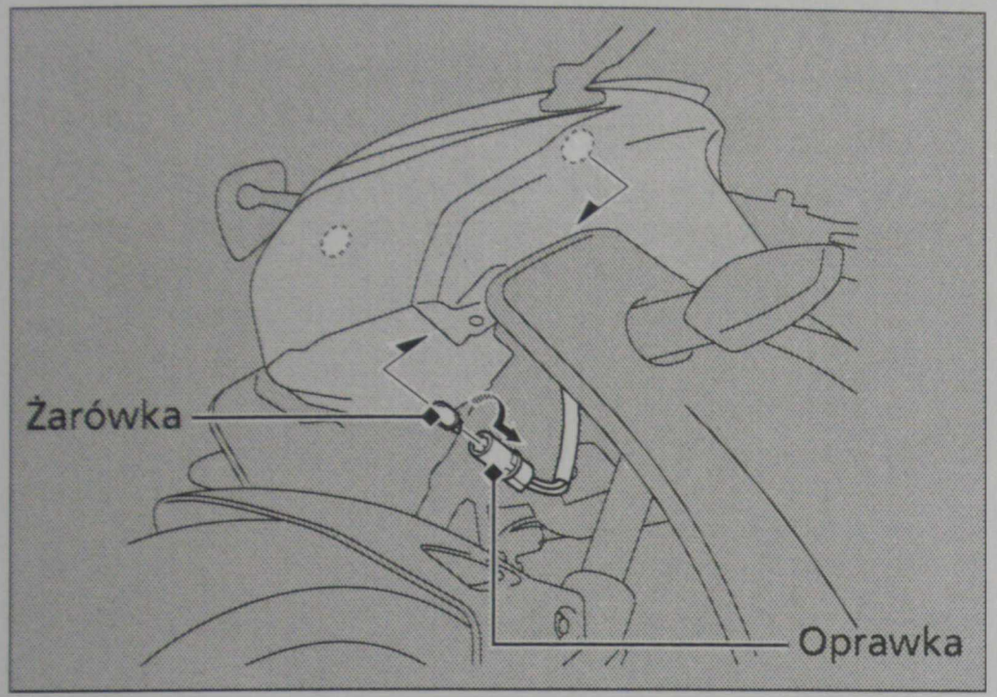
Żarówka reflektora



1. Wyciągnij złączkę, nie przekręcając jej.
2. Zdejmij osłonę przeciwpyłową.
3. Naciśnij sprężynę w dół i wyciągnij żarówkę nie przekręcając jej.
4. Zamontuj nową żarówkę i inne elementy w kolejności odwrotnej do procedury ich wymontowania.

Powierzchni szklanych nie wolno dotykać palcami. W przypadku dotknięcia żarówki gołą dłonią, należy ją oczyścić za pomocą szmatki zamoczonej w alkoholu.

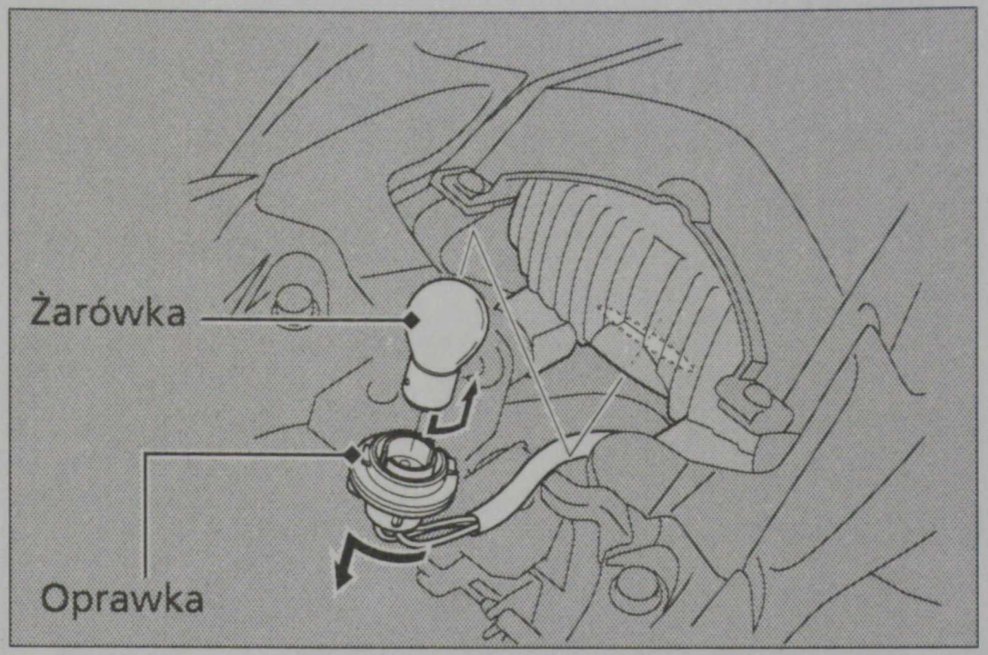
Żarówka świateł pozycyjnych



Żarówkę prawego i lewego światła pozycyjnego wymienia się tak samo.

1. Obróć oprawkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, po czym ją wyciągnij.
2. Wyciągnij żarówkę, nie przekręcając jej.
3. Zamontuj nową żarówkę w kolejności odwrotnej do procedury wymontowania.

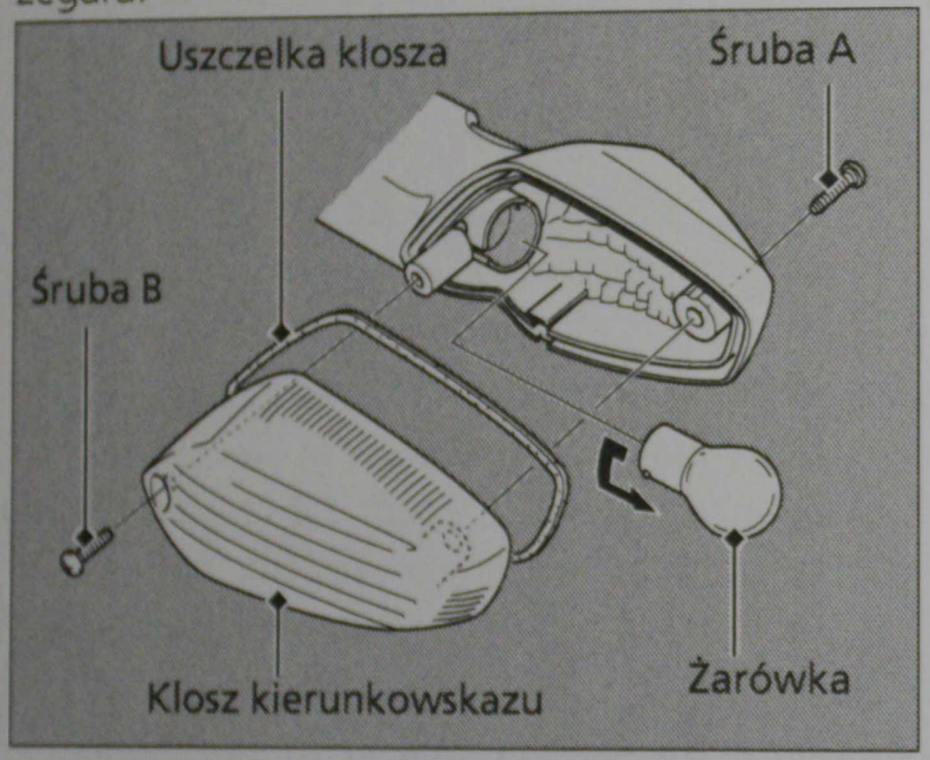
Żarówka światła stop/tylnego



1. Wymontuj tylne siedzenie. ➔ str. 51
2. Obróć oprawkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, po czym ją wyciągnij.
3. Delikatnie naciśnij żarówkę i przekręć ją w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
4. Zamontuj nową żarówkę i inne elementy w kolejności odwrotnej do procedury ich wymontowania.
5. Zamontuj tylne siedzenie

Żarówka kierunkowskazu przedniego/ tylnego

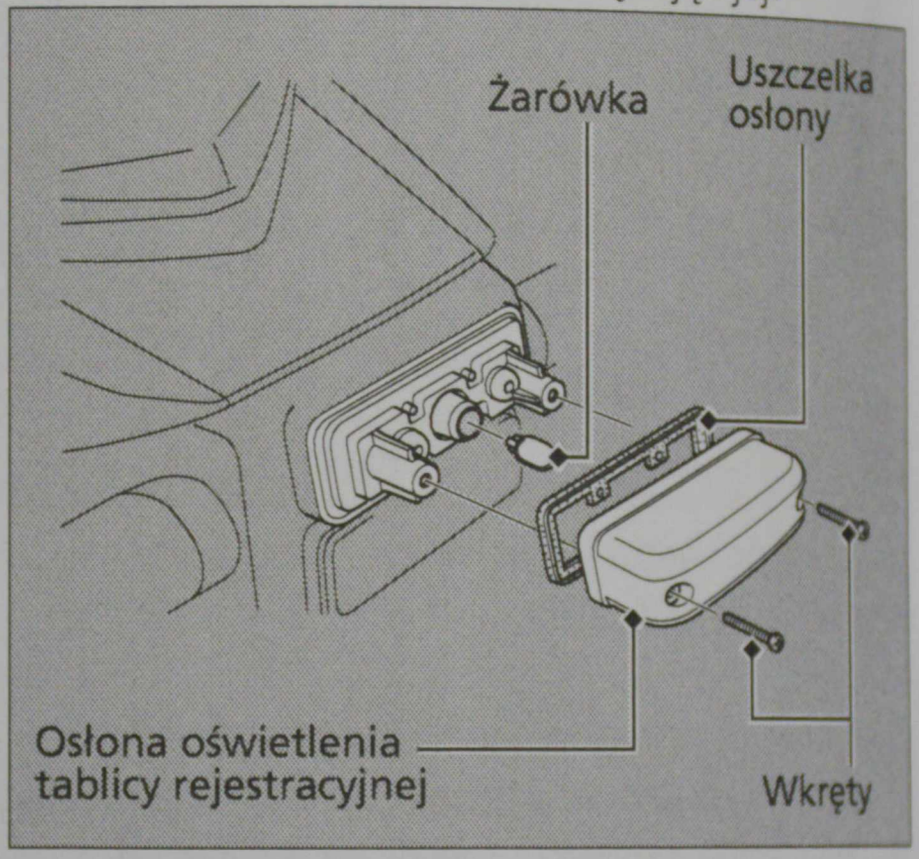
1. Odkręć wkręty A i B.
2. Zdejmij klosz i uszczelki klosza kierunkowskazu.
3. Delikatnie naciśnij żarówkę i przekręć ją w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



4. Zamontuj nową żarówkę w kolejności odwrotnej do procedury wymontowania.
   ▶ Należy używać wyłącznie pomarańczowych żarówek.

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

1. Wykręć wkręty.
2. Zdejmij osłonę i uszczelkę osłony oświetlenia tablicy rejestracyjnej.
3. Wyciągnij żarówkę, nie przekręcając jej.



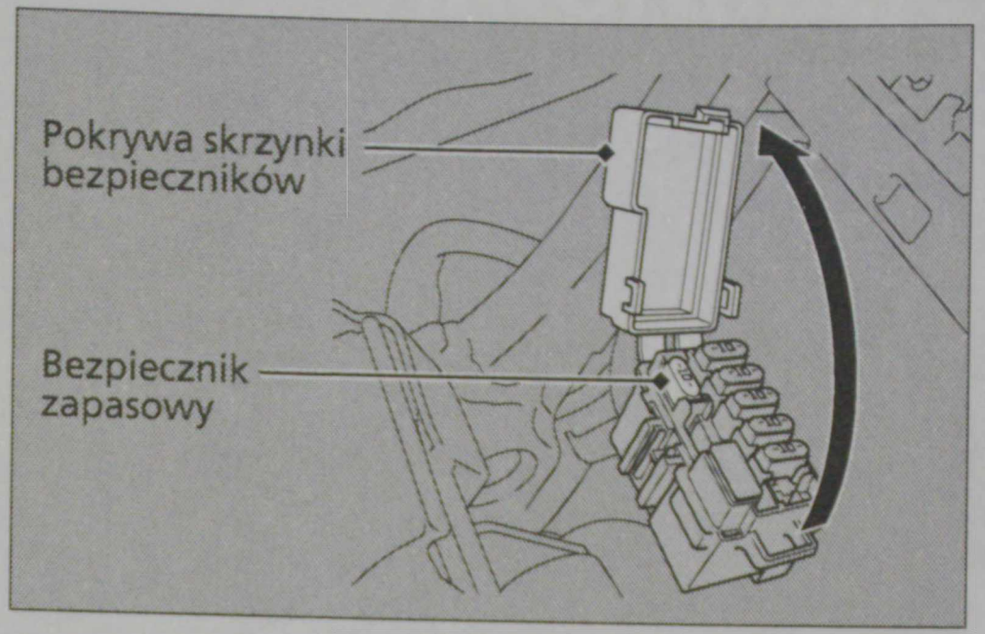
4. Zamontuj nową żarówkę w kolejności odwrotnej do procedury wymontowania.

Przepalony bezpiecznik

Wartości znamionowe bezpieczników można znaleźć w rozdziale „Sprawdzanie i wymiana bezpieczników". ➔ str. 42

UWAGA

Powtarzające się przepalenie bezpiecznika może oznaczać usterkę układu elektrycznego. Należy zlecić przegląd motocykla w ASO Honda.



Bezpieczniki w skrzynce bezpieczników

1. Wymontuj tylne i przednie siedzenie. ➔ str. 52
2. Otwórz pokrywę skrzynki bezpieczników.
3. Wyciągnij po kolei bezpieczniki i odszukaj przepalony bezpiecznik. Przepalony bezpiecznik zawsze należy wymieniać na bezpiecznik o tym samym prądzie znamionowym.
4. Zamknij pokrywę skrzynki bezpieczników.
5. Zamontuj siedzenia.

Bezpiecznik główny



1. Wymontuj prawą osłonę boczną. ➔ str. 53
2. Odłącz złączkę od elektromagnetycznego włącznika rozrusznika.
3. Wyciągnij główny bezpiecznik i sprawdź, czy jest przepalony. Przepalony bezpiecznik zawsze należy wymieniać na bezpiecznik o tym samym prądzie znamionowym.
4. Zamontuj elementy w kolejności odwrotnej do procedury wymontowania.

Informacje

Kluczyki ..... str. 98
Wskaźniki, lampki kontrolne i inne elementy ..... str. 99
Paliwa zawierające alkohol ..... str. 100
Katalizator spalin ..... str. 101
Konserwacja motocykla ..... str. 102
Przechowywanie motocykla ..... str. 104
Transport motocykla ..... str. 105
Troska o środowisko naturalne ..... str. 106
Numery seryjne ..... str. 107

Kluczyki

Kluczyk zapłonowy

Numer kluczyka będzie potrzebny przy ewentualnym zamawianiu zamiennika zgubionego kluczyka. Płytkę należy przechowywać w bezpiecznym miejscu.

Aby wykonać duplikat kluczyka, należy udać się do ASO Honda z kluczykiem zapasowym, płytką z numerem kluczyka i motocyklem.

Metalowy uchwyt kluczyka może uszkodzić otoczenie stacyjki zapłonowej.

Wskaźniki, lampki kontrolne i inne elementy

Stacyjka zapłonowa

Po ustawieniu stacyjki zapłonowej w położeniu ON reflektor jest zawsze włączony. Pozostawienie stacyjki zapłonowej w położeniu ON przy wyłączonym silniku powoduje rozładowywanie się akumulatora.
Nie należy przekręcać kluczyka podczas jazdy.

Wyłącznik silnika (tylko wersja U)

Wyłącznik silnika może być używany jedynie w sytuacjach awaryjnych. Użycie go podczas jazdy spowoduje natychmiastowe wyłącznika, co czyni jazdę niebezpieczną.
Po wyłączeniu silnika za pomocą wyłącznika silnika należy ustawić stacyjkę zapłonową w położeniu OFF. W przeciwnym razie akumulator będzie rozładowywany.

Licznik przebiegu

Po osiągnięciu wartości 999 999 na wyświetlaczu będzie cały czas wyświetlana wartość 999 999.

Licznik przebiegu okresowego

Po osiągnięciu wartości 999,9 licznik przebiegu okresowego wraca do wartości 0,0.

Torebka na dokumenty

Instrukcję obsługi, dowód rejestracyjny i dokumenty ubezpieczeniowe można przechowywać w plastikowej torebce na dokumenty, która znajduje się pod tylnym siedzeniem.

Układ odcięcia zapłonu

W przypadku przewrócenia się motocykla czujnik przechylenia automatycznie wyłącza silnik i pompę paliwa. Przed ponownym uruchomieniem silnika należy zresetować czujnik, ustawiając stacyjkę zapłonową w położeniu OFF, a następnie z powrotem w położeniu ON.

Paliwa zawierające alkohol

Aby zmniejszyć emisję zanieczyszczeń i spełnić odpowiednie normy, w niektórych lokalizacjach dostępne są konwencjonalne paliwa wymieszane z alkoholem. W przypadku chęci użycia mieszanego paliwa należy sprawdzić, czy jest to paliwo bezołowiowe i posiada minimalną liczbę oktanową.

W tym motocyklu mogą być używane następujące mieszanki paliwowe:

- Etanol (alkohol etylowy) – maksymalnie 10% objętości.
- Benzyna zawierająca etanol może być sprzedawana pod nazwą gasohol.
- Metanol (alkohol metylowy) zawierający rozpuszczalniki i środki antykorozyjne chroniące układ paliwowy – maksymalnie 5% objętości. Nie wolno używać mieszanki zawierającej więcej niż 5% metanolu.

Użycie benzyny zawierającej więcej niż 10% etanolu (lub więcej niż 5% metanolu) może spowodować:

- Uszkodzenie lakieru na zbiorniku paliwa.
- Uszkodzenie gumowych przewodów układu paliwowego.
- Korozję zbiornika paliwa.
- Słabe osiągi motocykla.

UWAGA

Użycie mieszanek paliwowych o zawartości dodatków większej niż zalecana może spowodować uszkodzenie metalowych, gumowych i plastikowych części układu paliwowego.

W przypadku zauważenia niepożądanych objawów pracy silnika lub problemów z wydajnością, należy spróbować użycia benzyny innej marki.

Katalizator spalin

Motocykl ten wyposażony jest w trójdrożny katalizator spalin. Katalizator spalin zawiera metale szlachetne, które działają jako katalizator reakcji chemicznych zachodzących w wysokich temperaturach, dzięki czemu uzyskiwana jest redukcja zawartych w gazach spalinowych węglowodorów (HC), tlenku węgla (CO) oraz tlenków azotu (NOx) do bezpiecznych związków.

Uszkodzony katalizator powoduje zwiększone zanieczyszczanie atmosfery oraz obniża osiągi motocykla. W razie konieczności wymiany należy zastąpić go oryginalnym katalizatorem firmy Honda lub jego odpowiednikiem.

Aby nie uszkodzić katalizatora motocykla, należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- Należy używać wyłącznie benzyny bezołowiowej. Benzyna ołowiowa spowoduje uszkodzenie katalizatora spalin.
- Utrzymywać dobry stan techniczny silnika.
- W przypadku gaśnięcia silnika, trudności z jego uruchomieniem, odgłosów przypominających wystrzały lub innych nieprawidłowych objawów należy przerwać jazdę, wyłączyć silnik i przeprowadzić prace obsługowe.

Konserwacja motocykla

Częste czyszczenie i polerowanie jest istotnym warunkiem zapewnienia trwałości motocykla Honda. Czysty motocykl umożliwia łatwiejsze dostrzeżenie potencjalnych problemów.
Woda morska i sól używana do usuwania lodu z dróg są przyczyną powstawania korozji. Po jeździe po drogach nadmorskich lub utrzymywanych z użyciem soli należy zawsze umyć motocykl.

Mycie

Przed myciem należy poczekać na ostygnięcie silnika, tłumika, hamulców i innych gorących części.

1. Spłucz dokładnie motocykl za pomocą węża ogrodowego w celu usunięcia luźnych cząstek brudu.
2. W razie potrzeby usuń zanieczyszczenia za pomocą gąbki lub miękkiego ręcznika oraz delikatnego środka czyszczącego.
   ▶ Przednią szybę, klosz reflektora, panele i inne plastikowe elementy należy czyścić szczególnie ostrożnie, aby ich nie zarysować. Należy unikać kierowania wody na filtr powietrza, tłumik i elementy układu elektrycznego.
3. Po umyciu i opłukaniu motocykla dużą ilością czystej wody, osusz go suchą, czystą szmatką.
4. Po wyschnięciu motocykla nasmaruj wszystkie ruchome części.
   ▶ Upewnij się, że smar nie dostał się na hamulce ani opony. Klocki hamulcowe zanieczyszczone olejem zapewniają znacznie mniejszą skuteczność hamowania, co może być przyczyną wypadku.
5. Nasmaruj łańcuch napędowy natychmiast po umyciu i osuszeniu motocykla.
6. Aby zapobiec korozji, nałóż warstwę wosku.
   ▶ Należy unikać produktów zawierających silnie działające detergenty lub rozpuszczalniki chemiczne. Mogą one uszkodzić metal, lakier i tworzywa sztuczne zastosowane w motocyklu. Należy uważać, by nie zanieczyścić woskiem opon i hamulców.
   ▶ Jeśli motocykl ma elementy pomalowane matowym lakierem, to nie należy na nie nakładać wosku.

Środki ostrożności podczas mycia

Podczas mycia należy przestrzegać następujących zaleceń:

- Nie używać myjek wysokociśnieniowych:
  ▶ Myjki wysokociśnieniowe mogą uszkodzić ruchome części i elementy układu elektrycznego, uniemożliwiając ich działanie.
- Nie należy kierować wody na tłumik:
  ▶ Woda w tłumiku może uniemożliwić uruchomienie silnika i jest przyczyną korozji tłumika.
- Osuszyć hamulce:
  ▶ Woda powoduje zmniejszenie skuteczności hamowania. Po umyciu należy kilkukrotnie użyć hamulców jadąc z niewielką prędkością, co ułatwi ich osuszenie.
- Nie należy kierować wody pod siedzenie:
  ▶ Woda w schowku może spowodować uszkodzenie dokumentów i innych rzeczy osobistych.
- Nie należy kierować wody na filtr powietrza:
  ▶ Woda w filtrze powietrza może uniemożliwić uruchomienie silnika.
- Nie należy kierować wody w pobliże reflektora:
  ▶ Skropliny wewnątrz reflektora powinny zniknąć w ciągu kilku minut od uruchomienia silnika.

Elementy wykonane z aluminium

Kontakt z brudem, błotem lub solą drogową powoduje korozję aluminium. Części aluminiowe należy regularnie czyścić, przestrzegając poniższych zaleceń, aby uniknąć ich zarysowania:

- Nie należy używać twardych szczotek, waty stalowej ani środków czyszczących zawierających substancje ścierne.
- Unikać przejeżdżania krawężników i ocierania się o nie motocyklem.

Owiewki i szyba przednia

Aby uniknąć powstawania rys i plam, należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- Myć ostrożnie za pomocą miękkiej gąbki i dużej ilości wody.

- Plamy należy usunąć za pomocą rozcieńczonego detergentu, po czym dokładnie spłukać dużą ilością wody.
- Należy unikać zanieczyszczenia wskaźników, szyby przedniej, owiewek i reflektora benzyną, płynem lub detergentami.

Rura wydechowa i tłumik

Jeśli rura wydechowa i tłumik są malowane, nie należy używać silnych, kuchennych środków czyszczących. Najlepiej oczyścić malowane powierzchnie rury wydechowej i tłumika przy użyciu obojętnego detergentu. Aby upewnić się, czy rura wydechowa i tłumik są malowane, należy skontaktować się z ASO Honda.

Przechowywanie motocykla

W przypadku przechowywania motocykla na wolnym powietrzu, zalecane jest użycie pokrowca osłaniającego cały motocykl.
Jeżeli motocykl ma nie być użytkowany przez dłuższy czas, należy zastosować się do poniższych zaleceń:

- Umyć motocykl i nawoskować wszystkie lakierowane powierzchnie (z wyjątkiem powierzchni pokrytych lakierem matowym).
  Nałożyć na elementy chromowane warstwę oleju zapobiegającego korozji.
- Nasmarować łańcuch napędowy. ➔ str. 45
- Ustawić motocykl na stojaku roboczym w taki sposób, by obydwie opony były uniesione nad ziemią.
- Po deszczu należy zdjąć pokrowiec i pozwolić na wyschnięcie motocykla.
- Wymontuj akumulator (➔ str. 56) w celu uniknięcia jego rozładowania.
  Akumulator należy przechowywać w zacienionym i przewiewnym miejscu.
  ▶ Jeżeli akumulator przechowywany jest w motocyklu, należy odłączyć zacisk ujemny ⊖, aby zapobiec rozładowaniu się akumulatora.

Po zakończeniu przechowywania motocykla należy dokonać wszystkich kontroli ujętych w harmonogramie przeglądów.

Transport motocykla

Jeżeli konieczne jest przetransportowanie motocykla, powinien on być przewożony na przyczepie do transportu motocykli, ciężarówce z platformą lub przyczepie wyposażonej w pasy do mocowania motocykla oraz rampę załadunkową albo pomost podnoszący. Nie wolno holować motocykla z kołem lub kołami dotykającymi nawierzchni.

UWAGA

Holowanie motocykla może spowodować poważne uszkodzenie skrzyni biegów.

Troska o środowisko naturalne

Posiadanie i jazda motocyklem mogą sprawiać przyjemność, ale należy pamiętać o ochronie środowiska.

Wybór odpowiednich środków czyszczących

Do mycia motocykla należy używać detergentów ulegających biodegradacji. Unikać środków czyszczących w aerozolu zawierających freon (CFC), które niszczą ochronną warstwę ozonu w atmosferze.

Recykling odpadów

Olej oraz inne toksyczne odpady powinny być umieszczone w specjalnych pojemnikach i dostarczone do zakładu przetwarzającego tego typu substancje. Informacje o najbliższym zakładzie przetwarzającym odpady oraz instrukcje, jak postępować z substancjami niepoddającymi się recyklingowi można uzyskać w lokalnych urzędach publicznych lub urzędach zajmujących się problemami ochrony środowiska. Nie wolno wyrzucać zużytego oleju silnikowego do śmietnika, wlewać go do kanalizacji ani wylewać na ziemię. Zużyty olej, benzyna, płyn chłodzący oraz rozpuszczalniki zawierają substancje trujące, które mogą zaszkodzić osobom pracującym przy wywozie śmieci, a także zanieczyścić wodę pitną, jeziora, rzeki i oceany.

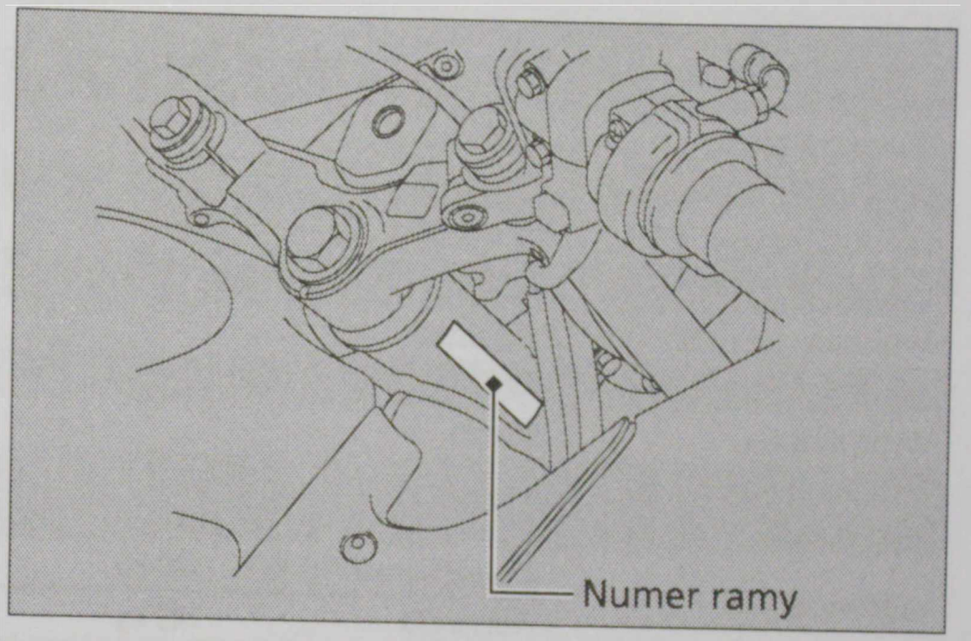
Numery seryjne

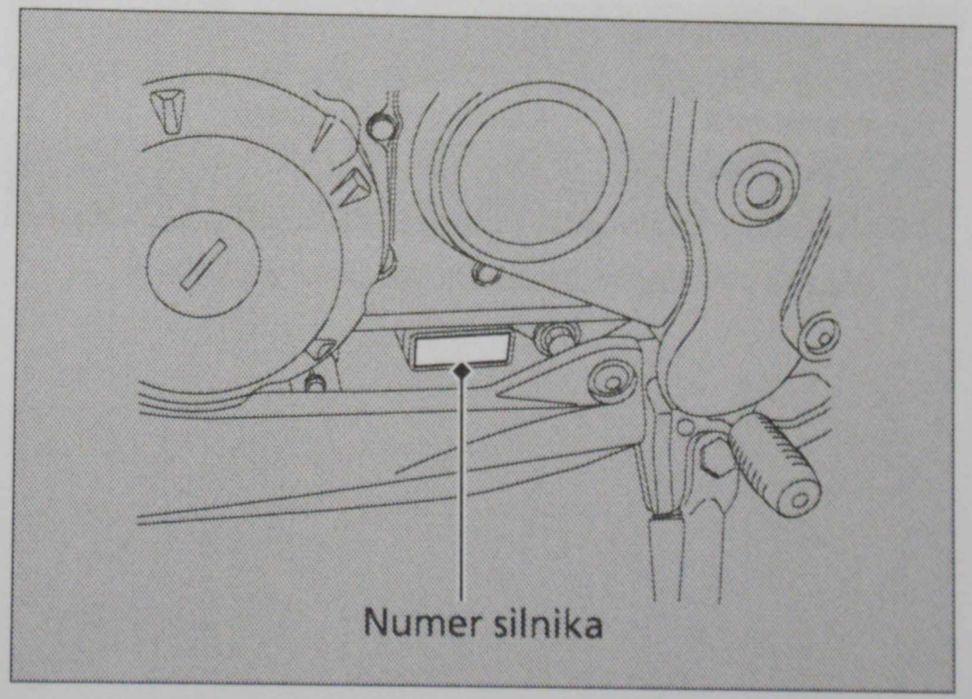
Numery seryjne ramy i silnika umożliwiają jednoznaczną identyfikację motocykla i są wymagane podczas jego rejestracji. Mogą być one potrzebne również podczas zamawiania części zamiennych.

Numer ramy wybity jest po prawej stronie kolumny kierownicy.

Numer silnika wybity jest na boku skrzyni korbowej.

Numery te należy zapisać i przechowywać w bezpiecznym miejscu.





Dane techniczne

■ Główne podzespoły

Typ	JC50	
Długość całkowita	1985 mm	
Szerokość całkowita	710 mm	
Wysokość całkowita	1135 mm	
Rozstaw osi	1310 mm	
Minimalny prześwit	185 mm	
Kąt pochylenia główki ramy	25° 00′	
Wyprzedzenie	90 mm	
Masa własna motocykla gotowego do jazdy	137 kg	
Ładowność*1	Z wyjątkiem wersji KO	180 kg
	Wersja KO	149 kg
Maksymalna masa bagażu (z wyjątkiem wersji KO)	8 kg	
Przewożenie osób	Kierujący i jeden pasażer	
Minimalny promień zawracania	2,5 m	

*1 Włącznie z kierującym, pasażerem, bagażem i akcesoriami.

Pojemność	125 cm³	
Średnica x Skok tłoka	58,0 x 47,2 mm	
Stopień sprężania	11,0:1	
Paliwo	Benzyna bezołowiowa Zalecane: liczba oktanowa 91 lub wyższa	
Pojemność zbiornika paliwa	13,0 litrów	
Akumulator	YTZ6V 12V-5,0 Ah (10 HR) / 5,3 Ah (20 HR)	
Przełożenia	1. bieg	3,454
	2. bieg	1,941
	3. bieg	1,450
	4. bieg	1,173
	5. bieg	1,041
	6. bieg	0,923
Współczynniki przełożenia redukcyjnego (główne/końcowe)	Z wyjątkiem wersji KO	3,350 / 2,933
	Wersja KO	3,350 / 2,866

Dane serwisowe

Wymiary opon	Przód	100/80-17M/C 52P
	Tył	130/70-17M/C 62P
Rodzaj opon		diagonalne, bezdętkowe
Zalecane opony	Przód	IRC RX-01F
	Tył	IRC RX-01R
Ciśnienie w oponach (tylko kierowca)	Przód	175 kPa (1,75 kG/cm²)
	Tył	200 kPa (2,00 kG/cm²)
Ciśnienie w oponach (kierowca i pasażer)	Przód	175 kPa (1,75 kG/cm²)
	Tył	225 kPa (2,25 kG/cm²)
Świece zapłonowe	(Nominalne)	CR8E (NGK) lub U24ESR-N (DENSO)
	(Do jazdy z dużymi prędkościami)	CR9E (NGK) lub U27ESR-N (DENSO)
Szczelina świecy zapłonowej		0,70–0,80 mm
Obroty biegu jałowego		1450 ±100 obr/min
Zalecany olej silnikowy		„4-STROKE MOTORCYCLE OIL" firmy Honda klasy API SG lub wyższej, poza olejami oznaczonymi jako „Energy Conserving" (oszczędzające energię) lub „Resource Conserving" (oszczędzające zasoby naturalne), SAE 10W-30, JASO T 903 standard MA
Ilość oleju silnikowego	Po spuszczeniu	1,0 l
	Po demontażu	1,3 l
Zalecany płyn hamulcowy		Honda DOT 3 Brake Fluid lub DOT 4 Brake Fluid
Pojemność układu chłodzenia		1,0 l
Zalecany płyn chłodzący		Płyn chłodzący Pro Honda HP

Zalecany smar do łańcucha napędowego	Smar do łańcuchów napędowych przystosowany specjalnie do łańcuchów typu O-ring.		
Luz łańcucha napędowego	30–40 mm		
Standardowy łańcuch napędowy	DID428VI3		
	Liczba ogniw	Z wyjątkiem wersji KO	128
		Wersja KO	126
Rozmiary standardowych kół zębatych	Koło zębate silnika		15T
	Tylne koło zębate	Z wyjątkiem wersji KO	44T
		Wersja KO	43T

■ Żarówki

Reflektor	12 V - 60/55 W
Światło stop/tylne	12 V - 21/5 W
Przednie kierunkowskazy	12 V - 21 W ×2
Kierunkowskazy tylne	12 V - 21 W ×2
Światła pozycyjne	12 V - 5 W ×2
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	12 V - 5 W

■ Bezpieczniki

Bezpiecznik główny	30 A
Pozostałe bezpieczniki	10 A

■ Momenty dokręcania

Śruba owiewki siedzenia	10 Nm (1,0 kGm)
Korek spustu oleju silnikowego	25 Nm (2,5 kGm)
Nakrętka tylnej osi	69 Nm (7,0 kGm)
Nakrętka przedniej osi	59 Nm (6,0 kGm)

Indeks

A

Akcesoria 16
Akumulator 41, 56

B

Benzyna 100
Bezpieczniki 42, 95
Blokada kierownicy 29

D

Dane techniczne 108
Dopuszczalna masa 17
Dopuszczalne obciążenia 17
Dopuszczalny ciężar obciążenia 17
Działanie podstawowe 18

G

Gasohol 100

H

Hamowanie 12
Hamulce
  Płyn 44, 66
  Zużycie klocków 67

K

Kluczyk zapłonowy 98
Koła i opony
  Przednie, wymontowanie 85
  Tylne, wymontowanie 88
Konserwacja motocykla 102
Kontrolka kierunkowskazów 27

L

Lampka kontrolna biegu neutralnego 27
Lampka kontrolna PGM-FI (MIL) 26, 82
Lampka kontrolna wysokiej
  temperatury płynu chłodzącego 81
Lampka kontrolna świateł drogowych 27
Lampki i wskaźniki 26
Licznik przebiegu 24, 99
Licznik przebiegu okresowego 24, 99

Ł
Łańcuch napędowy 69

M
Modyfikacje 16
Mycie motocykla 102

N
Naklejka z kodami kolorów 40
Naklejki 6
Naklejki informacyjne 6
Numer ramy 107
Numery seryjne 107

O
Obrotomierz 22
Odpowietrzenie skrzyni korbowej 77
Odzież ochronna 11
Olej
  Silnik 43, 58
Opony
  Ciśnienie powietrza 46
  Przebicie 84
  Wymiana 46, 84

P
Paliwa zawierające alkohol 100
Paliwo
  Pojemność zbiornika 32
  Pozostałe 23
  Wskaźnik 23
  Zalecane 32
Panel wskaźników 22
Parkowanie 14
Płyn chłodzący 45, 64
Podpórka boczna 68
Przechowywanie
  Instrukcja obsługi 99
  Wyposażenie 33
Przechowywanie motocykla 104
Przednie siedzenie 52

Przeglądy i obsługa
Bezpieczeństwo 35
Podstawy 39
Przeglądy okresowe 36
Znaczenie 35
Przegrzewanie 81
Przełącznik kierunkowskazów 28
Przełącznik zmiany świateł 28
Przełączniki 28
Przepustnica 76
Przycisk rozrusznika 28, 30
Przycisk sygnału dźwiękowego 28
Prędkościomierz 23

R

Rozmieszczenie elementów 20
Rozwiązywanie problemów 79

S

Silnik
Numer 107
Olej 43, 58
Przegrzewanie 81
Uruchamianie 30
Wyłączanie 99
Wyłącznik 28, 30, 99
Stacyjka zapłonowa 29, 30

Ś

Środki ostrożności 11
Środki ostrożności podczas jazdy 12
Środowisko 106
Świeca zapłonowa 62
Świecenie się lampek ostrzegawczych 82

T

Tankowanie 32
Transport motocykla 105
Tylne siedzenie 51

U

Uchwyt na kask 33
Układ odcięcia zapłonu 68
  Czujnik przechylenia 99
  Podpórka boczna 68
Układ sprzęgła 73
Uruchamianie silnika 30
Ustawianie zegara cyfrowego 25
Ustawienie reflektora 78
Usterki elektryczne 91

W

Włącznik świateł stop (BLS) 78
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego 23
Wyłączanie silnika 99
Wymontowanie
  Akumulator 56
  Prawa osłona boczna 53
  Przednie siedzenie 52
  Tylne siedzenie 51
Wyposażenie
  Instrukcja obsługi 99
  Zestaw narzędzi 50

Z

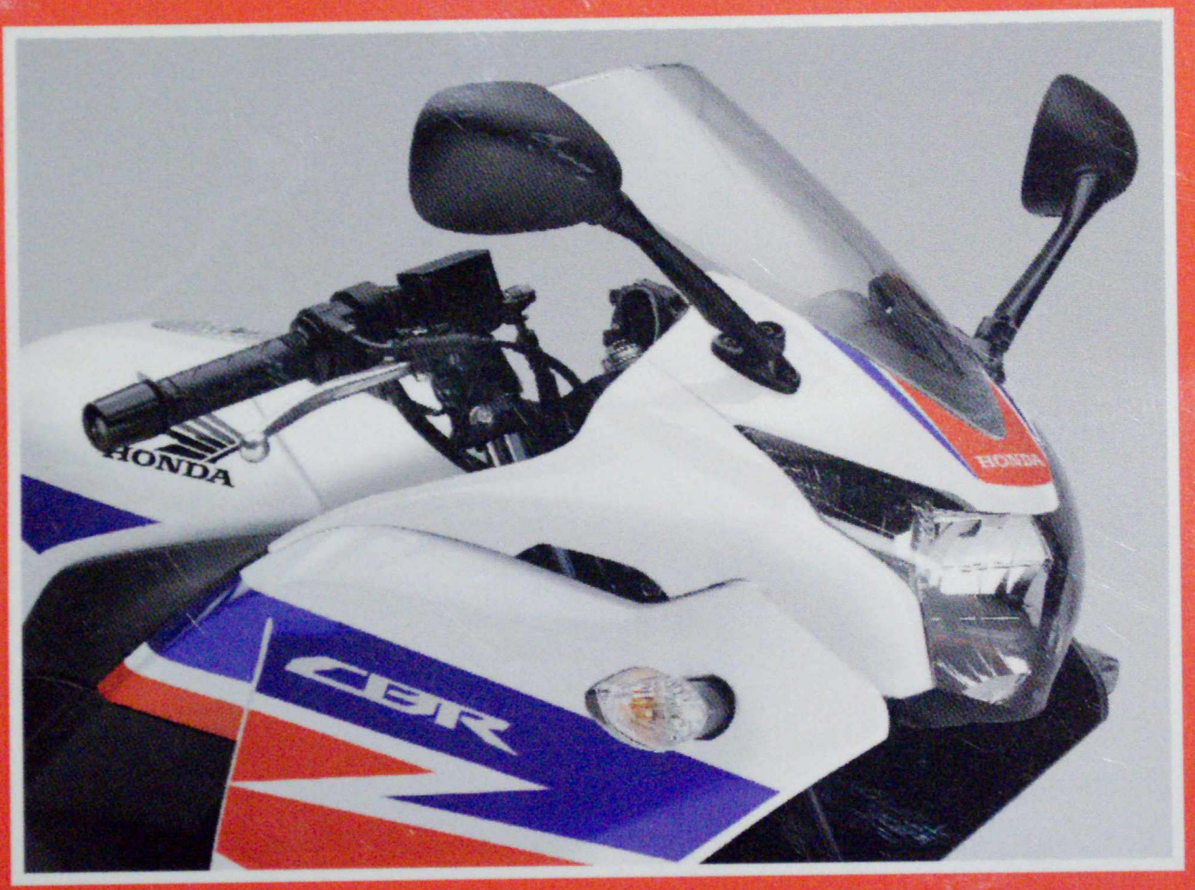
Zalanie silnika paliwem 30
Zalecane
  Olej 43
  Paliwo 32
  Płyn chłodzący 45
Zalecenia dotyczące obciążeń 17
Zegar 24
Zestaw naprawczy 84
Zestaw narzędzi 50
Zmiana biegów 31

Ż

Żarówka
  Kierunkowskaz przedni 94
  Kierunkowskaz tylny 94
  Oświetlenie tablicy rejestracyjnej 94
  Reflektor 92
  Światło pozycyjne 93
  Światło stop/tylne 93

HONDA

The Power of Dreams



3MKTYE00-1021

3MKTYE00

PL BC 40.2015.03.D

Printed in the UK